



XXXXX XXXXX

XXXXX 6

XXXXX XXXXX

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	xxxxx
01.06.2016	MAGUES 46819/2016	Adámek/59356759	13.06.2016

1

Vec

Sprístupenie informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z.

Na základe žiadosti zo dňa 01.06.2016 o sprístupenie informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, nás žiadate o sprístupenie nasledovnej informácie:

- 1) *Zaslanie textu rozhodnutia, ktoré viedlo h odstráneniu prekážky v cestnej premávke, tzv. ghost bike, t j. bieleho bicykla umiestneného pri zábradlí na ulici Podkolibská v mieste zabitia cyklistu vodičom nákladného automobilu.*
  - 2) *Kto rozhodnutie vydal a kedy došlo k odstráneniu bicykla?*
  - 2) *Na koho žiadosť došlo k odstráneniu bicykla - uveďte celé meno, funkciu a príslušnosť k inštitúcií.*
  - 4) *Aké náklady vznikli mestu pri odstraňovaní tohto bicykla?*
  - 4) *Kde sa bicykel teraz nachádza?*
  - 5) *Presne popíšte proces odstraňovania prekážok v premávke, vrátane nelegálnych reklám,*
  - 6) *ktoré doteraz mesto odstránilo*
- Aká je priemerná doba odstraňovania prekážok v premávke za posledné dva roky?(uveďte v dňoch) -1 j. od zistenia, cez vydanie rozhodnutia až po odstránenie.*
- ) Zašlite všetky rozhodnutia o odstránení nelegálnych reklám od roku 2010 vrátane.*

Dopravné zábradlie je záchytné bezpečnostné zariadenie a slúži ako zábrana alebo ohraničenie komunikácie, aby sa zabránilo vstupu chodcov na vozovku.

Bicykel bol odstránený z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na podnet Krajského dopravného inšpektorátu dňa 05.05.2016 nakoľko tvoril prekážku. Bicykel bol odstránený partiou ručných pracovníkov určených na čistenie po dopravných nehodách, dočisťovanie na území hlavného mesta a na práce mimo schváleného Operačného plánu letnej údržby komunikácií, ktorý sú nonstop k dispozícii. Bicykel bol spracovaný spolu s ostatným odpadom z čistenia ulíc.

Z dôvodu, že každá prekážka v cestnej premávke, aj každá nelegálna reklama je špecifická a jedinečná, nemá Hlavné mesto SR, xxxxx stanovený proces ich odstraňovania. Hlavné mesto SR, xxxxx pri odstraňovaní prekážok v cestnej premávke neviduje časový interval od ich zistenia až po odstránenie. Z toho dôvodu nie je možný výpočet priemernej doby odstraňovania prekážok v premávke, v prílohe Vám posielame rozhodnutie vydané Hlavným mestom SR, xxxxx o odstránení 428 kusov nelegálnych reklamných informačných a propagačných zariadení.

S pozdravom



Ing. Gabriel Baláž  
riaditeľ sekcie

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy  
Riaditeľ sekcie správy komunikácií, životného  
prostredia a stavebných činností  
Primaciálne námestie č. 1  
814 99 B r a t i s l a v a

**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY xxxxx**  
**Primaciálne nám. 1, 814 99 xxxxx, P.O.BOX 192**

VS:

č.j.: 45560/2015-324079

evx.: 91/2015-Sá

xxxxx, dňa 24.8.2015

**ROZHODNUTIE**

Primátor Hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „Hlavné mesto“) ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2 zákona d. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon) a § 12 ods. 4 zákona SNR Č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov podľa § 3c ods. 4 cestného zákona v súlade s § 46 a § 47 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**n a r i a d' u j e**

spoločnosti **PRE SENT s.r.o., Súťažná 10, xxxxx xxxxx, IČO:35688513**, poštová adresa: Čajakova 26, 831 01 xxxxx

**o d s t r á n e n i e**

*nepovolených* reklamných, informačných a propagačných (ďalej len „RIP“) zariadení v počte 400 ks o ploche 0,07 m<sup>2</sup>/ks a 28 ks o ploche 0,14 m<sup>2</sup>/ks, t.j. o celkovej ploche 31,92 nr na miestnych komunikáciách I. a II. triedy:

Kamenné námestie, Hodžovo námestie, Dunajská, Námestie SNP, Jesenského, Šafárikovo nám., Dostojevského rad, Štúrova, Mýtina, Námestie Slobody, Jánska , Kollárovo nám., Špitálska, Americké nám., Mickiewiczova, Štefánikova, Predstaničné nám., Šancová, Račianske mýto. Račianska, Námestie 1. mája, Bajkalská, Krížna, Miletičova, Záhradnícka, Mlynské nivy, Landererova, xxxxx, Legionárska, Radlinského, Rajska, Cintorínska, Rázusovo nábrežie, Staromestská, Suché mýto, Trnavské mýto, Galvaniho, Ivánska cesta, Vajňariškého nábrežie, Tmävšlm‘Tiélmr VäjňófskC~297“äúguštá, Prievozská, Rožňavská, Gagarinova, Budatínska, Mlynská dolina, Molecova, Karloveská, Nábrežie arm. gen. L. Svobodu, Limbová, Tomášikova, ul. Imricha Karvaša, Botanická

**v lehote do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.**

**O d ô v o d n e n i e**

Orgán štátneho odborného dozoru dňa 5.6.2015 pri kontrole dodržiavania podmienok užívania miestnych komunikácií I. a II. triedy: Kamenné námestie, Hodžovo námestie. Dunajská, Námestie SNP, Jesenského, Šafárikovo nám., Dostojevského rad, Štúrova, Mýtina, Námestie Slobody, Jánska , Kollárovo nám., Špitálska, Americké nám., Mickiewiczova, Štefánikova, Predstaničné nám., Šancová, Račianske mýto. Račianska, Námestie 1. mája, Bajkalská, Krížna, Miletičova, Záhradnícka, Mlynské nivy, Landererova, xxxxx, Legionárska, Radlinského, Rajska, Cintorínska, Rázusovo nábrežie. Staromestská, Suché mýto. Trnavské mýto, Galvaniho, Ivánska cesta, Vajanského nábrežie. Trnavská cesta, Vajnorská, 29. augusta, Prievozská, Rožňavská, Gagarinova, Budatínska, Mlynská dolina, Molecova, Karloveská, Nábrežie arm. gen. L. Svobodu, Limbová, Tomášikova, ul. Imricha

Karvaša, Botanická, zistil, že spoločnosť PRE SENT s.r.o. (ďalej len „účastník konania“) užíva časti týchto miestnych komunikácií na iné účely, než na ktoré sú určené, bez povolenia cestného správneho orgánu. Na častiach týchto miestnych komunikácií má umiestnené RIP zariadenia v počte 400 ks o ploche 0,07 m<sup>2</sup>/ks a 28 ks o ploche 0,14 m<sup>2</sup>/ks., t.j. o celkovej ploche 31,92 m<sup>2</sup>

Na základe výsledkov štátneho odborného dozoru cestný správny orgán listom č.j. MAGS OKDS 45560/2015/282813 zo dňa 8.6.2015 vyzval účastníka konania, aby v lehote do 13.7.2015 urobil nápravu odstránením týchto zariadení z miestnych komunikácií.

Dňa 14.7.2015 vykonal cestný správny orgán ďalší štátny odborný dozor za účelom zistenia splnenia výzvy. Orgán štátneho odborného dozoru zistil, že účastník konania výzvu nerešpektoval, RIP zariadenia z miestnych komunikácií neodstránil.

Podľa § 3c cestného zákona:

*(1) Štátny odborný dozor nad pozemnými komunikáciami vykonávajú:*

- a) nad diaľnicami a cestami pre motorové vozidlá ministerstvo,*
- b) nad cestami I triedy okresné úrady dopravy v sídle kraja,*
- c) nad cestami II a III. triedy okresné úrady dopravy,*
- d) nad miestnymi komunikáciami a účelovými komunikáciami obce.*

*(1) Orgány štátneho odborného dozoru dbajú na zabezpečenie ochrany pozemných komunikácií a dozerajú, či sa dodržiavajú povinnosti a podmienky užívania pozemných komunikácií ustanovené týmto zákonom, predpismi vydanými na jeho vykonanie, ako aj . opatrenia cestných správnych orgánov.*

*(2) Ak zistí orgán štátneho odborného dozoru závalu, vyzve právnickú osobu alebo fyzickú osobu zodpovednú za dodržiavanie ustanovených povinností, aby sa postarali o nápravu; pri výkone dozoru môže dávať príkazy a zákazy, ako aj robiť vhodné dočasné opatrenia na odstránenie závad.*

*(3) Ak nebude postarané o nápravu, vydá orgán štátneho odborného dozoru rozhodnutie, v ktorom nariadi postarať sa o nápravu, prípadne aj o zastavenie nezákonne vykonávaných činností.*

Cestný správny orgán na základe uvedeného zistenia listom č.j. MAGS OKDS 45560/2015/303976 zo dňa 15.7.2015 oznámil začatie správneho konania vo veci rozhodnutia o odstránení nepovolených RIP zariadení a účastníkovi konania dal možnosť, aby uviedol dôvody nerešpektovania výzvy.

Účastník konania v stanovenej lehote doručil cestnému správne mu orgánu vyjadrenie, v ktorom v podstate uvádza, že výzvu o odstránení RIP zariadení nerešpektoval z toho dôvodu, že zvláštne užívanie miestnych komunikácií pre RIP zariadenia mal povolené na dobu určitú do 4.6.2015 a požiadal o predĺženie lehoty na zvláštne užívanie. Cestný správny orgán jeho žiadosti nevyhovel, čo účastník konania považuje za nezákonný postup cestného správneho orgánu. Účastník konania požiadal cestný správny orgán o prerušenie konania v nariadení odstránenia RIP zariadení do rozhodnutia nadriadeného orgánu o nepovolení zvláštneho užívania. Prerušenie konania o nariadení odstránenia RIP zariadení z miestnych komunikácií do rozhodnutia nadriadeného orgánu o odvolaní proti rozhodnutiu o nepovolení RIP zariadení považuje za predbežnú otázku.

Cestný správny orgán posúdil vyjadrenie účastníka konania ku konaniu o nariadení odstránenia RIP zariadení z miestnych komunikácií a dospel k záverom, že námietky účastníka konania sú neopodstatnené, nezakladajú dôvod k nevydaniu rozhodnutia o odstránení RIP zariadení.

Podľa § 8 cestného zákona:

(1) Na užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len "zvláštne užívanie"), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu s výnimkou prípadov uvedených v odsekoch 6, 7 a 8 vydané so súhlasom dopravného inšpektorátu.<sup>ub)</sup> Cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené. Pri zmene užívateľa, podmienok užívania a podobne je potrebné požiadať o nové povolenie, prípadne o zmenu povolenia. Povolenie nie je potrebné pre vozidlá ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a na presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia. Povolenie cestného správneho orgánu na účely konania automobilových pretekov je možné vydať len po predložení kladného stanoviska od organizácie, ktorá je členom medzinárodnej federácie automobilového športu (FIÄ Paríž).

Podľa citovaného ustanovenia cestného zákona účastník konania užíva časti miestnych komunikácií I. a II. triedy na umiestnenie RIP zariadení v počte 400 ks o ploche 0,07 nr/ks a 28 ks o ploche 0,14 m<sup>2</sup>/ks, , t.j. o celkovej ploche 31,92 m<sup>2</sup>, bez povolenia cestného správneho orgánu od 5.6.2015. Dôvody, pre ktoré mu cestný správny orgán nepovolil zvláštne užívanie miestnych komunikácií, neopravňujú účastníka konania užívať miestne komunikácie bez príslušného povolenia.

Porovnaním skutkových zistení s citovanými právnymi predpismi cestný správny orgán po správnej úvahe dospel k právnym záverom, že účastník konania napriek výzve cestného správneho orgánu neurobil nápravu, neodstránil z častí miestnych komunikácií RIP zariadenia umiestnené bez povolenia cestného správneho orgánu, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Hlavné mesto Slovenskej republiky xxxxx, Primaciálne námestie č. 1, P. O. Box 192, 814 99 xxxxx do 15 dní odo dňa jeho doručenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad xxxxx, odbor cestnej komunikácie, Xolo. rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ivo Nesrovnal  
primátor

Rozhodnutie sa doručí:

**Účastník konania:**

**PRE SENT s.r.o., Súťažná 10, xxxxx xxxxx,**

poštová adresa: PRE SENT s.r.o., Čajakova 26, 831 01 xxxxx

**Na vedomie:**

1. Hlavné mesto SR xxxxx, oddelenie správy komunikácií