

> \ 6\

r° ?

Obec Ivanka pri Dunaji
Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji

\C.i.: 1793-13-K.t

dňa 22. 7. 2013

./;Vec^: Rozhodnutie o povolení stavby „Obnova cyklistickej trasy Ivanlca pri Dunaji - Mohyla“

Navrhovateľ: Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, Ivanka pri Dunaji, 900 28

Stavebné povolenie TOtO POhodnutie nadobudlo PŕávO
pl atnosí dň a: .<<*&> *>>jt» <<<•f**>•* *<<**

Stavebník **Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, Ivanka pri Dunaji, 900 28** pod
2013 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu
Dunaji - Mohyla. Na jej umiestnenie bolo Obcou Zálesie

'Obnova cyklistickej trasy Ivanka pri Dunaji - Mohyla'
pod č. i. 843-13-Kt-7 z dňa 17. 6. 2013
M! 1©

bolo vydané upustenie od vydania rozhodnutia o umiestnení stavby .

ffl— x°/t, yy

Obec Ivanka pri Dunaji ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a zákona č. 135/1961
pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č.
50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších
predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a po jej preskúmaní podľa § 62
stavebného zákona

r o z h o d o l :

stavba '**Obnova cyklistickej trasy Ivanka pri Dunaji - Mohyla**' na parce. č.953, 954/2 v katastrálne územie
Farná sa podľa. §66 stavebného zákona a podľa § 10 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa
vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje.

Popis stavby:

Predmetom je riešenie cyklistickej trasy. Dopravné napojenie v začiatku úseku je na miestnu komunikáciu.
Cyklistické komunikácie podľa dopravno - urbanistického riešenia radíme do funkčnej skupiny D -
nemotoristické miestne komunikácie s funkciou pobytovou a obslužnou. Nemotoristické komunikácie sú
komunikácie, v ktorých sa môžu pohybovať iba chodci a cyklisti. V rámci tejto skupiny patria cyklistické
komunikácie do funkčnej triedy D2 - cyklistické komunikácie. Cyklistický chodník sa navrhuje mimo
zastavaného územia. Cyklistické pruhy sa umiestňujú za spevnenou časťou krajnice od ktorého sa oddeľujú:

deliacim pásom (premenlivej šírky, navrhuje sa s min. šírkou 1,0m) zvýšeným
obrúbnikom (pri rýchlosti menšej ako 70 km/h na MK bez stožiarov)

SO 100 - Cyklistická trasa Ivanka pri Dunaji - Mohyla:

Predmetná cyklistická trasa sa navrhuje v extraviláne obce Ivanka pri Dunaji, juhozápadne od
intravilánu obce, v trase od Šúrskeho kanálu po Mohylu M. R. Štefánika, vzhľadom k potenciálu daného
územia.

Obnova cyklistickej trasy Ivanlca pri Dunaji - Mohyla spočíva v obnovení cyklistickej trasy Senec
- Mohyla M.R.Štefánika. Projektovaná časť cyklistickej trasy sa napája na už zrealizovaný cyklistický
chodník Bernolákovo - Ivanka pri Dunaji, pričom s vytvorením cyklistického chodníka v intraviláne obce
Ivanlca pri Dunaji sa uvažuje v ďalšej etape.

Cyklistická trasa sa doplní odpočívadlami s mobiliárom - lavičky, odpadkové koše, prístrešok.

SO 101 - Novostavba - cyklistická trasa:

Cyklistické komunikácie podľa dopravno - urbanistického riešenia radíme do funkčnej skupiny D
- nemotoristické miestne komunikácie s funkciou pobytovou a obslužnou. Nemotoristické komunikácie sú
komunikácie, v ktorých sa môžu pohybovať iba chodci a cyklisti. V rámci tejto skupiny patria cyklistické
komunikácie do funkčnej triedy D2 - cyklistické komunikácie.

Cyklistický chodník sa navrhuje mimo zastavaného územia. Cyklistické pruhy sa umiestňujú za
spevnenou časťou krajnice od ktorého sa oddeľujú:

deliacim pásom (premenlivej šírky, navrhuje sa s min. šírkou 1,0m) zvýšeným
obrúbnikom (pri rýchlosti menšej ako 70 km/h na MK bez stožiarov) Cyklistický pás sa
skladá z dvoch pruhov šírky 1,25m.

Skladba konštrukčných vrstiev:			
- asfaltový betón jemnozrnný	ABJ III 5Q _{mm}		STN F.N n
108-1			
- spojovací postrek 0,5 kg/m ²	PS		STN 73 6129
- obalované kamenivo strednozrnné OKS II	60mm		STN EN 13 108-1
- infiltračný postrek 1,0 kg/m ²	IP		STN 73 6129
- stabilizácia cementom	SC I min. 100mm		STN 73 6125
- štrkodrvina	ŠD min. 140mm		STN 73 6126
Spolu	350 mm		

SO 102 - Novostavba - mobiliár:

V súčasnosti sa na cyklistickej trase v úseku Ivanka pri Dunaji - Mohyla nenachádza mobiliár. Vzhľadom k atraktivite prostredia, s ohľadom na význam daného územia sa cyklistická frasa doplní odpočívadlami s mobiliárom - lavičky, odpadkové koše, prístrešok.

Mobiliár - lavičky a odpadkové koše - bude typizovaný a bude napĺňať reprezentatívny vzhľad obce. Mobiliár bude pevne prichytený do betónového základu.

Mobiliár - prístrešok - sa navrhuje ako drevený, nebude typizovaný a bude napĺňať reprezentatívny vzhľad obce. Mobiliár bude pevne prichytený do betónového základu.

Mobiliár bude osadený na ploche zelene.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- Projektovú dokumentáciu vypracoval: M PRO s.r.o., Kadnárova 23, xxxxx

-Projektová dokumentácia bola overená v stavebnom konaní a je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

- Investor zabezpečí vytýčenie stavby podľa územného rozhodnutia a vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení.

- Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy:

ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ a.s.:

Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť podzemné káblové vedenia v majetku Západoslvenská distribučná, a.s. Stavba musí zohľadňovať existujúce zariadenia Západoslvenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 Zákona Č. 251/2012 Z. z. a ustanoveniami STN 73 6005.

Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslvenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN xxxxx - mesto, Hraničná č. 14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova Č. 3.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. :

Nakoľko je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody a zariadenia BVS, vrátane ich pásma ochrany, v prípade križovania plánovanej stavby s našimi sieťami požadujeme vytýčenie našich zariadení v teréne a dodržanie pokynov príslušného majstra divízie distribúcie vody /DDV BVS/ a divízie odvádzania odpadových vôd /DOOV BVS/. V prílohe Vám zasielame informatívny zakres vodohospodárskych zariadení v záujmovom území z geografického informačného systému BVS /GIS BVS/.

Presnú polohu vodohospodárskych zariadení Vám na základe objednávky vytýčia pracovníci DDV BVS a DOOV BVS našej spoločnosti. Uvedenú službu je možné za odplatu si objednať na odbore priamych služieb zákazníkom BVS.

Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami, požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich ochranné pásma vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona Č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.

Terénne úpravy nad verejným vodovodom a kanalizáciou je možné realizovať len podľa pokynov majstra OOV SVS a OOOV SVS a so súhlasom vlastníka predmetných zariadení.

Výkopové práce v ochrannom pásme vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy,

jestvujúce objekty apod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný majster.

Každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbiť poklopy, vstupov do šácht, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo kanalizácie novému stavu nivelety terénu a pod. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Obvodný úrad životného prostredia Senec štátna vodná správa:

- budú dodržané ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- budú dodržané ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a zohľadnené požiadavky ich správcov,
- bude dodržané ochranné pásmo Šúrskeho kanála a stanovisko jeho správcu - SVP, š.p., OZ xxxxx, Karloveská 2,842 17 xxxxx,
- budú rešpektované podzemné rozvody závlahovej vody a stanovisko ich správcu - Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29,82563 xxxxx.

Obvodný úrad životného prostredia Senec -ochrana prírody a krajiny

- Pri výstavbe cyklotrasy mať na zreteli, že Šúrsky kanál plní funkciu miestneho biokoridora.
- Výrub drevín minimalizovať na nevyhnutnú mieru, na výrub dotknutých drevín je potrebný súhlas príslušného úradu, (Obec), v zmysle § 47, ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Investor pri činnosti bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Na dotknutom území platí prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. (všeobecná ochrana na území SR).

Obvodný úrad životného prostredia Senec úsek odpadového hospodárstva :

- dodržať ustanovenia zák.č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva,
- vzniknutý odpad, ktorý vznikne stavebnou činnosťou a prebytočnú výkopovú zeminu ukladať na riadenú skládku, nie ktorú určí stavebný úrad (miestnu) alebo investor,
- o zneškodnenom množstve uvedených odpadov je potrebné predložiť doklad na ObÚŽP Senec- úsek odpadového hospodárstva,
- nevytvárať medziskládky, stavebník je povinný pri stavebných prácach a preprave dodržiavať čistotu na komunikáciách a verejných priestranstvách.

OR PZ v Senci OD1 :

Mechanické zábrany proti vjazdu motorových vozidiel na cyklochodník požadujeme označiť retroreflexným značením,

dočasné a trvalé DZ musia byť použité v zmysle odsúhlasenej projektovej dokumentácie a zákona č. 8/2009 Z. Zo, vyhlášky MV SR Č. 9/2009, v zmysle STN 018020, v reflexnej úprave, upevnené na príslušných nosičoch, resp. stĺpkoch,

investor pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príslušných komunikácií, je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie, na tunajší ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím,

TDZ, žiadame znovu predložiť k odsúhlaseniu, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním cyklotrasy,

ODI Senec bude oznámené meno a telefónny kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod pred začiatkom osadenia DZ,

ODI Senec žiada, aby bol včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenie dopravného značenia.

K použitiu odsúhlaseného trvalého a dočasného dopravného značenia je potrebné vydať určenie (§ 3 Zákona číslo 135/1961 Zb.), ktoré žiadame zaslať k hore uvedenému číslu.

Letecký úrad SR :- udelenie výnimky č. 08366/2013/ROP-005-V/13311-Iz zo dňa 17.07.2013

- 1) Najvyšší bod cyklistickej komunikácie vrátane prejazdneho profilu, zvislého dopravného značenia, skládok stavebného materiálu a zeminy, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a ostatných zariadení umiestňovaných v rámci stavby v riešenom území časti cyklistickej trasy, t.j. od staničenia 1,458 km po staničenie 1,62 km nachádzajúcej sa v ochrannom pásme leteckého pozemného zariadenia so zákazom stavieb TAR LZIB - sektor A a najvyšší bod

stavebných mechanizmov použitých pri realizácii, nepresiahne výšky uvedené v predložennom doplnenom projekte pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (jún 2013) zo dňa 02.07.2013. jsja cyklistickej komunikácii a v riešenom území je zakázané umiestňovať ďalšie objekty ^zariadenia, ktoré neboli predmetom konania podľa predložených podkladov, vrátane trvalého zvislého dopravného značenia a pod.

Najvyšší bod cyklistickej komunikácie a ostatných zariadení umiestňovaných v rámci stavby v riešenom území nachádzajúcim sa mimo ochranného pásma leteckého pozemného zariadenia so zákazom stavieb TAR LZIB - sektor A) a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe, nepresiahne nadmorskú výšku 161,00 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 29,00 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom prechodovej prekážkovej roviny Letiska M.R. Štefánika xxxxx a ochranným pásmom prechodovej plochy leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika /TAR LZIB - sektor A“).

Na povrchovú úpravu stavebných objektov, oplotenie pozemku, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území, budú použité materiály a farby s nereflexnou úpravou.

Na prípadne externé osvetlenie cyklistickej komunikácie a pod., budú použité sklopené svetidlá, ktorých svetelný lúč bude nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nedochádzalo k osleповaniu posádok lietadiel, resp. riadiacich letovej prevádzky zo stanoviska veže alebo pracovníkov vykonávajúcich činnosť na APN a zároveň rozmiestnením svetiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V riešenom území sa zakazuje používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia.

V riešenom území je vylúčené vykonávať činnosť a zriaďovanie stavieb a prevádzok, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva/živočíchov a združovaniu vtáctva v okolí letiska a realizovať prípadné vedenie akéhokoľvek druhu formou vzdušného vedenia.

Písomne oznámiť leteckému úradu minimálne 7 dní vopred začatie akcie, s termínom umiestnenia stavebných mechanizmov na stavenisko, dobou ich použitia a ich maximálnej používanej výšky /max. zdvih/ (v prípade možnosti postačí informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu pasma@caa.sk a v kópii na adresu izarik@caa.sk).

Všetky práce realizované v ochrannom pásmo leteckého pozemného zariadenia so zákazom stavieb TAR LZIB - sektor A musia byť z dôvodu zabezpečenia nepretržitej a správnej prevádzky leteckého pozemného zariadenia TAR LZIB - sektor A koordinované s jeho prevádzkovateľom - Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, Ivanská cesta 93, 823 07 xxxxx, IČO: 35 778 458 (ďalej len „LPS SR, š.p“).

V prípade zistenia negatívneho vplyvu stavebných mechanizmov na prevádzku a funkciu leteckého pozemného zariadenia TAR LZIB - sektor A bude realizácia stavby pomocou stavebných mechanizmov pozastavená a ďalšie stavebné práce budú prebiehať bez ich použitia.

Zaistiť, aby ukončenie prác pomocou stavebných mechanizmov bolo do 3 pracovných dní písomne oznámené leteckému úradu (v prípade možnosti postačí informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu pasma@caa.sk a v kópii na adresu izarik@caa.sk).

10) Predložiť leteckému úradu najneskôr do 7 dní po dokončení stavby písomnú správu o ukončení prác, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu stavby (zachytávajúcu pohľad na cyklistickú komunikáciu vrátane zvislého dopravného značenia a príslušné pozemky; v prípade možnosti žiadame fotografie zaslať elektronickou poštou na adresu pasma@caa.sk a v kópii na adresu izarik@caa.sk) a nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom:

- a) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (zvislého dopravného značenia a pod. nachádzajúce sa v ochrannom pásmo leteckého pozemného zariadenia so zákazom stavieb TAR LZIB - sektor A),
- b) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy v zmysle bodu a),
- c) skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) terénu a najvyššieho bodu zvislého dopravného značenia a pod. nachádzajúce sa v ochrannom pásmo leteckého pozemného zariadenia so zákazom stavieb TAR LZIB - sektor A,
- d) geometrický plán s polohopisným a výškovým riešením stavby v elektronickej forme (formát .dwg, .dxf, resp. .dgn),
- e) metaúdaje podľa prílohy.

- 10) Akékoľvek zmeny týkajúce sa výškového a polohového riešenia stavby musia byť s leteckým úradom vopred prerokované.
- 11) V prípade zmeny stavebníka, resp. len zmeny názvu stavby, je nový stavebník, resp. stavebník povinný túto skutočnosť písomne oznámiť v lehote 7 dní leteckému úradu odo dňa kedy k zmene došlo.
- Stavebník zabezpečí umiestnenie dočasných aj trvalých dopravných značiek, ktoré mu určilo OR PZ ODI Senec
 - Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na výstavbu.
 - Stavenisko musí byť zabezpečené a vybavené podľa § 43i stavebného zákona.
 - Stavba bude označená tabuľou s údajmi o investorovi, dodávateľovi, o termínoch výstavby a názve stavby.
 - Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci osôb na stavenisku.
 - Realizáciou stavby nesmú byť ohrozené susedné nehnuteľnosti ani neprimerane ohrozené práva ich vlastníkov.
 - Počas realizácie stavby investor spolu s dodávateľom zabezpečí čistenie prilahlých komunikácií, ktoré budú znečistené mechanizmami zo stavby.

9

- Stavbu bude stavebník uskutočňovať dodávateľsky; zhotoviteľ stavby oprávnený na vykonávanie dopravných stavieb bude určený vo výberovom konaní a stavebník to oznámi stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania.
- Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
- Lehota na dokončenie stavby: **12 mesiacov od začatia stavby.**
- Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy:
- **stavebník je povinný zo staveniska odviezť stavebnú sut' a odpady vytvorené počas výstavby na riadenú skládku odpadov, príp.do recyklačného závodu na ďalšie pracovanie,**
- doklad od prevádzkovateľa skládky o prevzatí odpadov, resp. o recyklovaní odpadov predložiť stavebník ku kolaudáčnemu konaniu,**
- ku kolaudáčnemu konaniu požadujeme predložiť certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky , ktoré musia spĺňať požiaro technické charakteristiky podľa spracovanej projektovej dokumentácie v časti požiaro ochrana -**
- stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe,**
- stavebník je povinný stavebnému úradu oznámiť začatie stavby,**
- K stavbe sa vyjadrili: ObU ŽP v Senci ŠVS, OpaK, OH, OR HZZ v Pezinku, OR PZ v Senci ODI, ZSE a.s., SPP a.s.,BVS a.s., Slovák Telekom, Letecký úrad SR,
- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle §52 ods.l zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
 Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Odôvodnenie

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach §62 ods.l a 2 stavebného zákona, prejednal ju s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené v § 47

ebného zákona o požiadavkách na výstavbu, ako aj podmienky územného rozhodnutia o
iastnení stavby. V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také dôvody, ktoré by
ili povoleniu stavby.

Poučenie

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania v lehote 15 dní
0⁰⁰ dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na stavebný úrad - Obec Ivanka pri Dunaji
Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji




RSDr. Magdaléna Holcingerová
starosta obce

Rozhodnutie sa doručí:

Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, Ivanka pri Dunaji, 900 28

M PRO s.r.o., Kadnárova 23, xxxxx, 831 52

Rímskokatolícka cirkev, Bratislavská arcidiecéza, Špitálska 7, xxxxx, 811 08

Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, xxxxx, 823 05 Obv.úrad ŽP -všetky

zložky, Hurbanova 21, Senec, 903 01 Na vedomie:

SPP a.s., Votrubova 1, xxxxx, 825 17 ZE a.s., Čulenova 6, xxxxx, 811 09 BVS a.s.,

Prešovská 48, xxxxx, 826 46

Vybavuje :Ing. Adriana Kutšálová telefón :02/45945120