



# M e s t s k ý ú r a d G a l a n t a

Mierové nám. 940/1, 924 18 Galanta  
Oddelenie rozvoja mesta

Titi.

XXXXX XXXXX

XXXXX 6

XXXXX XXXXX

VÁŠ LIST ZNAČKY/ZO DŇA

NAŠA ZNAČKA  
11/2016/ORM

VYBAVUJE  
Vašáková

Dátum:  
7.1.2016

Vec: Odpoveď na otázky v zmysle zákona č. 2011/200 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov

Dňa 5.1.2016 boli zaevidovaný Váš list v súvislosti s otázkami na cyklotrasu v smere z Galanty na Kaskády. V tejto súvislosti sa pýtate na prepojenie „cyklotrasy“, ktorá vedie poľnou cestou od Športovej haly na ul. Puškinovú s pokračovaním na tzv. Starú Galantu až na Kaskády. Táto poľná cesta nebola evidovaná ako cyklistická cesta, nakoľko jej parametre nie sú v súlade s STN. V prípade, ak by bola evidovaná ako samostatná cyklotrasa, nebolo by možné po nej jazdiť motorovými vozidlami, čo v súčasnosti nie je možné, nakoľko ju z časti využívajú firmy, ktoré sídli v tejto lokalite a zároveň poľnohospodárske stroje obsluhujúce dané územie. Z tohto dôvodu nebolo možné pri výstavbe obchvatu Galantou ju riešiť ako vyvolanú investíciu - mimoúrovňovým prepojením.

Mesto Galanta od roku 2006 pracuje na riešení bezpečnej cyklotrasy v smere na Kolóniu s pokračovaním na Kaskády, ktorá vedie od Športovej haly na ul. Kpt. Nálepku súbežne s cestou 111/1343, križuje mimoúrovňovo existujúci obchvat /tento úsek je už vybudovaný ako vyvolaná investícia v súvislosti s obchvatom mesta/ po Kolóniu. Nakoľko katastrálne územie Galanty končí za Kolóniou a začína katastrálne územie obce Kajaľ, je v kompetencii tejto obce vybudovať úsek cyklotrasy od Kolónie po Kaskády. V súčasnosti prebehli už rokovania na riešenie tohto úseku s obcou Kajaľ. Na vybudovanie cyklotrasy, ktorá bude v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) ako aj príslušnou STN, Mesto Galanta potrebuje 440 418,74 €. Mesto Galanta v súčasnej dobe nedisponuje voľnými finančnými prostriedkami na vybudovanie tejto cyklotrasy.

Odpovede na Vaše otázky č. 1-10:

1. Považujete toto riešenie za bezpečné z hľadiska samostatnej jazdy detí na bicykloch v smere Kaskády?  
Dnes sa dá prejsť bicyklom na Kaskády ako účastník cestnej premávky po ceste 111/1343. Je na zodpovednosti rodičov, či dieťa pustia samostatne jazdiť po cestách III triedy alebo po akýchkoľvek cyklotrasách.
2. Prečo nebola vytvorená bezpečná cyklotrasa pre cyklistov ako kompenzácia za zrušenej, historicky prirodzenej a dlhodobu využívanú trasu?  
Táto komunikácia nebola evidovaná ako cyklotrasa, náhradná cyklotrasa sa rieši súbežne pri ceste III/1343 smer na Kolóniu.
3. Kedy bude postavená bezpečná cyklotrasa podľa medzinárodných a slovenských štandardov spájajúca mesto Galanta s hrádzou Kaskády?  
Bezpečná cyklotrasa, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie z Galanty na Kolóniu bude postavená buď z prostriedkov mesta, čo v súčasnosti nie je možné, alebo z rozpočtu eurofondov.

1. Aké iné opatrenia urobí mesto Galanta do postavenia tejto cyklotrasy tak, aby bola jazda na bicykli bezpečná aj pre deti bez sprievodu rodičov?  
Mesto Galanta v súčasnosti rieši problematiku cyklotrás na území mesta a mestských častí vypracovaním projektovej dokumentácie. Zároveň bude hľadať finančné prostriedky na ich vybudovanie buď z rozpočtu mesta alebo z eurofondov.
2. Bude bezpečné riešenie pre cyklistov konzultované s organizáciami dlhodobu sa venujúcimi rozvoju cyklo dopravy akou je napríklad Cyklokoalícia?  
Mesto Galanta úzko spolupracuje s národným cyklokoordinátorom Slovenska - pracovníkom Ministerstva dopravy, ako aj s krajským cyklokoordinátorom - pracovníkom Trnavského samosprávneho kraja, s ktorými riešime stratégiu cyklotrás na území mesta ako aj riešenie turistických cyklotrás, ktoré budú spájať Kaskády - Galantu - vodné mlyny Tomašíkovo a Jelku. Ich realizácia sa plánuje v prípade nájdania finančných zdrojov.
3. Aké sú odhadované náklady na postavenie bezpečnej, oddelenej cyklotrasy spájajúcej mesto Galanta s hrádzou Kaskády?  
Rozpočet v zmysle PD pre stavebné povolenie cyklotrasy Galanta - Kolónia je 440 418,74 €. Je to zhruba polovica trasy po Kaskády.
4. Prečo mesto Galanta nedalo podmienku postaviť bezpečnú cyklotrasu ako sprievodnú stavbu obchvatu, keď takáto možnosť v zákone existuje ("vynútené/vyvolané investície")?  
Nakoľko v čase riešenia výstavby obchvatu mestom neexistovali vyznačené cyklotrasy, ktoré by boli v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) ako aj príslušnou STN, nebolo možné ich riešiť ako vyvolané investície, okrem cyklotrasy sa aj zrealizovala
5. Nedošlo tým, že mesto Galanta si nedalo túto podmienku ako vyvolanú investíciu, k porušeniu zákona pri správe vecí verejných - zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy - konkrétne neefektívnym nakladaním s finančnými prostriedkami verejnej správy?  
Podmienka bola splnená.
9. Kto bol projektantom obchvatu? Projektantom obchvatu mestom Galanta Dopravoprojekt a.s., xxxxx.
10. Dostal projektant obchvatu podmienku od mesta Galanta o vytvorenie bezpečnej cyklotrasy?  
Dotknutá časť obchvatu mesta Galanta bolo mimoúrovňové križovanie plánovanej cyklotrasy, ktoré bolo aj zrealizované.
11. Zároveň žiadam rovnaké informácie (podľa bodov 1-10) pre cyklotrasu vedúcu v smere Vincov les kde postavením obchvatu a novej cesty došlo k znehodnoteniu podmienok pre jazdu na bicykli po ceste.  
Mesto Galanta vychádza pri riešení cyklotrás z potrieb obyvateľov mesta. Nakoľko sme nezaznamenali potrebu obyvateľov mesta Galanty o riešenie cyklotrasy na Vincov Les, sme tento zámer neriešili. Zároveň katastrálne územie Galanty končí v úseku pred obchvatom mesta smerom na Sládkovičovo. Cyklotrasu na Vincov les je potom v riešení mesta Sládkovičova.

S pozdravom

Ing. Zuzana Kopasová v.r.  
vedúca oddelenia