
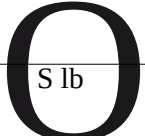





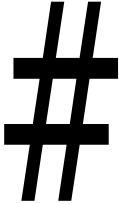
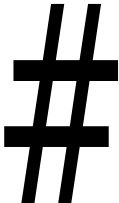

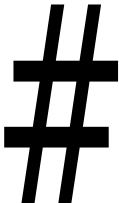




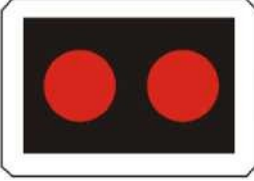



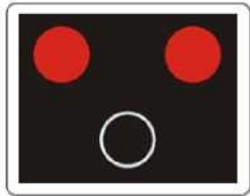
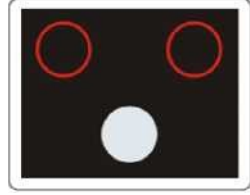




DOPRAVNÉ ZARIADENIA

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
I. Svetelné signály		
I.1. Základné svetelné signály		
1.	 1a	Znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením
2.	 1b Signál s plným žltým svetlom „Pozor!“	<p>Znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením; ak je však vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by vodič nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením, smie pokračovať v jazde.</p> <p>Ak svetlo tohto signálu svieti prerušovane, nejde o križovatku s premávkou riadenou svetelnými signálmi.</p> <p>Ak je blikajúci žltý signál použitý spolu so zvislou značkou, vodič je povinný dbať na zvýšenú opatrnosť pri prejazde úsekom na ktorý upozorňuje zvislá značka.</p>
3.	Signál s plným zeleným svetlom „Voľno“	Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní a také odbočovanie nie je zakázané dopravnou značkou, možnosť odbočiť vpravo alebo vľavo. Ak dodrží ustanovenia o otáčaní a otočenie dovoľuje dopravná značka, možnosť otočiť sa. Vodič je pritom povinný dať prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť.
4.		Znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením.

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
5.	<p>Smerový signál s červeným svetlom „Stoj!“ (vzor)</p> <p>S 2b</p>  <p>Smerový signál so žltým svetlom „Pozor!“ (vzor)</p>	<p>Znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením; ak je však vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by vodič nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením, smie pokračovať v jazde.</p>
6.	<p>S 2c</p>  <p>Smerový signál so zeleným svetlom „Voľno“ (vzor)</p>	<p>Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú.</p>
7.	<p>S 3</p>  <p>Signál so zeleným svetlom v tvare šípky</p>	<p>Ak svieti signál pre opustenie križovatky umiestnený v protihľom rohu križovatky, vodič môže pokračovať v jazde v smere šípky, pričom neplatí pre odbočovanie vľavo alebo vpravo § 19 ods. 4 zákona</p>
8.	<p>S 4a</p>  <p>Signál pre chodcov s červeným svetlom „Stoj!“</p>	<p>Signál sa používa na riadenie pohybu chodcov cez priechod pre chodcov.</p> <p>AK svieti tento signál, chodec nesmie vstupovať na cestu.</p>
9.	<p>S 4b</p>  <p>Signál pre chodcov so zeleným svetlom „Voľno“</p>	<p>Signál sa používa na riadenie pohybu chodcov cez priechod pre chodcov.</p> <p>Chodec môže prechádzať cestu vo voľnom smere po priechode pre chodcov.</p>
10.	<p>Š4Č</p>	<p>Signál sa používa na riadenie pohybu chodcov a jazdy cyklistov cez priechod pre chodcov a cyklistov.</p>

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
		<p>Chodec alebo cyklista nesmie vstupovať na cestu.</p> <p>Ak počas prechádzania zhasne signál "Voľno" a následne sa rozsvieti signál "Stoj!", smie chodec alebo cyklista dokončiť prechádzanie k svetelnému signalizačnému zariadeniu aj na tento svetelný signál.</p>
11.	<p>Kombinovaný signál pre chodcov a cyklistov</p> <p>S 4d</p> 	<p>Signál sa používa na riadenie pohybu chodcov a jazdy cyklistov cez priechod pre chodcov a cyklistov.</p> <p>Chodec alebo cyklista môže prechádzať cestu vo voľnom smere po priechode pre chodcov.</p>
12.	<p>S 5a</p> 	<p>Upozorňuje vodiča, že pri jazde križuje smer chôdze chodcov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre chodcov, ktorým je povinný dať prednosť, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; na tento účel je povinný zastaviť vozidlo.</p>
13.	<p>S 5b</p> 	<p>Upozorňuje vodiča, že pri jazde križuje smer chôdze chodcov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre chodcov alebo smer jazdy cyklistov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, ktorým je povinný dať prednosť, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; na tento účel je povinný zastaviť vozidlo.</p>
14.	<p>S 6a</p>	<p>Znamená pre cyklistu povinnosť zastaviť pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením.</p>
15.	<p>S 6b</p>	<p>Znamená pre cyklistu povinnosť zastaviť pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením; ak je však vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by vodič nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred STOP čiarou alebo pred čakacou čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením, smie pokračovať v jazde.</p>

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
16.	<p data-bbox="480 300 539 340">S 6c</p>  <p data-bbox="320 483 703 555">Signál pre cyklistov so zeleným svetlom „Voľno“</p>	<p data-bbox="746 300 1402 698">Znamená pre cyklistu možnosť pokračovať v jazde. Ak dodrží ustanovenia o odbočovaní a také odbočovanie nie je zakázané dopravnou značkou, možnosť odbočiť vpravo alebo vľavo. Ak otočenie dovoľuje dopravná značka a ak dodrží ustanovenia o otáčaní, môže sa otočiť. Pritom je povinný dať prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom <u>ich nesmie ohroziť ani obmedziť.</u></p>
17.	<p data-bbox="480 707 539 748">S 6d</p>  <p data-bbox="320 891 703 963">Smerový signál pre cyklistov s červeným svetlom „Stoj!“ (vzor)</p>	<p data-bbox="746 707 1402 779">Význam je rovnaký ako pri signáli pre cyklistov s červeným svetlom „Stoj!“ (č. S 6a).</p>
18.	<p data-bbox="480 972 539 1012">S 6e</p>  <p data-bbox="320 1155 703 1227">Smerový signál pre cyklistov so žltým svetlom „Pozor!“ (vzor)</p>	<p data-bbox="746 972 1402 1043">Význam je rovnaký ako pri signáli pre cyklistov so žltým svetlom so znamením „Pozor!“ (č. S 6b).</p>
19.	<p data-bbox="480 1236 539 1276">S 6f</p>  <p data-bbox="320 1424 703 1491">Smerový signál pre cyklistov so zeleným svetlom „Voľno“ (vzor)</p>	<p data-bbox="746 1236 1402 1308">Znamená pre cyklistu možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú.</p>
20.	<p data-bbox="480 1478 539 1518">S 7</p>  <p data-bbox="320 1702 703 1814">Signál s červenými striedavo prerušovanými svetlami so znamením „Stoj!“</p>	<p data-bbox="746 1478 1402 1617">Signál s červenými striedavo prerušovanými svetlami sa používa pre zabezpečenie výjazdu vozidiel s právom prednosti v jazde. Svetelné zariadenia sa použijú z oboch strán výjazdu.</p> <p data-bbox="746 1648 1402 1827">Pri rozsvietení signálu sú účastníci cestnej premávky povinní zastaviť pred signalizačným zariadením. Ak sa nachádzajú na ceste v priestore označenom takýmito svetelnými signálmi, musia <u>bez meškania uvoľniť priestor na výjazd.</u></p>
21.	<p data-bbox="480 1836 539 1877">Š8</p> 	<p data-bbox="746 1836 1402 1939">Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie pričom je povinný zastaviť pred signalizačným zariadením.</p>

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
22.	<p>Signál prielestného zabezpečovacieho zariadenia so znamením „Stoj!“</p> <hr/> <p>S 8a</p> 	<p>Ak svieti signál prielestného zabezpečovacieho zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami so znamením „Stoj!“, vodič nesmie vchádzať na železničné prielestie pričom je povinný zastaviť pred signalizačným zariadením.</p>
23.	<p>Signál prielestného zabezpečovacieho zariadenia so znamením „Stoj!“</p> <hr/> <p>S 8b</p> 	<p>Ak svieti signál prielestného zabezpečovacieho zariadenia s bielym prerušovaným svetlom so znamením „Voľno“, vodič môže prechádzať železničné prielestie.</p>
24.	<p>Signál prielestného zabezpečovacieho zariadenia so znamením „Voľno“</p> <hr/> <p>S 9</p>  <p>Zelená šípka</p>	<p>Zelená šípka umožňuje vodičovi po zastavení pred križovatkou odbočiť vpravo aj vtedy, ak svieti signál červenej farby.</p> <p>Vodič smie odbočiť doprava len z pravého pruhu a nesmie pri prejazde križovatkou obmedziť ani ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov a cyklistov a vozidlá jazdiace vo <u>voľnom smere</u>.</p>
25.	<p>S 10a</p>  <p>Pruhový signál „Stoj!“^u</p>	<p>Tento signál pre vodiča znamená, že jazdný pruh nad ktorým je signál umiestnený sa nesmie používať.</p>
26.	<p>S 10b</p>  <p>Pruhový signál „Voľno“</p>	<p>Tento signál pre vodiča znamená, že jazdný pruh nad ktorým je signál umiestnený sa môže používať.</p>
27.	<p>S 10c</p> 	<p>Blikajúci signál pre vodiča znamená, že je povinný jazdný pruh nad ktorým je signál umiestnený opustiť v smere šípky.</p>

Bod

Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia

Význam zariadenia, prípadne použitie

Pruhový signál „Svetelná šípka“

28.



Rozsvietený číselný údaj označuje aktuálny čas v sekundách, pri ktorom dôjde ku zmene svetelného signálu. Farba číslice svetelného signálu odpočtu musí byť vo farbe toho svetelného signálu, ktorý je odpočítavaný.

I.2. Zvláštne signály guľôčkovej sústavy

1.

Signál so znamením „Stoj!“.



S 13a

Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu.

Význam je obdobný, ako pri svetelnom signáli S 1b.

2.

Signál so znamením „Jazda priamo“.



S 13b

Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu.

Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde priamo.

3.

Signál so znamením „Jazda vľavo“.



S 13c

Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu.

Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde vľavo.

4.

Signál so znamením „Jazda vpravo“.



S 13d

Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu.

Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde vpravo.

5.

Signál so znamením „Jazda priamo a vľavo“.



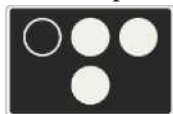
S 13f

Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu.

Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde priamo a vľavo.

6.

Signál so znamením „Jazda priamo a vpravo“.



S 13e

Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu.

Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde priamo a vpravo.

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
7.	Signál vpravo a vľavo	„Jazda Používa sa na riadenie premávky električky, môže sa použiť aj na riadenie premávky vo vyhradenom jazdnom pruhu. Znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde


I.3. Zvláštne signály pražcovej sústavy

1.	Zastavte O	
2.	Čakajte pred križovatkou na ďalší signál	
3.	Voľno priamo O	
4.	Voľno vľavo O	
5.	Voľno vpravo O	
6.	Voľno všetkými smermi O	
7.	Zatvorte dvere Ô	

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
8.	Odjazd  S 14h	

II. Zariadenia pre vyznačenie dočasných prekážok

1	801 <u>Zábrana na označenie uzávierky</u>	Zábrana na označenie uzávierky vyznačuje uzávierku celej šírky cesty alebo jej časti.
---	--	---

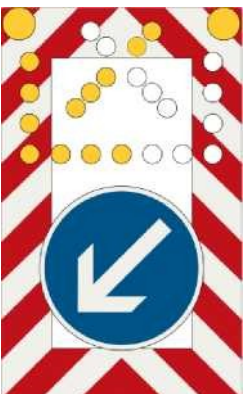
2	802 	Smerovacie dosky usmerňujú premávku v smere sklonu šikmých pruhov alebo v smere šípky.
---	--	--

Smerovacie dosky môžu byť umiestnené na žltých vodiacich prahoch, ktoré majú význam Pozdĺžnej súvislej čiary žltej farby.

3	803 <u>Smerovacia doska (šípová) (šrafovaná)</u>	Dopravné kužele umiestnené v rade za sebou vymedzujú priestor, do ktorého je zakázané vchádzať.
---	---	---









Dopravný kužeľ

4	804 	Pojazdná uzávierková tabuľa najmä krátkodobo označuje prekážku v cestnej premávke, uzávierku jazdného pruhu alebo statické alebo pohyblivé pracovné miesto na ceste.
---	--	--

Pojazdná uzávierková tabuľa

III. Zariadenia pre vyznačenie trvalých prekážok

1.	815  Smerovacia tabuľa	Smerovacie tabule usmerňujú premávku v smere šípok.
----	---	---

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
2.	816 a 	Vodiaca tabuľa označuje trvalú prekážku a vyznačuje smer jazdy.
3.	1 817 Vodiaca tabuľa 	Vodiaci prah vyznačuje spravidla trvalé objekty obmedzujúce premávku.
IV. Zariadenia pre vymedzenie voľnej šírky cesty		
4.	820 k  ✓ y)	Smerové stĺpiky vymedzujú šírku cesty, prípadne čiastočnú voľnú šírku smerovo rozdelenej cesty. Na smerovom stĺpiku môže byť vyznačený smer k telefónu núdzového volania. 
V. Doplnkové zariadenia k svetelným signálom		
1.	831	Čierna šípka umožňuje vodičovi otočiť sa v križovatke s riadenou premávkou, ak svieti signál zelenej farby. Vodič pritom nesmie ohroziť ani obmedziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov a cyklistov a vozidlá jazdiace vo voľnom smere.
2.	S 11a Z" • "N. 	Doplnkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare chodca sa používa v prípade, ak je potrebné ostatných účastníkov cestnej premávky upozorniť na prítomnosť chodcov. Môže sa tiež použiť na zdôraznenie dopravnej značky.

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
	Doplňkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare chodca.	
3.	S 11b <i>/ A Í A</i> Doplňkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare chodca a cyklistu.	Doplňkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare chodca a cyklistu sa používa v prípade, ak je potrebné ostatných účastníkov cestnej premávky upozorniť na prítomnosť chodcov a cyklistov.
4.	S 11c <i>Sk</i> Doplňkový signál s prerušovaným	Doplňkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare cyklistu sa používa v prípade, ak je potrebné ostatných účastníkov cestnej premávky upozorniť na prítomnosť cyklistov.
5.	S 11d <i>(írnis)</i> Doplňkový signál s prerušovaným	Doplňkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare električky sa používa v prípade, ak je potrebné ostatných účastníkov cestnej premávky upozorniť na prítomnosť električky.
6.	S 11e <i>// i m w ' J</i>	Doplňkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare autobusu sa používa v prípade, ak je potrebné ostatných účastníkov cestnej premávky upozorniť na prítomnosť autobusu.

VI. Iné zariadenia



1.

840

Varovná tabuľa upozorňuje na vjazd do protismeru.



Varovná tabuľa

Bod	Číslo, vyobrazenie a názov zariadenia	Význam zariadenia, prípadne použitie
2.	Ukazov bo 841	Ukazovateľ smeru a sily bočného vetra opticky upozorňuje na úsek cesty, kde prudký bočný alebo nárazový vietor môže ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.
3.		
4.	Zas  1----1 tavovací	terč