

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY xxxxx

Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192, 814 99 xxxxx

MAGS ODP 47788/2023-113338

xxxxx, dňa 21.3.2023

ev. č.: R 19/2023

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto Slovenskej republiky xxxxx ako príslušný cestný správny orgán (ďalej len „cestný správny orgán“) podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a § 12 ods. 4 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, v súlade s § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie zo dňa 24.2.2023 a stanoviska riaditeľstva policajného zboru v Bratislave, Krajského dopravného inšpektorátu, Špitálska 14, 812 28 xxxxx č. KRPZ-BA-KDI3-248-001/2023-ZS zo dňa 13.2.2023

p o v o ľ u j e

podľa § 8 ods. 1 cestného zákona zvláštne užívanie miestnej cesty II. triedy Námestie slobody, výkop v chodníku, v Bratislave, mestská časť Staré Mesto,

účastníkovi konania: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 xxxxx ,
IČO: 36 361 518 (ďalej len „účastník konania“)
v zastúpení: EdiS Slovakia s.r.o., Zámocká 8, 811 01 xxxxx
IČO: 46 854 827

kontaktná osoba [REDAKOVANÉ]
v termíne: od 10.4.2023 (najskôr odo dňa právoplatnosti rozhodnutia)
do 25.4.2023

v rozsahu: výkop v chodníku vo výmere 80,00 m¹²
jama o rozmeroch 5,00 m x 2,00 m
+ ryha o rozmeroch 70,00 m x 1,00 m

z toho vitel: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 xxxxx,
IČO: 36 361 518

kontaktná osoba [REDAKOVANÉ]
z dôvodu: výkopy pre stavbu „BA Staré Mesto, Nám. Slobody, TS 888, VNK,
NNK“ povolené Mestskou časťou Bratislava — Staré Mesto,
Vajanského nábrežie 3, 814 21 xxxxx pod č.
2674/12787/2022/STA/Uir/G-15, zo dňa 28.2.2022

Zvláštne užívanie miestnej cesty II. triedy Námestie slobody, výkop v chodníku, v Bratislave, mestská časť Staré Mesto sa povoľuje podľa týchto Podmienok:

1. V prípade zmeny účastníka konania je tento povinný nahlásiť uvedenú skutočnosť, bezodkladne cestnému správnomu orgánu a správcovi komunikácií.
2. Miesto rozkopávky požadujeme označiť na viditeľnom mieste tabuľkou min. rozmeru A2 s označením investora rozkopávky (účastníka konania), termínom trvaní a rozkopávky a menom a kontaktom osoby zodpovednej za realizáciu prác.

3. Pri realizácii rozkopávky žiada me dod ržiavať zväzonné časti technických noriem, všeobecne zaužívané pracovné postupy, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy žiadame zarezat' kotúčom (tak, aby nedochádzalo k poškodeniu jestvujúcich konštrukčných vrstiev vozoviek a chodníkov aj v okolí stavby), uvoľnené a poškodené obru bñíky žiadame v ymenit' - osadiť do betónového lôžka, výškovo upraviť a zaškárovať, žiadame dodržat' niveletu komunikácie, obrubníkov. Pôvodca odpadu je povinný nakladať s odpadom vzniknutým zo stavebnej činnosti v súlade s osobitnými p redpismi - zákona o odpadoch (vý kopok žiadame odviest' na sklád ku).
4. Účastník konania je povinný pri realizácii rozkopávkových prác riadiť sa a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta xxxxx zverej nené na stránke xxxxx.sk, link: <https://xxxxx.sk/sk/technicke-li sty - m esta-xxxxx>.
5. Spätná úprava rozkopávky v chodníku (asfaltový povrch): Zásyp zrealizovať drveným podsypovým kame nivom fra kcie 0/32 mm so zhutnením po vrstvách v max. hrúbke 30 cm, podkladný betón triedy C12/15 v hrúbke 12 cm s presahom 20 cm na každ ú stranu výkopu, použiť spojovací penetračný náter 0,5 kg/m², povrchovú úpravu zrealizovať zmesou ACo 8 v hrúbke 4 cm. S poj starej a nov ej úpravy žiadame v súvislej čiare kolmo na os ch odníka. Rozhranie živičných vrstiev zarezat' a škáru zaliat' asfaltovou zánevkou. Rozsah konečnej úpravy zrealizovať na celú šírku chodníka a na dĺžku rozkopávky s presahmi konštrukcií.
6. Žiadame zachovať pôvodnú niveletu chodníka. Nesúhlasíme s ukladaním výkopku na chodníku! Žiadame použiť kontajner. Nesúhlasíme s osadením nových šácht a meracích zariadení do komunikácie, alebo chodníka.
7. Vybúrané obrubníky, požadujeme uviesť do pôvodného stavu. Poklopy a uzávery, ak sa v mi este rozk opávky nachádzajú, požadujeme osadiť na pôvodné miesto v nivelete okolitého chodníka. Žiadame zachovať typ a druh obrubníkov.
8. Správca prevezme rozkopávku až po definitívnej úprave.
9. Dňom začatia rozkopávky správca komunikácií odovzdáva stavenisko (miesto rozkopávky) investo rovi, ktorý počas vykonávania rozkopávkových prác zodpovedá za bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky až do odovzdania ukončenej rozkopávky správ covi komu nikácií.
10. Rozkopávka je považovaná za ukončenú podpísaním a odovzdaním zápisnice (záznam z odovzdania ukončenej rozkopávky) správcovi komunikácie (UH|||UH|| 111111^^011^^111^111). Investor rozkopávky vyzve (písomne, e-mailom) k prevzatiu ukončenej rozkopávky 3 dni pred jej plánovaným ukončením.
11. Pri odovzdaní rozkopávky je investor povinný odovzdat' správcovi komunikácií certifikáty, atesty použitých materiálov a skúšky zhutnenia.
12. Záručná doba na ukončenú rozkopávku je 60 mesiacov a z ačina plynúť dňom prevzatia rozkopávky správcom komunikácií.
13. V prípade, že sa na rozkopávke v záručnej dobe vyskytnú závady, účastník konania je po vinný tieto bezodkladne o praviť na vlastné náklady.
14. Dopravné značky a dopravné zariadenia realizovať v zmysle povolenia (určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení) cestného správneho orgánu č. MAGS ODP 46326/2023-55023 zo dňa 9.2.2023, zápisnica č. 5, por. č. 1 79 (ďalej len „POD“), ktorý je neoddeli teľnou súčasťou tohto povolen ia.
15. Pri výkopových prácach je účastník konania povinný udržiavať dočasné dopravné značenie v dobrom technickom stave a v súlade s prerokovaným proj e kto m organ izácie dopravy. Žiadame vykonať kontrolu osadenia prenosných dopravných značiek min. jeden krát za deň.

16. Účastník konania je povinný zabezpečiť bezpečný pohyb pre chodcov ohradením VýkOpov. Účastník konania je povinný zabezpečiť priechodnú šírku pre chodcov (na neuzavretej časti chodníka) v šírke min. 1,50 m.
17. Účastník konania je povinný zaistiť bezpečnosť chodcov vyznačením obchádzkovej trasy pre chodcov, s umiestnením informačnej tabule pri dopravnej značke č. 233-60 („zákaz chodcom“) s informáciou doby trvania obmedzenia na začiatku a na konci obmedzenia.
18. Počas dokončovacích prác v mieste opravy (počas plynutia tvrdnutia použitých materiálov) žiadame o dočasné osadenie oceľovej platne, resp. drevenej lávky osadenej tak, aby bola v nivelete pozemnej komunikácie nad výkopovým miestom
19. Po ukončení výkopových prác je účastník konania povinný dať dopravné značenie do pôvodného stavu v súlade s prerokovaným projektom organizácie dopravy. Vodorovné dopravné značenie obnoviť dvojzložkovou farbou. Zvislé a vodorovné dopravné značenie preberá správca DZ.
20. Pri realizácii rozkopávok nie je dovolené ukladať vykopaný materiál voľne uložený na verejnom priestranstve. Vykonávateľ rozkopávky je povinný nakladať so vzniknutým odpadom v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene doplnení niektorých zákonov a podľa Všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta SR Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnym odpadom a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
21. Účastník konania je povinný pred zahájením výkopových prác vytýčiť existujúce podzemné siete, aby nedošlo k ich poškodeniu.
22. Účastník konania bude zodpovedať za prípadné škody, ktoré vzniknú z dôvodu nesplnenia podmienok stanovených v tomto rozhodnutí a ktoré vzniknú z dôvodu predmetného zvláštneho užívania miestnej komunikácie.
23. V okolí výkopu a pri výkopových prácach udržiavať čistotu a poriadok.

O d o v o d n e n i e

1. V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy. Obce na miestnych cestách a na účelových cestách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská.
2. V zmysle § 8 ods. 1 cestného zákona na užívanie diaľnic, ciest, miestnych ciest a verejných účelových ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len „zvláštne užívanie“), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu okrem prípadov uvedených v § 8b ods. 8 a 9 vydané na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov. Cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené. Pri zmene užívateľa, podmienok užívania alebo pri inej zmene je potrebné požiadať o nové povolenie alebo o zmenu povolenia. Povolenie cestného správneho orgánu na účely konania automobilových pretekov je možné vydať len po predložení kladného stanoviska a od príslušného národného orgánu Medzinárodnej organizácie automobilov (FIA) alebo príslušného národného orgánu Medzinárodnej organizácie motocyklov (FIM).

3. Dňa 21.2.2023 doručil účastník konania cestnému správne mu orgánu žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie miestnej cesty II. triedy Námestie slobody, výkop v chodníku, v Bratislave, mestská časť Staré Mesto z dôvodu realizácie výkopových prác za účelom: výmena NN káblového vedenia podľa § 56 písm. g zákona č. 50/1976Zb. v znení neskorších predpisov.
4. V žiadosti účastník konania označil ako zhotoviteľa spoločnosť Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 xxxxx (ďalej len „zhotoviteľ“).
5. Ku žiadosti boli priložené nasledovné prílohy:
 - okótovaný situačný náčrt v mierke M 1:200 (250, 500) - situácia so zakreslením rozkopávky a jej vzťahov k okoliu, tzn. s voľnou šírkou vozovky, resp. chodníka, vzhľadom na zariadenia (stĺpy verejného osvetlenia, uličné vpusty atď.), povolené vyhradené parkovanie, atď. (ďalej len „okótovaný situačný náčrt“);
 - stanovisko správcu komunikácie - oddelenie správy komunikácií magistrátu (ďalej len „stanovisko správcu komunikácie“);
 - stanovisko Ministerstva vnútra SR, Krajského riaditeľstva policajného zboru v Bratislave, Krajského dopravného inšpektorátu, Špitálska 14, 812 28 xxxxx (ďalej len „záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu“);
- projekt organizácie dopravy (POD)
5. V zmysle § 18 ods. 2 správneho poriadku sa dňom doručenia žiadosti cestnému správne mu orgánu začalo vo veci žiadosti účastníka konania správne konanie.
6. Zo situácie širších vzťahov a okótovaného situačného náčrtu su mal cestný správny orgán za preukázané miesto plánovaných výkopov. Z predloženého POD mal cestný správny orgán za preukázané vypracovanie, schválenie a určenie POD počas realizácie plánovaných výkopov. Zároveň cestný správny orgán prihliadal na stanovisko správcu komunikácie a stanovisko dopravného inšpektorátu.
7. Správny poplatok bol vyrubený podľa zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položka 82 a interného sadzobníka správnych poplatkov vydaného rozhodnutím primátora č. 21/2021 vo výške 240,00 eur a bol uhradený na účet Hlavného mesta SR Bratislavy v Československej obchodnej banke, a.s. IBAN: SK 727500000000025827813, VS: 2231331075 pred vydaním tohto rozhodnutia.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je okótovaný situačný náčrt miesta v výkopových prácach.
9. Na základe uvedených skutočností rozhodol cestný správny orgán tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie na Hlavné mesto Slovenskej republiky xxxxx, Primaciálne nám. 1, P. O. BOX 192, 814 99 xxxxx 1, do 15 dní odo dňa jeho oznámenia podľa § 54 správneho poriadku, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad xxxxx, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Rozhodnutie sa doručí.

1. E di S Slovakia s.r.o., Zámocká 8, 811 01 xxxxx - ako splnomocnený zástupca účastníka konania

Prílohy:

1. Okótovaný situačný náčrt

Vybaľujú

