

(návrh)

VYHLÁŠKA

MINISTERSTVA VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

z ... 2019

o dopravnom značení

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky podľa § 34 ods. 6, § 44 ods. 9, § 51 ods. 5, § 58 ods. 2, § 60 ods. 13, § 62 ods. 3, § 63 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa § 1 ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 191/1994 Z. z. o označovaní obcí v jazyku národnostných menšín ustanovuje:

§ 1

Na organizovanie, regulovanie, usmerňovanie a riadenie cestnej premávky sa používajú

- a) zvislé dopravné značky (ďalej len „zvislé značky“),
- b) vodorovné dopravné značky (ďalej len „vodorovné značky“),
- c) dopravné zariadenia,
- d) pokyny.

Zvislé značky

§ 2

(1) Trvalá zvislá značka je značka zobrazená na podkladovej doske, ktorá je umiestnená na stĺpiku alebo inej nosnej konštrukcii (ďalej len „nosič značky“) pevne spojená so zemou.

(2) Prenosná zvislá značka je značka zobrazená na podkladovej doske, ktorá je umiestnená na nosiči značky, ktorý nie je pevne spojený so zemou, alebo ktorá je umiestnená na vozidle.

(3) Premenná zvislá značka je značka zobrazená na zariadení na vyobrazenie premenných značiek. Ak ide o premennú značku vyhotovenú na báze svetelných bodov, dopravná značka je vyobrazená v inverznom farebnom vyhotovení čiernej a bielej farby a v zjednodušenom grafickom vyhotovení.

§ 3

(1) Zvislé značky sa členia na tieto základné skupiny:

- a) výstražné značky,
- b) regulačné značky,
- c) informačné značky.

(1) Výstražné značky sa ďalej členia na:

- a) všeobecné výstražné značky,
- b) značky o železničnom priestestí.

- (1) Regulačné značky sa ďalej členia na:
- značky o prednosti v jazde,
 - príkazové a zákazové značky,
 - osobitné regulačné značky.

- (1) Informačné značky sa ďalej členia na:
- prevádzkové značky,
 - návesti,
 - orientačné značky,
 - značky o náhradných a obchádzkových trasách,
 - pruhové značky.

(1) Osobitnou skupinou zvislých značiek sú dodatkové tabuľky.

§ 4

(1) Zvislé značky umiestnené pri okraji pozemnej komunikácie (ďalej len „cesta“) platia pre celú šírku cesty v danom smere premávky, ak nie je v odsekoch 2 až 4 uvedené inak.

(2) Značky o špeciálnej cestičke alebo pruhu uvedené v čl. II bod 2 prílohy č. 3 platia len pre šírku cestičky alebo pruhu v danom smere premávky.

(3) Značky upravujúce zastavenie alebo státie a parkovanie (ďalej len „značky pre statickú dopravu“) platia na tej strane cesty, pri ktorej sú umiestnené, okrem regulačnej značky so zónovou platnosťou (ďalej len „zónová značka“).

(4) Zvislá prenosná alebo premenná značka umiestnená na vozidle, je nadradená trvalej značke. Jej platnosť sa končí 100 m v smere jazdy za vozidlom, na ktorom je umiestnená alebo predídením posledného vozidla skupiny vozidiel, ak ide o jazdnú zostavu vozidiel; to platí aj vtedy, ak sa vozidlo, na ktorom je značka umiestnená pohybuje.

(5) Zvislú značku alebo jej časť možno dočasne zneplatniť jej úplným zakrytím alebo demontážou. Orientačnú značku alebo jej časť možno dočasne zneplatniť oranžovým krížom umiestnením pred značkou tak, aby prekryval značku alebo jej časť, ktorú zneplatňuje. Prelepenie značky alebo jej časti je zakázané.

§ 5

(1) Zvislé značky sa umiestňujú samostatne vpravo od vozovky približne kolmo na jej os, prípadne nad vozovku, ak nie je v odsekoch 2 až 5 ustanovené inak.

(2) Zvislú značku možno umiestniť aj vľavo od vozovky, ak je to potrebné z dôvodu rizikovosti daného miesta alebo ak ide o viacpruhovú cestu s vysokou intenzitou premávky. Zvislá značka môže byť umiestnená na fluorescenčnom alebo retroreflexnom podklade žltej farby.

(3) Ak je to potrebné z dôvodu rizikovosti daného miesta alebo ak ide o viacpruhovú cestu, zvislú značku možno doplniť blikajúcim svetelným signálom s plným žltým svetlom (č. S 1b). Vodič je v takomto prípade povinný dbať na zvýšenú opatrnosť pri prejazde daným úsekom.

(4) Ak sa na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá umiestňujú zvislé značky vedľa vozovky, umiestňujú vpravo aj vľavo.

(5) Zvislá značka vzťahujúca sa iba na cestnú premávku v určitom jazdnom pruhu sa umiestňuje nad príslušný jazdný pruh alebo sa vkladá do pruhovej značky.

(6) Zvislé značky pre statickú dopravu môžu byť umiestnené aj pozdĺžne s osou vozovky alebo šikmo na os vozovky; na jednosmernej ceste môžu byť umiestnené vpravo aj vľavo.

§ 6

Príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce zo všeobecných pravidiel cestnej premávky možno vyznačiť zvislými značkami len vtedy, ak je to vzhľadom na miestne pomery nevyhnutné.

§ 7

Nápisy na dopravných značkách sa uvádzajú v štátnom jazyku; iný jazyk možno použiť, ak je to v súlade s osobitným predpisom a medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná.¹⁾

§ 8

(1) Vyobrazenie a význam symbolov, ktoré možno použiť na zvislých značkách, sú uvedené v prílohe č. 1.

(2) Na informačnej značke a na dodatkovej tabuľke možno na účel upozornenia alebo podania informácie účastníkom cestnej premávky použiť aj iný symbol ako je uvedený v prílohe č. 1, ak na danú situáciu vhodný symbol neexistuje a jeho význam pre účastníkov cestnej premávky je dostatočne zrejmý.

§ 9

Výstražné značky

(1) Výstražné značky upozorňujú účastníkov cestnej premávky na miesto, kde hrozí nebezpečenstvo a kde musia dbať na zvýšenú opatrnosť.

(2) V obci sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla v primeranej vzdialenosti pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú.

(3) Mimo obce sa všeobecné výstražné značky umiestňujú spravidla 150 až 250 m pred nebezpečenstvom, na ktoré upozorňujú. Ak je vzdialenosť k nebezpečenstvu podstatne nižšia alebo vyššia, uvedie sa táto skutočnosť na dodatkovej tabuľke.

¹⁾ § 8 ods. 6 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

§ 2 ods. 1, § 4 ods. 1, 2 a 6 zákona č. 184/1999 Z. z. o používaní jazykov národnostných menšín v znení zákona č. 204/2011 Z. z.

Dohovor o cestných značkách a signáloch (Viedeň, 8. novembra 1968) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 53/1994 Z. z.).

(4) Podrobnejšie členenie výstražných značiek, ich vyobrazenie a význam je uvedený v prílohe č. 2.

§ 10 Regulačné značky

(1) Regulačné značky ukladajú účastníkom cestnej premávky príkazy, zákazy alebo obmedzenia.

(2) Regulačné značky sa v závislosti od svojho významu umiestňujú

- a) v bezprostrednej blízkosti miesta, kde platia alebo
- b) na miesto, od ktorého platia.

(1) Predbežná značka je regulačná značka s dodatkovou tabuľkou, na ktorej je uvedená vzdialenosť alebo smer k regulačnej značke. Predbežnú značku možno umiestniť, ak je to potrebné z hľadiska viditeľnosti alebo za účelom predbežného upozornenia účastníkov cestnej premávky.

(2) Zákaz, obmedzenie alebo príkaz vyplývajúci z regulačnej značky sa končí na vzdialenejšej hranici najbližšej križovatky, ak nie je skôr skončený inak; to neplatí pre

- a) značky označujúce nízkoemisnú zónu, zónu zákazu státia, parkovaciu zónu, zónu najvyššej dovolenej rýchlosti, ktorých platnosť sa končí dopravnou značkou označujúcou ich skončenie,
- b) značky o prednosti v jazde, ktoré platia pre najbližšiu križovatku,
- c) značky označujúce parkovanie na chodníku, ktorých platnosť sa končí 5 m pred hranicou najbližšej križovatky, ak nie je skôr skončená inak. Ak je zvislá značka označujúca parkovanie na chodníku použitá v spojení s príslušným vodorovnou značkou, jej platnosť končí posledným vyznačeným parkovacím miestom v smere jazdy.

(1) Príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce zo značky o špeciálnej cestičke alebo pruhu končí na úrovni umiestnenia značky, ktorá ukončuje špeciálnu cestičku alebo pruh.

(2) Ak je regulačná značka podľa odseku 2 písm. b) umiestnená spolu s výstražnou značkou, príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z regulačnej značky platí 100 m za miestom, kde pominulo nebezpečenstvo, na ktoré upozorňovala výstražná značka, ak nie je skôr ukončený inak.

(3) Príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce zo zónovej značky platí po značku, ktorá ukončuje zónu. Zónové značky sa umiestňujú na všetkých príjazdových cestách do zóny a na všetkých výjazdových cestách zo zóny.

(4) Regulačné značky podľa odseku 2 písm. b) možno priebežne opakovať, ak príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z takejto značky platí na dlhšom úseku.

(5) Podrobnejšie členenie regulačných značiek, ich vyobrazenie a význam sú uvedené v prílohe č. 3.

§ 11 Informačné značky

(1) Informačné značky poskytujú účastníkom cestnej premávky informácie dopravného významu alebo slúžia na ich orientáciu.

(2) Informačné značky môžu byť doplnené regulačnou značkou.

(3) Účastníkom cestnej premávky možno poskytovať prevádzkové informácie dopravného významu aj na tabuli bielej farby, na ktorej môže byť okrem textu vyobrazená aj dopravná značka alebo môže byť informácia podaná iným, dostatočne zrozumiteľným grafickým vyjadrením.

(4) Podrobnejšie členenie informačných značiek, ich vyobrazenie a význam sú uvedené v prílohe č. 4.

§ 12 Dodatkové tabuľky

(1) Dodatkové tabuľky sa používajú na spresnenie, doplnenie, obmedzenie alebo rozšírenie významu zvislej značky, pod ktorou sú umiestnené.

(2) Dodatkové tabuľky sa členia na:

- a) všeobecné dodatkové tabuľky,
- b) špecifické dodatkové tabuľky.

(1) Vyobrazenie a význam dodatkových tabuliek sú uvedené v prílohe č. 5.

Vodorovné značky

§ 13

(1) Vodorovné značky sa používajú na reguláciu cestnej premávky alebo na upozornenie alebo usmernenie účastníkov cestnej premávky. Môžu sa používať samostatne alebo spolu so zvislými značkami alebo dopravnými zariadeniami.

(2) Vodorovné značky sa členia na:

- a) pozdĺžne čiary,
- b) priečne čiary,
- c) plošné značky,
- d) symboly.

(1) Vodorovné značky sú bielej farby, ak nie je v odsekoch 4 až 6 ustanovené inak.

(2) Pozdĺžne čiary označujúce zákaz státia alebo zákaz zastavenia sú žltej farby.

(3) Vodorovné značky vyznačujúce parkovacie miesta s plateným alebo regulovaným státím alebo parkovací pruh s plateným alebo regulovaným státím môžu byť modrej farby.

(4) Vodorovnú značku v tvare čiary možno vyhotoviť aj prostredníctvom dopravných gombíkov umiestnených rovnomerne a husto do radu. Okraj vozovky alebo parkovacie miesto možno vyznačiť v dopravne upokojených oblastiach (Obytná zóna, Pešia zóna, Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti a Školská zóna) alebo v Parkovacej zóne aj iným spôsobom, najmä prostredníctvom dlažobných kociek farebne odlišných od vozovky, pričom kocky nemusia byť bielej farby.

(5) Na vyjadrenie rôznych doplnujúcich údajov sa na povrchu cesty, parkoviska alebo na inej dopravnej ploche používajú nápisy, symboly alebo vyobrazenia zvislých značiek s tým že sú primerane predĺžené; vyobrazenie zvislých značiek môže byť vo farebnom vyhotovení podľa prílohy č. 1 až 4 alebo iba v bielej farbe. Vyobrazenie zvislej značky na vozovke slúži ako upozornenie na príslušnú zvislú značku alebo na všeobecné pravidlo cestnej premávky.

(6) Vyhradený pruh pre cyklistov (ďalej len „cyklopruh“) a ochranný pruh pre cyklistov možno zvýrazniť červenou farbou, a to ich podfarbením alebo iným stavebno-technickým spôsobom.

§ 14

(1) Dočasná vodorovná značka oranžovej farby sa vyznačuje len vtedy, ak sa má dočasne zmeniť už existujúce vodorovné značenie, napríklad kvôli prácam na ceste alebo obchádzke. Dočasná vodorovná značka je nadradená inej vodorovnej značke. Ak by súčasné použitie trvalej a dočasnej vodorovnej značky nemuselo poskytovať jasný a jednoznačný výklad, trvalú vodorovnú značku je potrebné odstrániť.

(2) Dočasné vodorovné značky možno tiež vyhotoviť prostredníctvom dopravných gombíkov, svetelných dopravných gombíkov alebo ako vodiace prahy alebo vodiace obruby.

§ 15

Vyobrazenie a význam vodorovných značiek je uvedený v prílohe č. 6.

Dopravné zariadenia

§ 16

(1) Dopravné zariadenia sa používajú na usmerňovanie cestnej premávky a sú súčasťou vybavenia trvalej alebo dočasnej organizácie miestnej úpravy cestnej premávky. Dopravné zariadenia sa používajú samostatne alebo v spojení so zvislými alebo vodorovnými značkami.

(2) Dopravné zariadenia sa členia na:

- a) svetelné signalizačné zariadenia,
- b) vodiace zariadenia,
- c) výstražné zariadenia,
- d) parkovacie zariadenia,
- e) záchytné zariadenia,
- f) ostatné zariadenia.

(1) Medzi svetelné signalizačné zariadenia patria najmä svetelné signály trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy, ktoré sa používajú na riadenie cestnej premávky.

(2) Medzi vodiace zariadenia patria najmä vodiace tabule, smerovacie dosky, vodiace dosky, vodiace obrubníky, smerové stĺpiky, dopravné gombíky, dopravné kužele a zábrany na označenie uzávierok.

(3) Medzi výstražné zariadenia patria najmä výstražné svetelné zariadenia, svetelné vodiace pojazdné uzávierkové tabule a dopravné majáčiky.

(4) Medzi parkovacie zariadenia patria najmä regulačné a parkovacie stĺpiky, parkovacie zábrany a závory, výsuvné stĺpiky a parkovacie automaty.

(5) Medzi záchytné zariadenia patria najmä zvodidlá, zábradlia, tlmiče nárazu a taktilná dlažba pre nevidiacich.

(6) Medzi ostatné zariadenia patria najmä dopravné zrkadlá, spomaľovacie prahy, ukazovatele smeru a sily bočného vetra, panely na prevádzkové informácie a zariadenia na vyobrazovanie premenných dopravných značiek.

(7) Vyobrazenie niektorých dopravných zariadení a ich význam je uvedený v prílohe č. 7.

§ 17

Prednosť v jazde vyplývajúca zo svetelných signálov je nadradená všeobecným pravidlám o prednosti v jazde aj prednosti v jazde určenej dopravnými značkami.

Riadenie cestnej premávky svetelnými signalizačnými zariadeniami

§ 18

(1) Pri riadení cestnej premávky sa používajú svetelné signály svetelných signalizačných zariadení uvedených a vyobrazených v prílohe č. 7.

(2) Pri riadení cestnej premávky na križovatke sa používajú najmä svetelné signály trojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so smerovými signálmi.

- (3) Pri riadení cestnej premávky na križovatke
- a) signál s červeným svetlom "Stoj!" znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením,
 - b) signál so súčasne svietiacim červeným svetlom "Stoj!" a žltým svetlom "Pozor!" oznamuje vodičovi, že bude nasledovať zelený signál v jeho smere jazdy,
 - c) signál s plným zeleným svetlom "Voľno" znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní a také odbočovanie nie je zakázané dopravnou značkou, možnosť odbočiť vpravo alebo vľavo a ak dodrží ustanovenia o otáčaní a otočenie dovoľuje dopravná značka, možnosť otočiť sa; vodič je pritom povinný dať prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; ak svieti signál pre opustenie križovatky (č. S 3) umiestnený v protiľahlom rohu križovatky, neplatí pre odbočovanie vľavo alebo vpravo § 19 ods. 4 zákona,

- d) signál s plným žltým svetlom "Pozor!" znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením; ak je však vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by vodič nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred STOP čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením, smie pokračovať v jazde; ak svetlo tohto signálu svieti prerušovane, nejde o križovatku s premávkou riadenou svetelnými signálmi,
- e) smerový signál so zeleným svetlom (zelená šípka alebo zelené šípky rôznych smerov) znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú a ak smerový signál so zeleným svetlom (zelená šípka alebo zelené šípky rôznych smerov) nezobrazuje otáčanie na križovatke a také otáčanie dovoľuje dopravná značka, možnosť otočiť sa, ak dodrží ustanovenia o otáčaní; ak zelená šípka smeruje vľavo alebo vpravo, neplatí pre odbočovanie § 19 ods. 4 zákona,
- f) signál so žltým svetlom v tvare chodca (č. S 5a) alebo signál so žltým svetlom v tvare chodca a cyklistu (č. S 5b), ktorým je doplnený smerový signál so zeleným svetlom (zelená šípka smerujúca vpravo alebo vľavo), upozorňuje vodiča, že pri jazde smerom, ktorým táto šípka ukazuje, križuje smer chôdze chodcov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre chodcov, prípadne aj smer jazdy cyklistov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, ktorým je povinný dať prednosť, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; na tento účel je povinný zastaviť vozidlo,
- g) doplnkový signál so zeleným svetlom v tvare zelenej šípky vpravo (č. S 9), ktorým je doplnený signál s plným červeným svetlom "Stoj!", svietiaci súčasne s týmto signálom alebo súčasne so signálom s plným žltým svetlom "Pozor!", alebo súčasne so svietiacim signálom s plným červeným svetlom "Stoj!" a signálom s plným žltým svetlom "Pozor!", znamená pre vodiča možnosť odbočiť doprava len z pravého jazdného pruhu; pritom vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlám idúcim vo voľnom smere, ako aj prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; na tento účel je povinný zastaviť vozidlo.

(1) Na skončenie platnosti signálu so zeleným svetlom "Voľno" podľa odseku 3 písm. c),

- a) a g) možno vodiča vozidla upozorniť pravidelným striedavým zhasínaním a rozsvetovaním tohto signálu.

(1) Pri riadení cestnej premávky mimo križovatky, napríklad pred priechodom pre chodcov, pred priechodom pre cyklistov alebo pred neprehľadným miestom, platia pre vodičov svetelné signalizačné znamenia ustanovené v odseku 3 rovnako.

§ 19

- (1) Číselný odpočet svetelného signálu (č. S 12) možno použiť len spolu so svetelným signálom č. S 1a, S 1c, S 2a, S 2c, S 3, S 4a až S 4d, S 6a, S 6c a S 9, pričom rozsvietený číselný znak označuje aktuálny čas v sekundách, pri ktorom dôjde ku zmene svetelného signálu. Farba číslice svetelného signálu odpočtu musí byť vo farbe toho svetelného signálu, ktorý je odpočítavaný.

- (2) Ak sa používa ten istý jazdný pruh striedavo pre jeden aj druhý smer jazdy, je cestná premávka v tomto pruhu riadená signálom pre zakázaný vjazd vozidiel do jazdného pruhu (č. S 10a) a signálom "Voľno" pre vjazd vozidiel do jazdného pruhu (č. S 10b).
- (3) Ak svieti signál "Svetelná šípka" (č. S 11c), vodič je povinný opustiť jazdný pruh alebo obísť prekážku vo vyznačenom smere, prípadne smeroch.
- (4) Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi; ustanovenie § 18 ods. 3 platí rovnako.
- (5) Signál dvoch vedľa seba umiestnených, striedavo prerušovaných plných červených svetiel znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred svetelným signalizačným zariadením.
- (6) Ak svetelné signalizačné zariadenie nie je vybavené signálom s plným žltým svetlom "Pozor!", platí pri rozsvietení signálu na zastavenie vozidla rovnaká povinnosť zastaviť vozidlo pred STOP čiarou, a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením.
- (7) Prerušované žlté svetlo (č. S 11a až S 11e) použité samostatne alebo v spojení s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením upozorňuje na nevyhnutnosť dbať na zvýšenú opatrnosť a zdôrazňuje význam dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.

§ 20

Svetelné signály pre chodcov a cyklistov

- (1) Pre chodcov sa používajú svetelné signály dvojfarebnej sústavy, pričom
 - a) signál pre chodcov so zeleným svetlom "Voľno" (č. S 4b) znamená, že chodec môže prechádzať cestu vo voľnom smere po priechode pre chodcov; ak počas prechádzania zhasne signál "Voľno" (č. S 4b) a následne sa rozsvieti signál "Stoj!" (č. S 4a), smie chodec dokončiť prechádzanie k svetelnému signalizačnému zariadeniu aj na tento svetelný signál,
 - b) signál pre chodcov s červeným svetlom "Stoj!" (č. S 4a) znamená, že chodec nesmie vstupovať na cestu.
- (1) Ustanovenie § 18 ods. 3 platí aj pre cyklistov, ak sú na cestičkách pre cyklistov zriadené svetelné signalizačné zariadenia so svetelnými signálmi (č. S 6a až S 6f); rovnako platí aj vtedy, ak je signál s plnými svetlami doplnený bielou tabuľkou s vyobrazením bicykla.
- (2) Svetelné signalizačné zariadenia pre chodcov a cyklistov môžu byť doplnené akustickými signálmi, pričom akustický signál pomalej frekvencie znamená, že svieti signál s červeným svetlom "Stoj!" (č. S 4a, S 6a, S 6d), a akustický signál zrýchlenej frekvencie znamená, že svieti signál so zeleným svetlom "Voľno" (č. S 4b, č. S 6c, č. S 6f).
- (3) Ustanovenia odsekov 1 až 3 platia pre chodcov a cyklistov aj v prípade použitia kombinovaných signálov pre chodcov a cyklistov (č. S 4c a č. S 4d).

- (4) Ak je cestná premávka chodcov riadená svetelnými signálmi a súbežne vedená cestná premávka cyklistov nie je, cyklisti sa musia riadiť svetelnými signálmi v tvare chodca.

§ 21 Pruhové signály

(1) Na riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi v jazdných pruhoch sa používajú pruhové signály umiestnené nad jazdným pruhom č. S 10a, S 10b, S 10c uvedené a vyobrazené v prílohe č. 7 bod I.1.

§ 22

Signály pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy

(1) Cestná premávka električkových koľajových pásoch môže byť riadená zvláštnymi signálmi guľôčkovej sústavy alebo pražcovej sústavy.

(2) Tieto signály môžu byť použité aj na riadenie premávky vo vyhradených jazdných pruhoch.

(3) Ak sú pri riadení premávky použité svetelné signály spolu so signálmi guľôčkovej alebo pražcovej sústavy, cestná premávka vo vyhradenom jazdnom pruhu sa riadi podľa významu signálov guľôčkovej alebo pražcovej sústavy.

§ 23

(1) Vyobrazenie svetelných signálov a ich význam je uvedený v prílohe č. 7.

§ 24

Riadenie cestnej premávky pokynmi

(1) Premávku na križovatke riadi príslušník Policajného zboru (ďalej len "policajt") v rovnošate zmenou postoja a pokynmi rúk; pritom používa smerovku, ktorú drží v pravej ruke. Jeho pokyny znamenajú pre vodičov i chodcov

- a) Stoj! pre smer, ku ktorému stojí policajt čelom alebo chrbtom; vodič je povinný zastaviť vozidlo pred hranicou križovatky. Policajt môže upažiť obe ruky alebo jednu ruku; obe ruky môže pripažiť, ak na riadenie premávky stačí postoj.



- b) Pozor!, ak policajt zdvihne ruku alebo predlaktie pravej ruky so smerovkou; vodič vozidla idúceho v smere, ktorý bol predtým voľný, je povinný zastaviť vozidlo pred hranicou križovatky; ak je už tak blízko, že by nemohol vozidlo bezpečne zastaviť,

smie pokračovať v jazde; pre účastníkov cestnej premávky už sa nachádzajúcich v križovatke znamená tento pokyn „Opustite križovatku“

t
i
S



- a) Voľno pre smer, ku ktorému stojí policajt bokom; vodič vozidla môže pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní, môže odbočiť vpravo alebo vľavo. Policajt môže upažiť obe ruky alebo jednu ruku; obe ruky môže pripažiť, ak na riadenie premávky stačí postoj.



- b) Stoj! pre vodiča vozidla prichádzajúceho smerom k pravému boku policajta, ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, a Voľno pre vodiča vozidla prichádzajúceho smerom k ľavému boku policajta; vodič vozidla prichádzajúceho smerom k čelu policajta môže odbočovať len vpravo a chodci smú prechádzať vozovku len za chrbtom policajta.



- (1) Policajt môže pri riadení cestnej premávky dávať okrem pokynov uvedených v odseku 1 aj iné pokyny, najmä pokyn Zrýchliť jazdu! vodorovným kývaním ruky cez stred tela, Spomaliť jazdu! kývaním ruky hore a dolu. Na zdôraznenie pokynu môže policajt použiť píšťalku.
- (2) Odseky 1 až 3 sa primerane vzťahujú aj na riadenie cestnej premávky na inom mieste ako je križovatka a na riadenie cestnej premávky inou oprávnenou osobou podľa § 62 ods. 2 zákona.

§ 25

Zastavovanie vozidiel

(1) Znamenie na zastavenie vozidla sa musí dávať včas, zreteľne a s ohľadom na okolnosti cestnej premávky, aby vodič mohol bezpečne zastaviť vozidlo a aby sa neohrozila bezpečnosť cestnej premávky.

(2) Policajt dáva znamenie na zastavenie vozidla predpažením ruky s otvorenou dlaňou smerujúcou k zastavovanému vozidlu, zdvihnutým Policajným zastavovacím terčom alebo svetidlom vyžarujúcim svetlo červenej farby, ktorým pohybuje v hornom polkruhu. Z idúceho vozidla môže dávať policajt toto znamenie kývaním ruky zvisle hore a dolu, vysunutým Policajným zastavovacím terčom alebo rozsvietením nápisu „STOP“. Z idúceho vozidla možno pokyn na zastavenie vozidla zdôrazniť zvláštnym výstražným svetlom, prípadne aj zvláštnym zvukovým znamením podľa § 40 zákona. Pokyn na zastavenie vozidla možno dávať z vozidla idúceho pred zastavovaným vozidlom, ako aj z vozidla idúceho za zastavovaným vozidlom. Pri zastavovaní vozidla idúceho pred vozidlom, z ktorého policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla, sa zvláštne výstražné svetlo a zvláštne výstražné zvukové znamenie použije vždy. Pokyn na zastavenie vozidla dávaný z idúceho vozidla môže byť doplnený rozsvietením nápisu, ktorým sa usmerňuje vozidlo na miesto zastavenia.

(3) Odsek 2 sa vzťahuje aj na zastavovanie vozidla inou oprávnenou osobou podľa § 63 ods. 1 zákona.

(4) Osoby uvedené v § 63 ods. 2 písm. a) až c) zákona dávajú znamenie na zastavenie vozidla zdvihnutou rukou alebo Zastavovacím terčom. Pri trhacích prácach v lomoch, pri údržbe cesty a podobne sa ako znamenie na zastavenie vozidla používa červená zástavka.

(5) Poverená osoba podľa § 63 ods. 2 písm. e) zákona môže dávať pokyny na zastavenie vozidla len na priechode pre chodcov; kde priechod nie je alebo je neschodný, smie dávať pokyny na zastavenie aj na inom mieste na vozovke, pritom musí mať na sebe reflexný bezpečnostný odev. Poverená osoba nemôže dávať pokyny na zastavenie vozidla v blízkosti križovatky s riadenou premávkou, a to ani na priechode pre chodcov.

(6) Poverená osoba používa pri zastavovaní vozidiel Zastavovací terč; za zníženej viditeľnosti poverená osoba dáva pokyny na zastavenie vozidla červeným svetlom, ktorým pohybuje v hornom polkruhu.

§ 26

Označenie spojnice pri vlečení motorových vozidiel

(1) Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica lano, nesmie byť kratšie ako 2,5 m; ak sa použije tyč, nesmie byť kratšia ako 1 m. Spojnica nesmie byť dlhšia ako 6 m.

(2) Spojnica musí byť zreteľne označená, a to tyč striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi so šírkou 7,5 cm a lano červenou zástavkou alebo štítkom s rozmermi najmenej 20 cm x 20 cm.

§ 27

Osobitné označenie vozidla

(1) Osobitné označenie č. O1 až O3 (§ 44 ods. 1 písm. a) až c) zákona) sa umiestňuje vo vnútri vozidla v pravej dolnej časti predného skla alebo v ľavej dolnej časti zadného skla; ak to nie je možné, osobitné označenie sa umiestňuje na inom vhodnom mieste v prednej alebo zadnej časti vozidla. Osobitné označenie musí byť vždy dobre viditeľné, nesmie obmedzovať vodiča vo výhľade a nesmie ohrozovať vodiča ani prepravované osoby.

(2) Osobitné označenie č. O4 (§ 44 ods. 1 písm. d) zákona) sa umiestňuje v zadnej časti vozidla takým spôsobom, aby nezakrývalo ustanovené osvetlenie alebo evidenčné číslo vozidla.

(3) Vyobrazenie osobitných označení a ich význam je uvedený v prílohe č. 8.

§ 28

Označenie prečnievajúceho nákladu

(1) Pri preprave nákladu prečnievajúceho vozidlo vpredu alebo vzadu viac ako o 40 cm alebo nákladu prečnievajúceho vozidlo do strany musí byť prečnievajúci koniec nákladu označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,20 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 400 mm. Označenie si musí počas používania v cestnej premávke zachovávať aspoň približne svoj tvar. Za prečnievajúci náklad sa považuje aj bicykel alebo iný predmet prepravovaný na nosiči namontovanom vzadu na vozidle.

§ 29

Označenie osoby vykonávajúcej práce na ceste

(1) Označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm².

(2) Bezpečnostný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

§ 30

Výnimku podľa § 140 ods. 1 písm. b) zákona možno povoliť, len ak ide o vozidlo

- a) ministerstva alebo iného ústredného orgánu štátnej správy,²⁾
- b) Policajného zboru,
- c) rozpočtových organizácií zriadených Úradom vlády Slovenskej republiky,
- d) Národnej rady Slovenskej republiky,
- e) Kancelárie prezidenta Slovenskej republiky,
- f) Ústavného súdu Slovenskej republiky,
- g) Najvyššieho súdu Slovenskej republiky, krajského súdu alebo okresného súdu,

²⁾ Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

- h) Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky, krajskej prokuratúry alebo okresnej prokuratúry,
- i) Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky,
- j) Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky,
- k) Slovenskej informačnej služby,
- l) Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- m) Vojenského spravodajstva,
- n) Vojenskej polície,
- o) ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- p) Finančnej správy,
- q) okresného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
- r) obecnej polície alebo mestskej polície označené nápisom "OBECNÁ POLÍCIA" alebo "MESTSKÁ POLÍCIA",
- s) Hasičského a záchranného zboru, ostatných hasičských jednotiek, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- t) banskej záchrannej služby, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- u) Horskej záchrannej služby, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- v) záchrannej zdravotnej služby, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- w) Slovenského Červeného kríža,
- x) prevádzkovateľa univerzálnej poštovej služby určené, vybavené a používané na vyberanie a distribúciu poštových zásielok,
- y) Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky určené, vybavené a používané na zisťovanie zdrojov rušenia prevádzky telekomunikačných sietí a zariadení,
- z) zdravotníckeho zariadenia označené ako sanitné vozidlo,
- aa) Národnej banky Slovenska alebo inej finančnej inštitúcie určené, vybavené a používané na prepravu finančných prostriedkov a cenín,
- ab) Slovenskej legálnej metrológie,
- ac) biskupského úradu a ústredia iných registrovaných cirkví a náboženských spoločností,
- ad) súkromnej bezpečnostnej služby prevádzkujúcej zabezpečovací systém alebo poplachový systém slúžiaci na ochranu alebo na hlásenie narušenia chráneného objektu, chráneného miesta alebo vozidlo súkromnej bezpečnostnej služby určené, vybavené a používané na prepravu finančných prostriedkov a cenín.
- ae) predsedu samosprávneho kraja Slovenskej republiky

§ 31 Spoločné ustanovenia

(1) Na testovacie účely možno dočasne použiť aj iné dopravné zariadenie, ktoré nie je uvedené v prílohe č. 7 tejto vyhlášky.

(2) Na testovacie účely podľa ods. 1 nemožno použiť dopravné zariadenie, ktoré by bolo možné zameniť za niektorý zo svetelných signálov podľa bodu I. a bodu V. prílohy č. 7 tejto vyhlášky.

§ 32 Prechodné ustanovenia

(1) Pre dopravné značky a dopravné zariadenia umiestnené pred 1. januárom 2020 platí význam dopravných značiek a dopravných zariadení podľa tejto vyhlášky.

(1) Pre dopravné značky „Prikázaný smer odbočenia“, „Pozdĺžna súvislá čiara“, „Dvojitá pozdĺžna súvislá čiara“, „Priečna súvislá čiara s nápisom STOP“ platí do 31. decembra 2021 význam podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení predpisov do 31. decembra 2019.

(2) Ak je na dopravnej značke uvedený text „okrem dopravnej obsluhy“ rozumie sa tým pojem „tranzit“.

(3) Kde sa vo všeobecne záväzných právnych predpisoch používa pojem „zákaz vjazdu“ rozumie sa tým aj pojem „zákaz premávky“.

§ 33

Zrušovacie ustanovenie

(1) Dňom nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky sa zrušujú ustanovenia § 1 až 14 a § 40 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. z 20. decembra 2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) Dňom nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky sa zrušuje príloha č. 1 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. z 20. decembra 2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, okrem významu dopravných značiek podľa § 32 ods. 2 tejto vyhlášky.

§ 34

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

Denisa Saková