



č. 35558/2021/SCDPK/105724
Stupeň dôvernosti: VJ

xxxxxx 16.9.2021

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlостné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlостných ciest a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) vydáva podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 5 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. do 31.12.2022 časovo obmedzené predčasné užívanie stavebných objektov:

- 101- 00 Rýchlостná cesta R7 - 1. fáza (km 0,9-KÚ)
 - 102- 00 Mimoúrovňová križovatka Slovaftská -1.fáza
 - 103- 00 Vetvy R7 MÚK Ketelec D4
 - 104- 00 Miestna zberná komunikácia Prístavná - Slovaftská - 3. fáza SP2, TOK1
 - 203- 00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1,500 R7
 - 204- 00 Most na R7 nad produktovodom v km 1,997 R7
 - 205- 00 Most na R7 nad prírodným kanálom v km 3,125 R7
 - 206- 00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 3,325 R7
 - 210-00 Viacúčelový most nad R7 v km 5,450 R7
 - 231-00 Oporný múr v km 0,900 - 1,090 R7 vpravo
 - 251- 00 Protihluková stena v km 0,065 - 2,100 R7vľavo - 1.fáza (km 0,9-KÚ)
 - 252- 00 Protihluková stena v km 0,920 - 2,900 R7vpravo
 - 253- 00 Protihluková stena v km 4,000 - 6,050 R7vpravo
 - 254- 00 Protihluková stena v km 0,030 - 0,259 vetvy SLF4vpravo
 - 255- 00 Protihluková stena v km 0,280 - 0,375 Slovaftskej ulici vpravo
 - 261-00 Ochranná stena v km 2,100 - 5,420 R7 vľavo
 - 301-00 Oplotenie rýchlостnej cesty R7 - 1. fáza (km 0,9-KÚ)
 - 501-00 Kanalizácia rýchlостnej cesty V km 1,600 - 6,300 R7
 - 627- 00 Prípojka VN z l.č. 319 pre TS 1SD v km 1,080 R7
 - 628- 00 Kiosková trafostanica pre 1SD v km 1,080 R7
 - 635-00 Prípojka NN pre VO R7 v km 1,000 R7
 - 642-00 Verejné osvetlenie R7 km 0,400 - 1,925 R7
- 790-01 Informačný systém rýchlостnej cesty R7 - stavebná časť - 1. fáza (km 0,9-KÚ)

stavby: „Rýchlостná cesta R7 xxxxx Ketelec - xxxxx Prievoz“ (ďalej len „stavba“)

spoločnosti Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 xxxxx na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 xxxxx, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Plače, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 xxxxx (ďalej len „stavebník“).

Objekty stavby sa nachádzajú:

v katastrálnom území: Nivy, Ružinov, Podunajské Biskupice

v okrese: xxxxx II

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami nasledovne:

101-00 Rýchlostná cesta R7 - L fáza (km 0,9-KÚ) - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3879/13, 3905/6, 4009/4, 23016/130, 23016/131, 23016/132, 23016/133, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/137, 23016/138, 23016/245, 23016/246, 23016/247, 23016/248, 23016/249, 23016/250, 23016/251, 23016/252, 23016/253, 23016/254, 23016/255, 23016/256, 23016/257, 23016/258, 23016/259, 23016/260, 23016/261, 23016/262, 23016/263, 23016/264, 23016/265, 23016/266, 23016/267, 23016/268, 23016/269, 23016/290, 23016/291, 23016/292,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3942/4, 3942/89, 3942/90, 3942/91, 3942/92, 23102/52, 23102/53, 23102/55, 23102/56, 23102/57, 23102/63, 23102/64, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/68, 23102/69, 23102/70, 23102/71, 23102/72, 23102/73, 23102/74, 23102/75, 23102/76, 23102/77, 23102/78, 23102/79, 23102/80, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/87, 23102/88, 23102/89, 23102/90, 23102/91, 23102/92, 23102/93, 23102/94, 23102/95, 23102/96, 23102/97, 23102/98, 23102/99, 23102/100, 23102/101, 23102/102, 23102/103, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/109, 23102/110, 23102/111, 23102/112, 23102/113, 23102/114, 23102/115, 23102/116, 23102/117, 23102/118, 23102/119, 23102/120, 23102/121, 23102/122, 23102/133, 23102/134, 23102/193, 23102/194, 23102/195, 23102/196, 23102/198, 23102/199, 23102/200, 23102/201, 23102/202, 23102/203, 23102/204, 23102/205, 23102/206, 23102/207, 23102/208, 23102/209, 23102/210, 23102/211, 23102/212, 23102/213, 23102/214, 23102/215, 23102/216, 23102/217, 23102/218, 23102/219, 23102/220, 23102/222, 23102/253,

v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6276/28, 6276/29, 6276/30, 6276/31,

6276/32, 6276/33, 6276/34, 6276/35, 6276/36, 6276/37, 6276/38, 6276/39, 6281/24, 6281/29, 6281/30, 6281/31, 6281/32, 6281/33, 6281/34, 6284/57, 6284/61, 6284/80, 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/4, 6355/5, 6355/6, 6355/7, 6355/8, 6355/9, 6355/10, 6355/11, 6355/12, 6355/13, 6355/14, 6355/15, 6355/16, 6355/17, 6355/18, 6355/19, 6355/20, 6355/21, 6355/22, 6355/23, 6355/24, 6355/25, 6355/26, 6355/27, 6355/28, 6355/29, 6355/30, 6355/31, 6355/32, 6355/33, 6355/34, 6355/35, 6355/36, 6355/37, 6355/38, 6355/39, 6355/40, 6355/41, 6355/42, 6355/43, 6355/44, 6355/45, 6355/46, 6355/48, 6355/49, 6355/50, 6355/51, 6355/52, 6355/53, 6355/54, 6355/55, 6355/56, 6355/57, 6355/58, 6355/59, 6355/60, 6355/61, 6355/77, 6355/80

102-00 Mimoúrovňová križovatka Slovnafťská - 1. fáza - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3437/9, 3437/10, 4081/29, 4081/31, 4081/32, 23016/25, 23016/128, 23016/129, 23016/139, 23016/140, 23016/142, 23016/238, 23016/239, 23016/358, 23016/359,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3544/203, 3544/206, 23102/17, 23102/19, 23102/20, 23102/21, 23102/28, 23102/29, 23102/30, 23102/35, 23102/36, 23102/51, 23102/52, 23102/66, 23102/67, 23102/134, 23102/135, 23102/136, 23102/138, 23102/139, 23102/143, 23102/144, 23102/145, 23102/146, 23102/147, 23102/148, 23102/149, 23102/195

103- 00 Vetvy R7 MÚK Ketelec D4 - v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6284/57, 6284/61, 6284/65, 6355/45, 6355/46, 6355/48, 6355/49, 6355/50, 6355/51, 6355/52, 6355/53, 6355/54, 6355/55, 6355/56, 6355/57, 6355/60, 6355/61, 6355/62, 6355/63, 6355/64, 6355/65, 6355/66, 6355/67, 6355/68, 6355/69, 6355/70, 6355/71, 6355/72, 6355/73, 6355/74, 6355/75

104- 00 Miestna zberná komunikácia Prístavná - Slovnaftská - 3. fáza SP2, TOK1 - v k. ú.

Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3617/6, 3617/29, 3620/7, 3620/8, 23015/4, 23015/7, 23016/25, 23016/26, 23016/27, 23016/28, 23016/30, 23016/31, 23016/33, 23016/34, 23016/35, 23016/36, 23016/37, 23016/38, 23016/40, 23016/44, 23016/103, 23016/104, 23016/105, 23016/108, 23016/109, 23016/111, 23016/116, 23016/118, 23016/119, 23016/122, 23016/123, 23016/124, 23016/125, 23016/126, 23016/127, 23016/139, 23016/141, 23016/180, 23016/182, 23016/183, 23016/187, 23016/188, 23016/189, 23016/235, 23016/236, 23016/237, 23016/347, 23016/348, 23016/349, 23016/350, 23016/351, 23016/352, 23016/353, 23016/354, 23016/364

203- 00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1,500 R7 - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3879/13, 3905/6, 23016/255, 23016/256, 23016/257, 23016/258, 23016/259, 23016/260, 23016/261, 23016/262, 23016/263, 23016/266, 23016/290, 23016/291, 23016/292,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/217, 23102/218, 23102/219, 23102/220, 23102/221

204- 00 Most na R7 nad produktovodom v km 1,997 R7 - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3896/45, 23016/131, 23016/132, 23016/133, 23016/269

205- 00 Most na R7 nad prírodným kanálom v km 3,125 R7 - v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3942/4, 3942/9, 3942/10, 3942/87, 3942/88, 3942/89, 3942/90, 3942/91, 23102/91

206- 00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 3,325 R7 - v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3971/10, 23102/95, 23102/96, 23102/222

210-00 Viacúčelový most nad R7 v km 5,450 R7 - v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6355/17, 6355/18, 6355/19, 6355/20, 6355/76, 6355/77, 6355/78, 6355/79, 6355/80, 6355/81, 6355/82, 6355/83, 6355/84, 6355/85, 6355/86, 6355/87, 6355/88

231-00 Oporný múr v km 0,900 - 1,090 R7 vpravo - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare.

č.: 3437/9, 3437/10, 4081/29, 4081/32, 23016/128, 23016/129, 23016/139, 23016/238, 23016/359, 23016/360,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/51, 23102/52, 23102/64, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/195, 23102/196

251- 00 Protihluková stena v km 0,065 - 2,100 R7 vľavo - 1. fáza (km 0,9-KÚ) - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3879/13, 3905/6, 23016/130, 23016/131, 23016/132, 23016/133, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/257, 23016/260, 23016/261, 23016/262, 23016/263, 23016/265, 23016/266, 23016/267, 23016/268, 23016/269,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/54, 23102/55, 23102/65, 23102/133, 23102/136, 23102/137, 23102/217, 23102/218, 23102/220, 23102/221

252- 00 Protihluková stena v km 0,920 - 2,900 R7 vpravo - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare.

č.: 3879/13, 3905/6, 4009/4, 23016/130, 23016/131, 23016/132, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/138, 23016/245, 23016/247, 23016/248, 23016/249, 23016/251, 23016/254, 23016/255, 23016/258, 23016/259, 23016/262, 23016/263, 23016/264, 23016/265, 23016/266, 23016/267, 23016/269,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/52, 23102/64, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/70, 23102/75, 23102/76, 23102/77, 23102/80, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/87, 23102/88, 23102/89, 23102/90, 23102/91, 23102/195, 23102/196, 23102/198, 23102/199, 23102/200, 23102/206, 23102/207, 23102/208, 23102/216, 23102/217, 23102/219

253- 00 Protihluková stena v km 4,000 - 6,050 R7 vpravo - v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3973/23, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/109, 23102/111, 23102/114, 23102/117, 23102/118, 23102/120, 23102/121,

v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/6, 6355/7, 6355/8, 6355/9, 6355/10, 6355/11, 6355/12, 6355/14, 6355/15, 6355/16, 6355/17, 6355/20, 6355/23, 6355/24, 6355/25, 6355/26, 6355/27, 6355/28, 6355/33, 6355/34, 6355/35, 6355/36, 6355/37, 6355/41, 6355/42, 6355/43, 6355/44, 6355/45, 6355/46, 6355/74, 6355/75, 6355/77

254- 00 Protihluková stena v km 0,030 - 0,259 vetvy SLF4 vpravo - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 4081/29, 23016/25, 23016/128, 23016/129, 23016/139, 23016/140, 23016/238, 23016/359,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/51, 23102/52

255- 00 Protihluková stena v km 0,280 - 0,375 Slovnaftskej ulici vpravo - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3617/6, 3620/7, 3620/8, 23015/7, 23016/35, 23016/43, 23016/44, 23016/182, 23016/183, 23016/187, 23016/188, 23016/341, 23016/344, 23016/345, 23016/364,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3544/85, 23102/7, 23102/8, 23102/9, 23102/152

261-00 Ochranná stena v km 2,100 - 5,420 R7 vľavo - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 23016/136, 23016/138,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3942/4, 3942/89, 3971/10, 23102/68, 23102/69, 23102/70, 23102/71, 23102/72, 23102/73, 23102/77, 23102/78, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/88, 23102/90, 23102/92, 23102/93, 23102/94, 23102/95, 23102/96, 23102/97, 23102/98, 23102/99, 23102/100, 23102/101, 23102/102, 23102/103, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/110, 23102/113, 23102/116, 23102/119, 23102/120, 23102/121,

v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/4, 6355/5, 6355/6, 6355/7, 6355/8, 6355/9, 6355/10, 6355/11, 6355/12, 6355/13, 6355/14, 6355/17, 6355/18

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7 - 1. fáza (km 0,9-KÚ) - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3437/9, 3437/10, 3622/3, 3623/3, 3625/1, 3625/9, 3782/4, 4021/8, 4031/11, 4081/28, 4081/29, 4081/30, 4081/32, 15389/4, 15389/5, 15389/6, 15396/5, 22197/6, 23016/25, 23016/45, 23016/46, 23016/47, 23016/51, 23016/52, 23016/54, 23016/57, 23016/58, 23016/59, 23016/62, 23016/64, 23016/65, 23016/66, 23016/67, 23016/68, 23016/75, 23016/78, 23016/79, 23016/81, 23016/83, 23016/85, 23016/86, 23016/88, 23016/91, 23016/92, 23016/97, 23016/99, 23016/100, 23016/102, 23016/103, 23016/104, 23016/106, 23016/107, 23016/109, 23016/110, 23016/130, 23016/131, 23016/132, 23016/133, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/137, 23016/138, 23016/139, 23016/140, 23016/152, 23016/213, 23016/214, 23016/233, 23016/234, 23016/269, 23016/311, 23016/325, 23016/327, 23016/327, 23016/346, 23016/347,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3535/1, 3536/1, 3544/203, 3544/206, 3942/4, 3942/10, 3942/92, 23102/57, 23102/67, 23102/68, 23102/69, 23102/70, 23102/71, 23102/72, 23102/73, 23102/75, 23102/76, 23102/77, 23102/79, 23102/80, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/87, 23102/88, 23102/89, 23102/90, 23102/91, 23102/92, 23102/93, 23102/94, 23102/95, 23102/96, 23102/97, 23102/98, 23102/99, 23102/100, 23102/101, 23102/102, 23102/103, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/110, 23102/113, 23102/114, 23102/116, 23102/117,

23102/118, 23102/119, 23102/120, 23102/121, 23102/122, 23102/132, 23102/133, 23102/135, 23102/136, 23102/136, 23102/137, 23102/139, 23102/140, 23102/144, 23102/145, 23102/146, 23102/147, 23102/239,

v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6276/28, 6276/29, 6276/30, 6276/31, 6276/32, 6276/33, 6276/34, 6276/35, 6276/36, 6276/37, 6276/38, 6276/39, 6281/24, 6281/25, 6281/26, 6281/27, 6281/28, 6281/29, 6281/30, 6281/31, 6281/32, 6281/33, 6281/34, 6284/57, 6284/65, 6284/104, 6284/105, 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/4, 6355/5, 6355/6, 6355/7, 6355/8, 6355/9, 6355/10, 6355/11, 6355/12, 6355/13, 6355/14, 6355/15, 6355/16, 6355/18, 6355/20, 6355/21, 6355/22, 6355/23, 6355/24, 6355/25, 6355/26, 6355/27, 6355/28, 6355/29, 6355/30, 6355/31, 6355/32, 6355/33, 6355/34, 6355/35, 6355/36, 6355/37, 6355/38, 6355/42, 6355/43, 6355/44, 6355/45, 6355/46, 6355/47, 6355/51, 6355/52, 6355/53, 6355/54, 6355/55, 6355/56, 6355/57, 6355/60, 6355/61, 6355/62, 6355/70, 6355/74, 6355/76, 6355/77, 6355/78, 6355/79, 6355/81, 6355/82, 6355/83, 6355/84, 6355/99

501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1,600 - 6,300 R7 - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3900/165, 3902/11, 4009/4, 23016/130, 23016/131, 23016/132, 23016/133, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/138, 23016/213, 23016/246, 23016/248, 23016/251, 23016/254, 23016/265, 23016/267, 23016/268,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3936/10, 3971/17, 23102/66, 23102/67, 23102/68, 23102/69, 23102/70, 23102/71, 23102/72, 23102/73, 23102/75, 23102/76, 23102/77, 23102/78, 23102/80, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/87, 23102/88, 23102/89, 23102/90, 23102/91, 23102/92, 23102/93, 23102/94, 23102/95, 23102/96, 23102/97, 23102/98, 23102/99, 23102/100, 23102/101, 23102/102, 23102/103, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/109, 23102/110, 23102/111, 23102/113, 23102/114, 23102/115, 23102/116, 23102/118, 23102/120, 23102/121, 23102/123, 23102/134, 23102/136, 23102/138, 23102/139, 23102/195, 23102/196, 23102/198, 23102/199, 23102/200, 23102/201, 23102/203, 23102/208, 23102/209, 23102/210, 23102/216, 23102/217, 23102/253,

v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/4

627- 00 Prípojka VN z l.č. 319 pre TS ISD v km 1,080 R7 - v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3544/83, 23102/246,

stav KN-E, pare. č.: 7-1474, 7-1475/2

628- 00 Kiosková trafostanica pre ISD v km 1,080 R7 - v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/244, 23102/245, 23102/246

635-00 Prípojka NN pre VO R7 v km 1,000 R7 - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 23016/46, 23016/50, 23016/51, 23016/58, 23016/64, 23016/65, 23016/66, 23016/68, 23016/70, 23016/71, 23016/72, 23016/74, 23016/78, 23016/81, 23016/83, 23016/85, 23016/86, 23016/88, 23016/91, 23016/92, 23016/96, 23016/99, 23016/100, 23016/101, 23016/102, 23016/105, 23016/106, 23016/108, 23016/116, 23016/117, 23016/118, 23016/119, 23016/236, 23016/237, 23016/240, 23016/241, 23016/242, 23016/325, 23016/327, 23016/350, 23016/353,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/54, 23102/55, 23102/56, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/133, 23102/134, 23102/135, 23102/194, 23102/244, 23102/245

642-00 Verejné osvetlenie R7 km 0,400 - 1,925 R7 - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare.

č.: 3879/13, 3905/6, 4009/4, 23016/112, 23016/113, 23016/128, 23016/129, 23016/139, 23016/140, 23016/142, 23016/238, 23016/245, 23016/247, 23016/248, 23016/249, 23016/251, 23016/252, 23016/254, 23016/255, 23016/257, 23016/258, 23016/259, 23016/260, 23016/261, 23016/262, 23016/263, 23016/264, 23016/265, 23016/266, 23016/267, 23016/268, 23016/359,

vk. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 23102/15, 23102/51, 23102/52, 23102/53, 23102/54, 23102/55, 23102/56, 23102/64, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/133, 23102/134, 23102/136, 23102/137, 23102/138, 23102/141, 23102/144, 23102/195, 23102/196, 23102/197, 23102/198, 23102/199, 23102/200, 23102/201, 23102/202, 23102/205, 23102/206, 23102/207, 23102/208, 23102/212, 23102/213, 23102/214, 23102/215, 23102/216, 23102/217, 23102/218, 23102/219, 23102/221

790-01 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť - 1. fáza (km 0,9-KÚ) - v k. ú. Nivy, stav KN-C, pare. č.: 3879/13, 3905/6, 4009/4, 23016/130, 23016/131, 23016/132, 23016/133, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/138, 23016/252, 23016/257, 23016/260, 23016/261, 23016/262, 23016/263, 23016/265, 23016/266, 23016/267, 23016/268, 23016/269,

v k. ú. Ružinov, stav KN-C, pare. č.: 3942/4, 3942/89, 3942/90, 3971/10, 3973/23, 23102/54, 23102/55, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/68, 23102/69, 23102/70, 23102/71, 23102/72, 23102/73, 23102/77, 23102/78, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/88, 23102/90, 23102/92, 23102/93, 23102/94, 23102/95, 23102/96, 23102/97, 23102/98, 23102/99, 23102/100, 23102/101, 23102/102, 23102/103, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/109, 23102/110, 23102/113, 23102/116, 23102/119, 23102/120, 23102/121, 23102/133, 23102/134, 23102/195, 23102/196, 23102/197, 23102/198, 23102/199, 23102/200, 23102/201, 23102/202, 23102/205, 23102/212, 23102/213, 23102/214, 23102/215, 23102/216, 23102/217, 23102/218, 23102/220, 23102/221,

v k. ú. Podunajské Biskupice, stav KN-C, pare. č.: 6284/80, 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/4, 6355/5, 6355/6, 6355/7, 6355/8, 6355/9, 6355/10, 6355/11, 6355/12, 6355/13, 6355/14, 6355/17, 6355/18, 6355/19, 6355/20, 6355/23, 6355/24, 6355/25, 6355/26, 6355/27, 6355/28, 6355/29, 6355/30, 6355/31, 6355/33, 6355/34, 6355/39, 6355/40, 6355/41, 6355/42, 6355/43, 6355/44, 6355/45, 6355/48, 6355/49, 6355/50, 6355/51, 6355/52, 6355/53, 6355/54, 6355/55, 6355/56, 6355/57, 6355/58, 6355/60, 6355/61.

Účel stavby: Stavebné objekty budú slúžiť na účely, na ktoré boli povolené v stavebnom povolení. Predmetom 1. fázy je úsek rýchlostnej cesty R7 od km 0,9 mimoúrovňovej križovatky Slovaftská SO 102-00, z ktorej sú realizované vetvy VSLF1, VSLF3, VSLF5 a VSLF7 po koniec úseku rýchlostnej cesty R7 po mimoúrovňovú križovatku Ketelec. Taktiež sú realizované súvisiace stavebné objekty: 231-00 oporný múr, 251-00, 252-00, 253-00, 254-00, 255-00 protihlukové steny, 261-00 ochranná stena, 301-00 oplotenie, 501-00 kanalizácia rýchlostnej cesty, 642-00 verejné osvetlenie, 790-01 informačný systém rýchlostnej cesty v 1. fáze (km 0,9-KÚ), mosty na R7 203-00, 204-00, 205-00, 206-00, viacúčelový most nad R7 210-00, z inžinierskych sietí elektrické prípojky: 627-00, 635-00 a 628-00 kiosková trafostanica pre ISD.

Špeciálny stavebný úrad určuje pre užívanie objektov stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebné objekty možno užívať len na účely povolené týmto rozhodnutím. Zmena účelu užívania je možná len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne, alebo nariadi nové konanie.
2. Stavebník v dostatočnom predstihu pred uplynutím časového obmedzenia, do ktorého boli predmetné stavebné objekty povolené do predčasného užívania, podá návrh na kolaudáciu na špeciálny stavebný úrad. Prílohou návrhu na kolaudačné konanie budú doklady podľa § 5 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z.
3. Pri prevádzkovaní predmetných stavebných objektov budú dodržané platné predpisy a príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená

ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov životného prostredia, bezpečnosti a ochrana zdravia pri práci, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

4. Stavebník pre správcov inžinierskych sietí, ktorých líniové stavby boli realizované na pozemkoch Slovenského pozemkového fondu, vykoná zápis vecných bremien v zmysle právnych predpisov, ktorými sú jednotliví vlastníci líniových stavieb viazaní pri ich činnosti najneskôr do 3 mesiacov od vydania kolaudačného rozhodnutia.
5. V predmetnom území je vylúčené vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádku lietadiel, prípadne oslepiť posádky lietadiel alebo odpútať ich pozornosť (povrchová úprava objektov a zariadení (aj dočasne umiestnených) musí byť riešená materiálmi a farbami s nereflexnou úpravou) a používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery), takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.
6. Stavebník je povinný Dopravnému úradu najneskôr do termínu 31.10.2021 predložiť originál geodetického elaborátu - zameranie skutočného stavu stavby v zmysle požiadaviek Dopravného úradu, spracovaný a overený autorizovaným geodetom (1x v listinnej forme aj elektronickej forme) a fotodokumentáciu (1x v elektronickej forme uloženú na elektronickom médiu vo formáte *.pdf vrátane situácie georeferencovanej vS-JTSK vo formáte *.dgn/ *.dwg) dokladajúcu splnenie podmienok č. 3 a 4 v km 0,0-0,2 záväzného stanoviska Č.7038/2016/ROP-002-P/3603 zo dňa 8.3.2016 vydaného k dokumentácii pre stavebné povolenie.
7. Stavebník je povinný splniť požiadavku Verejných prístavov, a.s., xxxxx zabezpečiť kontrolu prejazdov nadrozmernou prepravou pred spustením premávky a upraviť zvodidlá na kruhových objazdoch tak, aby boli demontovateľné v prípade prejazdu nadrozmernej súpravy.
8. Stavebník zabezpečí pred spustením dopravy na stavbu odstránenie týchto nedorobkov vyplývajúcich zo stanoviska verejného obstarávateľa (Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky) uplatnených v rámci ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním:
 - k SO 101-00 - 1. fáza (km 0,9-KÚ): vyspraviť trhliny- praskliny v obrusnej vrstve vozovky (pri SO 203-00) odsúhlaseným postupom projektanta,
 - realizovať úpravu vegetácie - z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
 - k SO 102-00 dokončiť vodorovné aj zvislé dopravné značky, osadiť vodiace bezpečnostné zariadenia,
 - k SO 103-00 zrealizovať dočasnú úpravu servisného zálivu podľa projektovej dokumentácie (prekážky v deformačnej zóne zvodidla, verejné osvetlenie mimo ochrany zvodidla - pred zvodidlom, dĺžka zvodidla a pod.,
 - k SO 203-00 dokončiť uzemnenie, resp. ochranu proti bludným prúdom,
 - k SO 204-00 vyspraviť zatekanie cez plechové prekrytie zrkadla na úložný prah,
 - k SO 251-00 vyplniť medzeru medzi mostnou rímsou a protihlukovou stenou podľa projektovej dokumentácie,
 - k SO 252-00 vyplniť medzeru medzi rímsou a protihlukovou stenou podľa projektovej dokumentácie, dokončiť schody spolu so zábradlím pri únikových východoch podľa projektovej dokumentácie, realizovať úpravu vegetácie - z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
 - k SO 253-00 dokončiť chodníky, schody spolu so zábradlím pri únikových východoch podľa projektovej dokumentácie, realizovať úpravu vegetácie -

- z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
- k SO 254-00 vyplniť medzeru medzi mostnou rímsou a protihlukovou stenou podľa projektovej dokumentácie,
 - k SO 261-00 dokončiť chodníky, schody spolu so zábradlím pri únikových východoch podľa projektovej dokumentácie, dokončiť uzemnenie, vyplniť medzeru medzi mostnou rímsou a protihlukovou stenou podľa projektovej dokumentácie, realizovať úpravu vegetácie - z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
 - k SO 301-00 dorobiť chýbajúce časti oplotenia podľa projektovej dokumentácie (sprístupniť bránky, dokončiť prístupové chodníky, dokončiť pripojenie oplotenia na súvisiace stavebné objekty), realizovať úpravu vegetácie - z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
 - k SO 501-00 realizovať úpravu vegetácie - z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
 - k SO 790-01 dokončiť uzemnenie, resp. ochranu pred úrazom elektrickým prúdom podľa projektovej dokumentácie, realizovať úpravu vegetácie - z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti stavebného objektu,
 - ku všetkým stavebným objektom doplniť do projektovej dokumentácie najmä: zameranie objektov - skutočný stav; dokumentáciu kvality, doklady kvality pre oplotenie, doklady kvality pre oplechovanie mostného záveru-drenáž za oporou-koľajnice -betónový prah, stavebný denník, podpisy zodpovedných osôb do stavebného denníka, preberací protokol, monitoring merania posunov počas výstavby-prevádzky (plán), vyhotoviť zameranie podjazdných výšok pod TDZ a mostmi, protokoly z overenia protišmykových vlastností na asfalte, meranie retroreflexie, mostný zošit o podpis zodpovednej osoby, manuál užívania, prvú hlavnú mostnú prehliadku s odstránenými nedorobkami, doklady kvality k vybaveniu mosta: zábradlie, schody, príslušenstvo, oplechovanie, schválenú dokumentáciu dopravného značenia s vydaným určením, vyhodnotenie KSP, skúšobné protokoly od betónov a hydroizolačného systému, bezpečnostný audit, certifikát k výrobku zábradlie, protokol o vytýčení priestorovej polohy, kamerové skúšky kanalizácie, revíziu správu podpísať budúcim správcom elektrického zariadenia k SO 628-00 aj k SO 635-00, svetelnotechnický posudok k SO 642-00, technologickú časť objektu 790-01.
1. Dopravné značenie musí byť umiestnené v zmysle vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a STN 01 8020:2018 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaným príslušným cestným správnym orgánom.
 2. Stavebník zabezpečí k spusteniu premávky plnenie požiadaviek Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, cestného správneho orgánu (ďalej len „ministerstvo ako cestný správny orgán“) spoločne uplatnených Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR, P PZ, ODP“) na ústnych konaniach:
 - vypracovať, určiť dokumentáciu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení spolu s výrobnotechnickou dokumentáciou veľkoplošných dopravných značiek a následne zrealizovať ich použitie,
 - predložiť stanovisko zodpovednej osoby k úpravám zvodidiel, ukončenie zvodidla, výška, zvodidla a prepojenie zvodidla,

- dokončiť práce v SDP,
 - napnúť spoje prefabrikovaných zvodidiel CS Betón,
 - opraviť rozpadnuté časti SDP a zrealizovať zálievky v špárach,
 - uzatvoriť bránky v oplotení,
 - obnoviť poškodené vodorovné dopravné značky,
 - vyčistiť diaľnicu,
 - zabezpečiť funkčnosť verejného osvetlenia,
 - spustenie premávky vykonať na základe vykonateľného rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby v čase najnižšej intenzity dopravy v dňoch sobota - nedeľa podľa podmienok stanovených krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave (ďalej len „KR PZ, KDI BA“),
 - zhotoviteľ zabezpečí informovanosť verejnosti využitím mediálnych prostriedkov o termíne plánovaného spustenia premávky na rýchlostnej ceste R7 v predmetnom úseku.
1. Stavebník zabezpečí k spusteniu premávky plnenie týchto požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska KR PZ, KDI BA:
 - zvislé dopravné značenie v okružnej križovatke SO 102-00 a jej príľahlom okolí musí byť demontované v zmysle VL 10. V okružnej križovatke SO 102-00 musia byť umiestnené PVC vodiace obrubníky v zmysle VL 10 na miestach, kde sú ostrovčeky zapustené do jednej úrovne s vozovkou a stĺp verejného osvetlenia musí byť chránený ochranným ostrovčekom. V stredovom ostrovčeku okružnej križovatky stavebník doplní dopravné zariadenie č. 705 (Smerovacie tabule),
 - vykonať opravu odvodnenia rýchlostnej cesty R7 na moste SO 201-00 takým spôsobom, aby voda nezatckala na teleso komunikácie Slovnaftskej ulice SO 104-00, kde bude opravené odvodnenie a presunuté do najnižšieho bodu nivelety tohto telesa,
 - presunúť stĺp verejného osvetlenia ďalej od súčasnej pozície, aby neprekryval portálové dopravné značenie,
 - úplne odstrániť vodorovné značenie priechod pre chodcov do spustenia premávky (nevybudovaný chodník), pretože v zmysle citovanej vyhlášky nie je možné jeho čiastočné prekrytie.
 1. Pred spustením premávky do predčasného užívania stavebník zabezpečí vykonanie opätovnej kontroly stavebných objektov za účasti MV SR, P PZ, ODP a KR PZ, KDI BA.
 2. Stavebník zabezpečí splnenie požiadaviek Magistrátu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy uplatnených k ústnemu konaniu:

k SO 104-00 pred spustením dopravy:

 - zhotoviť nové vpusty v najnižšom mieste nivelety pod mostom, zhotoviť prídlažbu v šírke 500mm v potrebnej dĺžke so zabezpečením odvodnenia zmenou priečného sklonu prídlažby,
 - upraviť úroveň nespevnenej časti krajnice, tak, aby povrch siahal 30cm pod úroveň vozovky a zároveň upraviť jej spád na 8 % smerom od vozovky,
 - odvodnenie turbo-okružnej križovatky zabezpečiť dodatočným zriadením medzier medzi prefabrikovanými prvkami vyrezaním časti líniových oddeľovačov v šírke cca 5 cm. Toto je potrebné urobiť na všetkých oddeľovačoch tak, aby mala voda možnosť odtiecť k obrubníkom lemujúcim obvod križovatky, kde je zabezpečené odvodnenie pomocou odvodňovacieho systému objektu. Pred odovzdaním objektu do správy je potrebné líniové oddeľovače znovu zrealizovať tak, aby spĺňali požiadavku TP 100 Projektovanie turbo-okružných križovatiek,

- upraviť výškovú polohu obrubníkov tak, aby prevýšenie oproti vozovke bolo 0 cm bez zásahu do vozovky, primerane výškovo upraviť prilahlé plochy priechodov a chodníkov, škáru medzi zníženým obrubníkom a vozovkou zatesniť asfaltovou zálievkou,
 - realizovať dopravné značenia podľa určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaným príslušným cestným správnym orgánom,
- k SO 104-00 do doby uvedenia stavby do trvalého užívania:
- vyhotoviť sondy na preukázanie vyhovujúcemu zaťaženiu prípadnou nadrozmernou prepravou konštrukcie dopravných ostrovčekov, navrhnuť dopravné ostrovčeky v konštrukcii pre požadované zaťaženie a s ohľadom na trvanlivosť s použitím kamennej dláždenej vozovky v pevnom lôžku a s pevným škárovaním, týka sa všetkých ostrovčekov predmetného objektu,
 - stredné deliace pásy upraviť zahumusovaním a zatrávnením, potrebné použiť zeminu zodpovedajúcu potrebám zatrávnenia,
 - opraviť poklopy trativodných šachiet vyčnievajú nad povrch úpravy SDP,
 - násypové svahy vytvarovať svahovaním, zahumusovať a zatrávniť podľa projektovej dokumentácie na realizáciu stavby (ďalej len „DRS“), kopanou sondou preukázať realizáciu vsakovacích rebier v dnách priekop v miestach, ktoré sa určia na spoločnej prehliadke,
 - navrhnuť jednotnú spoľahlivú úpravu, zrealizovať opravu a vymeniť poškodené časti obrubníkových uličných vpustov, vtokovej hrany na okraji asfaltovej vozovky. Pred opravou odsúhlasiť navrhované riešenie detailu zaústenia vozovky,
 - bezbariérové priechody opraviť bez bariéry s nulovým navýšením, dodatočne zhotovenú škáru medzi vozovkou a obrubníkom opraviť (cementová malta je neprijateľná), kríženia zalomenia obrubníkov zhotoviť zarezaním prvkov do osi uhla kríženia,
 - Nika pre zastávku MHD: opraviť polámané obrubníky, olámané hrany betónovej vozovky, polámané hrany styku betónovej a asfaltovej vozovky, narušený povrch betónovej vozovky zhotovenou striážou, tesnenie škár betónovej vozovky, škárovanie kasselských obrubníkov, realizovať chýbajúce zálievky po obvode betónovej vozovky,
 - opraviť oddelenia jazdných pruhov nad úroveň vozovky tak, aby bola viditeľná zvislá strana prvkov, pozdĺž deliacich prvkov vytvoriť medzeru 5 cm pre odvodnenie jazdných pruhov, deliace prvky majú začínať rozšírenou časťou zhotovenou z dlažbových kociek, polámané deliace prvky vymeniť a škáry, ktoré sú medzi nimi porušené a vypadané opraviť, opraviť podklad a lôžko deliacich prvkov; aktuálny stav nezabezpečuje ich neporušenosť pri možnom prejazde automobilom,
 - vyhotoviť sondy na preukázanie vyhovujúcemu zaťaženiu prípadnou nadrozmernou prepravou konštrukcie stredových prstencov okružných križovatiek, navrhnuť stredové prstence v konštrukcii pre požadované zaťaženie a s ohľadom na trvanlivosť s použitím veľkej kamennej dláždenej vozovky v pevnom lôžku a s pevným škárovaním, opraviť obrubník na rozhraní asfaltovej vozovky a prstenca s prevýšením oproti vozovke 3-5 cm, obrubník lemujúci prstenec a stred križovatky opraviť s prevýšením o 10-12 cm, vymeniť popraskané obrubníky pozdĺž stredových prstencov,
 - navrhnuť opatrenia na zabránenie zaburenenia vnútorného priestoru skruží lemujúcich vonkajšie prvky plynového vedenia,

- opraviť polámané a poškodené záhonové obrubníky lemujúce chodníky a dláždené plochy, zrealizovať tesnenia studených spojov krytu v asfaltových vrstvách a vývrty v konštrukcii chodníkov pre preukázanie zhotovenia vozoviek v navrhovaných konštrukčných usporiadaniach, odstrániť burinu, ktorá zarastá do priestoru chodníka,
 - opraviť popraskané a neúplné škárovanie cestných obrubníkov a zhotoviť škáry pozdĺž obrubníkov,
 - zrealizovať vodorovné a zvislé dopravné značenie, signálne a vodiace prvky pre slabozrakých a nevidiacich zhotoviť vo farbe antracitovej,
 - v prípade, že sa na stavebných objektoch vyskytnú nedorobky (napr. výtlky, poškodené dopravné značenie, atď.) stavebník je povinný ich bezodkladne odstrániť. Správca Magistrát Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy požaduje vykonať technickú obhliadku pred odovzdaním stavebných objektov do ich správy a údržby,
 - k SO 255-00 do doby uvedenia stavby do trvalého užívania: predložiť projektové riešenie objektu, zrealizovať konštrukciu v zmysle platných certifikátov, uložiť panely vo vodorovnej polohe z oboch strán, hodnoverne preukázať, že všetky oceľové súčasti, samotné panely, nosné stĺpy a ostatné doplnkové prvky sú vyhotovené z materiálu označovaného ako COR-TEN.
1. Stavebník je povinný splniť požiadavku zo strany Sloznaftu, a.s., ktorá pozostáva z neumožnenia spustiť premávku na rýchlostnej ceste R7 do dňa vydania rozhodnutia o povolení predčasného užívania SO 207-00 Potrubný most nad R7 v km 3,784 R7 a zároveň žiada odstrániť nasledovné nedorobky:
- na vrte PP-10 dorobiť schodíky kvôli bezpečnej obsluhu uvedeného vrtu HOPV,
 - na vrte PP-11 je pažnica celá posunutá a zakopaná pod úroveň terénu, žiada zabezpečiť stabilizáciu úvodky (výškovú aj situačnú + kryt úvodky), zamerať nový odmerný bod,
 - na SO 204-00: zabezpečiť krídla brány proti otvoreniu (smerom od Sloznaftu aj smerom od záhradiek) chýba betónová päťka, zabezpečiť uzatvorenie brány kvôli veľkej medzere, odstrániť zvyšky debnenia, dokončiť terénne úpravy pred bránkou od Sloznaftu, pod mostom vyrovnáť terén,
 - odovzdať projekt skutočného vyhotovenia spodnej stavby s geodetickým zameraním pre SO 204-00 a SO 205-00,
 - v prípade dočasného riešenia IDS, ktorá by spočívala v manuálnom ovládaní informačných tabúľ, schválenie uvedeného dočasného riešenia nie je v kompetencii Sloznaft, a.s. V prípade nežiadúcej udalosti je povinnosť Sloznaft, a.s. oznámiť správcovi komunikácie vznik a koniec nežiadúcej udalosti na telefónne číslo strediska Správy a údržby diaľnice: 0850 221 010, ktorý bude dostupný non-stop. Stavebník zabezpečí informovanie Sloznaft, a.s. 24 hodín vopred o termíne otvorenia rýchlostnej cesty R7 do prevádzky v úseku Prievoz - Ketelec.
1. Stavebník zabezpečí splnenie požiadaviek Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ xxxxx vyplývajúcich zo stanoviska vydané dňa 7.9.2021:
- zrealizovať zatravnenie okolia objektov SO 104-00 a TOKI, ktorých časti sú zarezané do telesa Veľkodunajskej hrádze,
 - správu a údržbu trávnatých plôch v okolí všetkých objektov v dotyku s HIM v ich správe bude min. do vzdialenosti 1,0 m od vzdialenejšieho okraja vsakovacieho/odvodňovacieho prvku realizuje správca komunikácie,
 - po ukončení prác odovzdá dokumentáciu skutočného vyhotovenia celej stavby vrátane odvodňovacieho systému a vsakovacích jazierok lx v tlačenej forme a lx

v elektronickej podobe, súčasťou projektovej dokumentácie celej stavby musí obsahovať aj geodetické zameranie odvodňovacích a vsakovacích prvkov.

1. Pred spustením premávky na základe tohto povolenia do predčasného užívania na predmetnom úseku rýchlostnej cesty R7 musia byť odstránené tie nedorobky, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť motoristickej verejnosti, príp. poškodiť samotné stavebné objekty stavby. Odstránenie ostatných nedorobkov uvedených v prílohách k preberacím protokolom o technickom odovzdaní a prevzatí stavby/stavebného objektu a v záznamoch z prvých hlavných prehliadok mostov, stavebník preukáže špeciálnemu stavebnému úradu najneskôr na ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním v rámci kolaudačného konania stavby, o ktoré stavebník požiada, aby mohlo byť povolené trvalé užívanie stavby.
2. Stavbu je možné dať do užívania motoristickej verejnosti iba súčasne s nadväzujúcim úsekom SO 101-00 Rýchlostná cesta R7 - 2. fáza (km 0,000-0,900).
3. Stavebník zabezpečí splnenie požiadavky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika xxxxx (ďalej len „MDV SR, ÚHHR, OOH BA“) uplatnenej v záväznom stanovisku č. 35811/2021/ÚVHR/93948 zo dňa 11.8.2021 k predčasnému užívaniu:
 - budúci prevádzkovateľ je povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoja verejného zdravotníctva v znení neskorších predpisov predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie priestorov s predmetnou stavbou do prevádzky podľa § 13 ods. 4 písm. a) zákona č. 355/2007 Z. z. Súčasťou návrhu bude výsledok objektivizácie hluku v najbližšom chránenom území v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
4. Vlastníci a správcovia stavebných objektov sú povinní udržiavať ich v dobrom technickom stave, aby nedochádzalo k ich znehodnoteniu.
5. Vlastníci stavebných objektov sú povinní dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavebných objektov uchovávať po celý čas jeho užívania.

Za vydanie tohto rozhodnutia je stavebník oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Špeciálny stavebný úrad na žiadosť stavebníka podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 28.6.2021 listom č. č. 3868/2021 - 2910/7777-00 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Stavba bola povolená rozhodnutím č. 04668/2017/SCDPK/37341 zo dňa 05.6.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18.9.2017. Zmeny stavby pred jej dokončením na stavebné objekty 101-00, 102-00, 103-00, 104-00, 203-00, 204-00, 231-00, 501-00 boli povolené rozhodnutím č.13326/2018/ SCDPK/48985 zo dňa 27.6.2018, na objekt 206-00 boli povolené rozhodnutím č.l 1853/2020/SCDPK/26598 zo dňa 17.6.2020, na objekt 210-00 boli povolené rozhodnutím č. 13331/2019/SCDPK/31735 zo dňa 24.4.2019, na objekty 251-00, 252-00, 253-00, 254-00, 255-00, 261-00 boli povolené rozhodnutím č. 06184/2020/SCDPK/26598

zo dňa 3.6.2020, na objekt 261-00 boli povolené rozhodnutím č. 06548 2021/SCDPK/23091 zo dňa 25.2.2021, na objekt 790-01 boli povolené rozhodnutím č. 12759/2019/SCDPK/44021 zo dňa 4.6.2019.

Špeciálny stavebný úrad oznámil podľa § 80 stavebného zákona v spojení so zákonom č. 669/2007 Z. z. začatie kolaudačného konania stavby listom č. 35558/2021/SCDPK/82627 zo dňa 8.7.2021, nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním a upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr na ústnom konaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne. Ak účastníci konania a dotknuté orgány v určenej lehote neoznámia svoje pripomienky, námietky alebo stanoviská, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ich sledovaných záujmov súhlasia. Zároveň špeciálny stavebný úrad zaslal Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii enviromentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR, SEHaOH“) podklady podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona listom č. 35558/2021/SCDPK/82633 zo dňa 8.7.2021.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal návrh na ústnom pojednávaní dňa 11.8.2021, na ktorom sa zúčastnení dohodli na prerušení kolaudačného konania z dôvodu, že stavebné objekty neboli v celom rozsahu zrealizované. Konanie pokračovalo dňa 31.8.2021, na ktorom sa verejný obstarávateľ vyjadril, že naďalej trvá na svojom stanovisku, aby nedorobky a nedostatky uvedené v stanovisku boli odstránené do vydania rozhodnutia na predčasné užívanie. Špeciálny stavebný úrad určil lehotu do 7.9.2021, dokedy predložili súhlasné stanoviská s vydaním rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby dotknuté orgány a organizácie. O ústnych konaniach boli vyhotovené protokoly.

Ku konaniu doložil stavebník nasledovné doklady, ktoré boli poskytnuté k nahliadnutiu: projektová dokumentácia skutočnej realizácie stavby, protokoly, elaborát kvality, vyjadrenia, geodetický elaborát, certifikáty, likvidáciu odpadov, vytýčenie priestorovej polohy stavby, manuály užívania, záznam z hlavnej prehliadky mosta, záverečné správy zo statickej zaťažovacej skúšky, stavebné povolenie, kópie stavebných denníkov, splnenie podmienok EIA - vyhodnotenie, protokoly o technickom odovzdaní a prevzatí stavby, protokol o dodržaní podjazdných výšok.

Požiadavky, ktoré si uplatnili dotknuté orgány ústnych konaniach spojených s miestnym zisťovaním a na základe oznámenia o začatí kolaudačného konania sú uložené stavebníkovi splniť v záväzných podmienkach vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia nasledovne:

Slovnaft, a.s., xxxxx v zastúpení CAD-ECO, a.s., xxxxx, súhlasí so spustením premávky na predmetnom úseku rýchlostnej cesty R7 až dňom vydania rozhodnutia o povolení predčasného užívania SO 207-00 Potrubný most nad R7 v km 3,784 R7 a žiada odstrániť nedorobky, ktoré sú stavebníkovi udelené splniť v bode 14 záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia. Špeciálny stavebný úrad povolil do 31.12.2022 časovo obmedzené predčasné užívanie SO 207-00 Potrubný most nad R7 v km rozhodnutím č. 39111/2021/SCDPK/105623 zo dňa 14.9.2021.

Verejné prístavy, a.s., xxxxx, žiada pred spustením premávky zabezpečiť kontrolu prejazdov nadrozmernou prepravou a upraviť zvodidla na kruhových objazdoch, tak aby boli demontovateľné v prípade prejazdu nadrozmernej dopravy. Špeciálny stavebný úrad stavebníkovi udelil požiadavky splniť v bode 7 záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

Požiadavky zástupcov Magistrátu Hlavného mesta Slovenskej republiky (Sekcia správy komunikácií, životného prostredia a stavebných činností: oddelenie správy komunikácií, referátu správy a údržby pozemných komunikácií a oddelenie stavebných

činností, referát verejného osvetlenia) uvedené v stanovisku zo dňa 7.9.2021 sú stavebníkovi udelené v bode 13 záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

Požiadavky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ xxxxx vyplývajúce zo stanoviska vydané dňa 7.9.2021 sú stavebníkovi udelené v bode 15 záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

KR PZ, KDI BA doručil záväzné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-38-128/2021 zo dňa 2.9.2021, ktorý súhlasí s predčasným užívaním predmetných stavebných objektov za podmienok, ktoré sú stavebníkovi udelené v bodoch 9, 11, 12 záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

Požiadavky, ktoré si uplatnili ministerstvo ako cestný správny orgán v spoločnom stanovisku s MV SR, P PZ, ODP sú stavebníkovi udelené v bodoch 9, 10, 12 záväzných podmienok, verejného obstarávateľa v bode 8 záväzných podmienok a MDV SR, ÚHHR, OOH BA v bode 18 záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

V konaní bolo dňa 20.7.2021 doručené na špeciálny stavebný úrad vyjadrenie od Slovenského pozemkového fondu, GR, xxxxx č. SPFS83189/2021/750 SPFZ096017/2021/750 zo dňa 12.7.2021, v ktorom vznesenú požiadavku špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi splniť v bode 4 v záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

Dňa 5.8.2021 bolo doručené súhlasné stanovisko Dopravného úradu, odboru letísk a stavieb, xxxxx č. 13750/2021/ROP-003-P/32699, v ktorom uvedené podmienky špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi splniť v bode 5 a 6 v záväzných podmienok vo výroku tohto rozhodnutia.

V konaní boli elektronicky doručené na špeciálny stavebný úrad:

- dňa 22.7.2021 oznámenie o neúčasti na konaní č. IPBA/IPBA_ODD BOZP/KON/2021/962-2021/12015 zo dňa 20.7.2021 od Inšpektorátu práce xxxxx, oddeleniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v ktorom oznamuje, že sa nezúčastní predmetného kolaudačného konania a nebude si uplatňovať formou záväzného stanoviska požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci k predmetnej stavbe,
- dňa 26.7.2021 záväzné stanovisko od MŽP SR, SEHaOH č. 1432/2021-1.7/rc 38772/2021 zo dňa 21.7.2021, v ktorom konštatuje, že návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na predmetné stavebné objekty je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 2303/13-3.4/ml zo dňa 18.11.2013, s rozhodnutiami vydanými v zisťovacom konaní č. 3751/2016-3.4/ml zo dňa 04.3.2016, č. 4971/2016-3.4/ml zo dňa 19.5.2016, č. 8043/2017-1.7/ml zo dňa 27.12.2017, č. 8305/2017-1.7/ml zo dňa 27.12.2017 a č. 7368/2019-1.7/rc-R zo dňa 3.10.2019 a ich podmienkami,
- dňa 11.8.2021 súhlasné stanovisko bez pripomienok Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Bratislave č.KRHZ-BA-OPP-2021/000563-002.

Na základe oznámenia o začatí kolaudačného konania Hňa 6.8.2021 elektronicky doručené podanie Združenia domových samospráv, 1 , so sídlom Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 xxxxx (ďalej len „ZDS“) s označením „vyjadrenie účastníka kolaudačného konania“. ZDS vo svojom vyjadrení uvádza:

„Podľa § 19 zákona o životnom prostredí „Každý, kto zistí, že hrozí poškodenie životného prostredia alebo že k nemu už došlo, je povinný urobiť v medziach svojich možností nevyhnutné opatrenia na odvrátenie hrozby alebo na zmiernenie následkov a bez meškania ohlásiť tieto skutočnosti orgánu štátnej správy; povinnosť zasiahnuť nemá ten, kto by tým ohrozil život alebo zdravie svoje alebo blízkej osoby.“ Podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku „Zainteresovaná verejnosť je oprávnená podať správnu žalobu proti rozhodnutiu orgánu verejnej správy alebo opatreniu orgánu verejnej správy, ak tvrdí, že tým bol porušený

verejný záujem v oblasti životného prostredia.“ pričom z kasačného charakteru správnej žaloby vyplýva, že sa má najprv pokúsiť o nápravu v administratívnom konaní.

Vzhľadom na uvedené, ZDS si ako dotknutá verejnosť v predmetnom kolaudačnom konaní pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 xxxxx Ketelec - xxxxx Prievoz“ uplatňuje nasledovné pripomienky:

- Podľa § 81 ods. 1 Stavebného zákona „V kolaudačnom konaní stavebný úrad najmä skúma, či sa stavba uskutočnila podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní a či sa dodržali zastavovacie podmienky určené územným plánom zóny alebo podmienky určené v územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení. Ďalej skúma, či skutočné realizovanie stavby alebo jej užívanie nebude ohrozovať verejný záujem, predovšetkým z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia, bezpečnosti práce a technických zariadení.“

Povinnosťou stavebného úradu v kolaudačnom konaní teda nie je len skontrolovať zhotovenie stavby podľa overenej dokumentácie ale aj to, či skutočné zrealizovanie skutočne a reálne dodržiava zákonom chránené záujmy podľa vodného zákona; odvolanie sa na stavebnú dokumentáciu zo stavebného povolenia je nedostatočné a v priamom rozpore so zákonom, lebo predmetom kolaudácie je overenie a kontrola, že realizácia stavby podľa takejto dokumentácie skutočne spĺňa záujmy podľa Vodného zákona; jedná sa o akúsi poslednú kontrolu projektu.

- Žiadame predložiť vyhodnotenie realizácie opatrení vyplývajúcich zo záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania a skontrolovať ich realizáciu v súlade s dokumentáciou EIA ako aj územným a stavebným rozhodnutím.

- Podľa § 65 Vodného zákona „Orgány štátnej vodnej správy pri vydávaní povolení na osobitné užívanie vôd, súhlasov, vyjadrení a pri inom rozhodovaní sú povinné vychádzať z výsledkov zisťovania výskytu a hodnotenia stavu povrchových vôd a podzemných vôd, z vodnej bilancie, z programu opatrení na účely zlepšenia kvality povrchových vôd určených na odbery pre pitnú vodu, z plánov manažmentu povodí, z Vodného plánu Slovenska, z programu znižovania znečisťovania vôd znečisťujúcimi látkami a z koncepcií a rozvojových programov vo vodnom hospodárstve.“ Podľa § 18 ods. 5 vodného zákona „Pri všeobecnom užívaní vôd sa nesmie ohrozovať ani zhoršiť ich kvalita alebo zdravotná bezchybnosť, poškodzovať životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovať odtokové pomery, poškodzovať brehy, vodné stavby a zariadenia, zariadenia na chov rýb. Všeobecné užívanie vôd nesmie slúžiť na podnikateľské účely.“

Žiadame preukázať, že v súvislosti s vodnými stavbami nedôjde k zhoršeniu vodnej bilancie a odtokových pomerov, nedôjde k zhoršeniu stavu povrchových a podzemných vôd podľa dikcie § 65 Vodného zákona a že pri všeobecnom užívaní vôd ako súčasť užívania stavby sú dodržané všetky záujmy podľa § 18 ods. 5 Vodného zákona.

- Vodný zákon sa zároveň podrobne venuje environmentálnym cieľom, vodnej bilancii a manažmentu vôd (napr. § 5, § 6, § 13 vodného zákona), ktoré je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie Žiadame overiť splnenie záujmov ochrany vôd, environmentálnych opatrení a manažmentu povodia podľa Vodného zákona predložením príslušných vodohospodárskych výpočtov a odborného vodohospodárskeho stanoviska.

- Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a Vodného zákona.

- Podľa § 46 ods. 1 Stavebného zákona je projektant povinný spracovať projekt v súlade s § 45 ods. 2 Stavebného zákona, ktoré ho súčasťou teda majú byť aj „vypracovanie projektu stavieb potrebného na vydanie stavebného povolenia vrátane statických a dynamických výpočtov konštrukcií stavieb a projektového energetického hodnotenia“; pričom podľa § 62 ods.1 písm. b Stavebného zákona mal stavebný úrad overiť úplnosť takejto projektovej

dokumentácie. Tieto výpočty zároveň dokladujú splnenie minimálnych požiadaviek na projekciu stavieb podľa § 47 Stavebného zákona.

Nami požadovaný hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb má charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné:

- a) zabezpečenie plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vln s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových brzd
- b) zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času
- c) prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb.

Tieto výpočty mali byť súčasťou už v DSP podľa § 45 ods. 2 písm. c Stavebného zákona. Nami požadovaný výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č. 35/2020 Z. z., č. 324/2016 Z. z. a 364/2012 Z. z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č. 318/2019 Z. z., č. 300/2012 Z. z. a č.555/2005 Z. z. mal byť v kolaudácii zdokladovaný energetický certifikát so zákonným zákazom vydať kolaudáciu v prípade jeho nepredloženia podľa § 81b písm. f resp. § 82 ods. 3 Stavebného zákona. Súčasťou DSP mali byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa § 45 ods. 2 písm. c Stavebného zákona:

- d) tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie t tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN)
- e) energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče
- í) posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO₂.
- g) minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U)
- h) určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu
- i) vypočítanie priemernej výmeny vzduchu

Žiadame overiť, že príslušné výpočty vrátane hydraulických výpočtov prietokových množstiev a energetickej efektivity boli súčasťou projektovej dokumentácie, že stavby svojim vyhotovením týmto výpočtom reálne svojou prevádzkou zodpovedajú a vyhovujú a teda neohrozujú záujmy podľa osobitných zákonov.

- Žiadame, že okolie stavby upravené sadovými úpravami formou parčíka v zmysle našich pripomienok uplatnených v zisťovacom konaní ako súčasť sadových a parkových úprav a ako súčasť projektu podľa predchádzajúceho bodu tohto vyjadrenia tak aby spĺňal metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, xxxxx 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-l/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usbmernenia-oznamenania-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-l-95-mb>). Žiadame, aby súčasťou umiestnených sadových úprav boli v adekvátnom rozsahu a forme aj mitigačné opatrenia v súvislosti s klimatickými zmenami (<https://www.protisuchu.sk/>) a projekt spĺňal metodiku Európskej komisie Príručka na podporu výberu, projektovania a realizovania retenčných opatrení pre prírodné vody v Európe (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

- Podľa § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. má byť súčasťou projektu a teda aj zrealizovanej stavby projekt zapracovania stavby do biodiverzity územia v podobe

environmentálnych opatrení ako sú napríklad parčíky, sadové úpravy, zelené strechy, opatrenia na nakladanie s dažďovými vodami. Žiadame overenie realizáciu tohto projektu. Podľa § 27 zákona o životnom prostredí „Každý, kto poškodením životného prostredia alebo iným protiprávnym konaním spôsobil ekologickú ujmu, je povinný obnoviť prirodzené funkcie narušeného ekosystému alebo jeho časti. Ak to nie je možné alebo z vážnych dôvodov účelné, je povinný ekologickú ujmu nahradiť iným spôsobom (náhradné plnenie); ak to nie je možné, je povinný nahradiť túto ujmu v peniazoch. Súbeh týchto náhrad sa nevylučuje. Spôsob výpočtu ekologickej ujmy a ďalšie podrobnosti ustanoví osobitný predpis.“ Žiadame kolaudujúci úrad, aby nariadil ďalšie opatrenia, ak sa ukáže, že verejné záujmy životného prostredia nie sú dostatočne chránené.

S kolaudáciou stavby „Rýchlostná cesta R7 xxxxx Ketelec - xxxxx Prievoz“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok.

Zároveň Vás v súlade s § 23 ods. 1 Správneho poriadku žiadame o doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa nami uplatnených pripomienok, t.j.:

- Koordinačná situácia
- Sprievodná správa týkajúca sa dodržania zákonom chránených záujmov v zmysle tohto vyjadrenia.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods. 1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

K vyššie uvedenému vyjadreniu ZDS špeciálny stavebný úrad uvádza, že na stanovenie okruhu účastníkov konania sa aplikujú ustanovenia stavebného zákona ako zákona vyššej právnej sily a nie správneho poriadku, ktorý upravuje všeobecné zásady správneho konania. Okruh účastníkov kolaudačného konania je podľa § 78 ods. 1 stavebného zákona je stavebník, vlastník stavby, ak nie je stavebníkom a vlastník pozemku, na ktorom je stavba umiestnená. Špeciálny stavebný úrad pri kontrole podkladov kolaudačného konania nezistil, že by ZDS bolo vlastníkom stavby alebo pozemku, na ktorom sa stavba nachádza. Z uvedeného vyplýva, že ZDS nie je účastník kolaudačného konania v zmysle uvedeného ustanovenia stavebného zákona.

Napriek vyššie uvedenému špeciálny stavebný úrad uvádza stanovisko k požiadavkám uvedeným v podaní ZDS.

Povinnosť „predložiť vyhodnotenie realizácie opatrení vyplývajúcich zo záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania“ vyplýva špeciálnemu stavebnému úradu z § 140c ods. 2 stavebného zákona. Podľa uvedeného ustanovenia stavebného zákona stavebný úrad zašle príslušnému orgánu elektronicke alebo písomne návrh na začatie územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania. Na základe uvedeného zaslal špeciálny stavebný úrad uvedené doklady dotknutému orgánu MZP SR ako bolo uvedené vyššie. Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že ZDS si „Vyhodnotenie“ a aj stanovisko dotknutého orgánu vyžiadal podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe

k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, ktoré bolo predmetom iného konania.

Kontrola podmienok rozhodnutí vydaných podľa osobitných predpisov je v kompetencii príslušných dotknutých orgánov. Dotknuté orgány v rámci kolaudačného konania kontrolujú plnenie podmienok, ktoré si uplatnili v predchádzajúcich konaniach, ktorými sa stavba povolila a k spôsobu jej realizácie. Vodohospodárske bilancie a odborné stanoviská sa týkajú najmä projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie, a preto boli podkladom pre vypracovanie projektových dokumentácií v uvedených konaniach a nie sú predmetom kolaudačného konania. Zo žiadneho ustanovenia vodného zákona nevyplýva, že je potrebné v kolaudačnom konaní overiť plnenie § 5, § 6 a § 13 vodného zákona.

K požiadavke predložiť rozhodnutie podľa § 16a vodného zákona, špeciálny stavebný úrad uvádza, že podľa § 80e ods. 1 vodného zákona (prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 15.3.2018) § 16a sa nevzťahuje na územné konanie pre navrhovanú činnosť alebo iné konanie o povolenie navrhovanej činnosti začaté a právoplatne neukončené pred 15. marcom 2018. Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona rozhodnutia podľa § 16a ods. 13 a ods. 21 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy *y územnom konaní navrhovanej činnosti*; ak sa územné konanie pre navrhovanú činnosť nevyžaduje, tieto rozhodnutia sú podkladom ku konaniu o povolení navrhovanej činnosti. Poznnamenávame, že na túto stavbu bolo vydané územné rozhodnutie č. OU-BA-OVBP2-2014/75043/ZAD zo dňa 23.10.2014, právoplatné dňa 2.1.2015 to znamená pred 15. marcom 2018. Stavebné povolenie na stavbu bolo právoplatné 18.9.2017. Vo vodnom zákone nie je uvedená retroaktivita tohto ustanovenia. Orgán štátnej vodnej správy - Okresný úrad xxxxx, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ani v jednom stanovisku doručenom na špeciálny stavebný úrad nepožadoval dodatočne vydať rozhodnutie podľa § 16a vodného zákona.

K požiadavke na overenie príslušných výpočtov vrátane hydraulických výpočtov prietokových množstiev a energetickej efektivity, ktoré boli súčasťou projektovej dokumentácie DSP, špeciálny stavebný úrad uvádza, že to nie je predmetom kolaudačného konania. Rovnako nie je predmetom kolaudačného konania pri líniových stavbách preukazovať energetický certifikát, ktorý sa týka len pozemných stavieb budov.

K požiadavke realizácie parčíkov a sadových úprav pozdĺž diaľnice špeciálny stavebný úrad uvádza, že v rámci líniových stavieb sa na diaľniciach realizujú vegetačné úpravy svahov, v okách križovatiek a na odpočívadlách. Tieto stavebné objekty sú súčasťou projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní. Stavba vedie intravilánom mestskou časťou Nivy, Ružinov, Podunajské Biskupice a okolo Slovnaft, a.s. aj extravilánom a zaberáť poľnohospodársku pôdu za účelom realizácie parkov a sadových úprav pozdĺž rýchlostnej ceste je v rozpore s nakladaním s poľnohospodárskou pôdou. Opatrenia na zachytávanie dažďovej vody sú riešené otvorenými retenčno-vsakovacími a povrchovými vsakovacími zariadeniami.

K pripomienke ZDS, týkajúcej sa doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa im uplatnených pripomienok špeciálny stavebný úrad uvádza, že nezabezpečuje zasielanie projektovej dokumentácie, pretože v rámci kolaudačného konania stavebník predložil dokumentáciu skutočnej realizácie stavby k nahliadnutiu (rozsah uvedený vyššie v časti odôvodnenie tohto rozhodnutia) na ústnom pojednávaní s miestnym zisťovaním všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom. K požiadavke zasielania rozhodnutia, ako aj ostatné písomnosti do elektronickej schránky ZDS poznamenávame, že rozhodnutie pre účastníkov konania sú doručované verejnou vyhláškou, ktorá je zverejnená na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.Slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

ako aj na Internetovej stránke ministerstva, na úradnej tabuli ministerstva, Hlavného mesta SR Bratislavy, mestskej časti xxxxx - Ružinov a Podunajské Biskupice.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu vyhodnotenie splnenia oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z bezpečnostného auditu z roku 2016, ktorý vypracoval Ing. Martin Formánek, SHP s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno dňa 7.9.2021.

V konaní špeciálny stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 82 stavebného zákona a zistil, že boli dodržané podmienky stanovené v stavebnom povolení a v povoleniach o zmene stavby pred jej dokončením a zároveň, že stavba je realizovaná podľa predloženej dokumentácie s drobnými odchýlkami. Drobné zmeny, ktoré si nevyžadujú zábery nových pozemkov, špeciálny stavebný úrad berie na vedomie a akceptuje. Všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu sa vyhovel. Na stavebných objektoch neboli zistené nedorobky a nedostatky, ktoré by bránili ich užívaniu, príp. budú odstránené do spustenia premávky.

Nakoľko špeciálny stavebný úrad nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili užívaniu predmetných stavebných objektov, avšak stavebník nepredložil v konaní všetky požadované doklady pre vydanie rozhodnutia do trvalého užívania, je možné povoliť len predčasné užívanie stavby. Predčasným časovo obmedzeným užívaním predmetných stavebných objektov do 31.12.2022 nebudú ohrozené verejné záujmy z hľadiska bezpečnosti, ochrany zdravia a života osôb, ako aj životného prostredia preto špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku rozkladu proti rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje tým, že je vo verejnom záujme, aby predmetné stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia slúžili svojmu účelu čo najskôr, aby bola umožnená plynulá a bezpečná cestná premávka k ostatným úsekom rýchlostnej cesty R7 a úsekom diaľnice D4.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku môžu účastníci konania podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 xxxxx. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom. Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku nemožno podať rozklad.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej Republiky, Námestie slobody 6, 810 05 xxxxx a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej Republiky www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručuje sa:

Účastníci konania:

1. Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 xxxxx, IČO 31322000
2. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 xxxxx, IČO 35919001
3. Ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR xxxxx, Primaciálne námestie č.l, 814 99 xxxxx, IČO 00603481 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta, ak ho má zriadené**
2. Mestská časť xxxxx - Ružinov, Mierová 21, 827 05 xxxxx, IČO 00603155, **so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené**
3. Mestská časť xxxxx - Podunajské Biskupice, Trojičné námestie č. 11, 825 61 xxxxx, IČO 00641383 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta, ak ho má zriadené**
4. MŽP SR, SEHaR, OEP, Nám. L. Štúra 1, 812 35 xxxxx, IČO 42181810
5. MDV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu (D 400), Odbor cestnej infraštruktúry (C 230)
6. MV SR, PPZ, ODP, Račianska 45, 812 72 xxxxx, IČO 00151866
7. KR PZ v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 xxxxx, IČO 00151866
8. OÚ xxxxx, odbor majetkoprávny, odbor výstavby a bytovej politiky, OSOŽP, OPaL, OKR, OCDPK, Tomášikova 46, 832 05 xxxxx, IČO 00151866
9. SPF, Búdková 36, 817 15 xxxxx, IČO 17335345
10. Lesy SR, š.p., Nám. SNP. 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
11. Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 xxxxx, IČO 36856541
12. Magistrát HM SR BA, (odd. SK_RSaÚ, odd. SČ,RVO), Primaciálne nám. 1, 814 99 xxxxx, IČO 00603481
13. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 xxxxx, IČO 31364501
14. SVP, š.p., Karloveská 2, 842 17 xxxxx, IČO 3602204701
15. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 xxxxx, IČO 31322832
16. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 xxxxx, IČO 36361518
17. Západoslovenská energia, a.s., Čulenova 6, 816 47 xxxxx, IČO 36677281
18. Inšpektorát práce xxxxx, Za kasárňou 1, 832 64 xxxxx, IČO 00166367
19. Alfa 04, Jašíkova 6, 821 03 xxxxx, IČO 35889853
20. MO SR, ÚCLaSMŠ, Kutuzovova 8, 832 47 xxxxx, IČO 30845572_0015
21. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 xxxxx, IČO 42355826
22. KR HaZZ, Radlinského 6, 811 07 xxxxx, IČO 00151866
23. KPÚ v Bratislave. Leškova 17. 811 04 xxxxx. IČO 31755194

24. Dopravný podnik xxxxx, Olejkárska 1, 814 52 xxxxx, IČO 00492736
25. Vodohospodárska výstavba, š.p., P.O.BOX 45, Karloveská 2, 842 04 xxxxx, IČO 00156752
26. D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 xxxxx, IČO 50245350
27. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, 831 02 xxxxx, IČO: 50110276
28. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva (C 910)

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

