

Vážený pán xxxxx,

k Vašej žiadosti o poskytnutie informácie podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov, postúpenej z MČ xxxxx - Ružinov na Magistrát hl.m.SR Bratislavy za účelom vyjadrenia sa k bodom 1.- 4., uvádzame:

Koncepcia riešenia hlavných cyklistických trás na území mesta navrhnutá v Územnom pláne hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (ÚPN) neuvažuje s vedením cyklistickej trasy pozdĺž Galvaniho ul. (hlavná cyklistická trasa - Ružinovská radiála, bola vždy vedená v súbežnej línii Pestovateľskej ul., prepojenej so Studenou ul.). Vedenie cyklotrasy pozdĺž Galvaniho ul., ktoré neskôr potvrdil Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy ako okruh O7 (projekčne ešte nespracované, ale s predpokladom jeho trasovania pozdĺž východnej strany komunikácie), sa do úpravy križovatky Galvaniho - Na križovatkách neimplementovalo. Sme si vedomí, že uvedené je v rozpore so súčasným smerovaním a dopravnou politikou terajšieho vedenia mesta.

K požiadavke týkajúcej sa zaslania *'všetkých vyjadrení Stavebného úradu k uvedenej výstavbe...'* uvádzame: Máme za to, že otázka smeruje k procesu vydávania stavebného povolenia k stavbe „Úprava križovatky Galvaniho - Na križovatkách“. Toto vydalo Hlavné mesto SR xxxxx ako špeciálny stavebný úrad pre komunikácie I. a II. triedy pod zn. MAGS SSU 51101/2018/33727/2019/105789-11/Hu, dňa 2.4.2019. Jeho súčasťou sú vyjadrenia dotknutých orgánov a účastníkov konania (SP prikladáme v prílohe).

Pre úplnosť uvádzame: S ohľadom na metodiku riešenia cyklistickej dopravy v ÚPN, koncepciu vedenia vedľajších cyklistických trás, resp. trás miestneho významu riešia zonálne územno-plánovacie dokumentácie, resp. územno-plánovacie podklady. V lokalite novej zástavby na ul. Na križovatkách sa v zmysle ÚPN zóny Trnávka - stred, ktorý obstarala MČ BA - Ružinov, uvažuje s vedením cyklotrás v uličnom priestore komunikácií.

S pozdravom

Ing. arch. Zuzana Kordošová vedúca  
odd. dopravného inžinierstva

Stanovisko cyklokoordinátora.

V čase povolovania tejto rekonštrukcie a v čase vypracovávania podkladovej dokumentácie nebola na MAG obsadená pozícia koordinátora pre cyklistickú dopravu. Rozumiem validnému podnetu p. Duriša, nakoľko v ÚGD figuruje cyklotrasa. Som toho názoru, že cyklotrasa S550 a O7 mali byť vyriešené v tejto komplexnej rekonštrukcii a podklady ktoré boli k realizácii, boli zastarané a nerešpektovali smerovanie a dopravnú politiku terajšieho vedenia mesta.

**Mgr. Tomáš Peciar**  
Cyklokoordinátor