

**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY**

oddelenie stratégie a projektov
Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 xxxxx 1

xxxxx xxxxx Karpatské
námestie 10A xxxxx xxxxx
nopex@mail.chcemvediet.sk
k

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuj e/linka xxxxx
07.03.2018 MAGSUES 40234/2018-100905 Ing. Kurák/59356252 20.03.2018

Vec

Odpoveď na žiadosť o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej ako „povinná osoba“) bola dňa 07. 03. 2018 doručená žiadosť podľa zákona č. 211/2000 Z.z. žiadateľa xxxxx, (ďalej len „žadateľ“).

Žiadateľ predmetnou žiadosťou požaduje sprístupniť:

1. Aké aktivity a projekty boli vykonané, aby sa naplnili ciele a zásady rozvoja dopravy, stanovené v Územnom genereli dopravy, t.j. a) Zvýšiť podiel nemotorovej dopravy (pešo a na bicykli), podiel verejnej dopravy a znížiť podiel motorizovanej individuálnej dopravy na 35 % v roku 2025, 25% v roku 2030 a menej ako 20% v roku 2040. b) Redukovať dĺžku ciest pri preprave osôb a počet ciest pri preprave tovaru a efektívne organizovať dopravu na báze inteligentných dopravných systémov, c) Humanizovať priestor a revitalizovať ulice pri rešpektovaní dostupnosti prepravy osôb a tovaru, d) Do roku 2030 znížiť používanie vozidiel na konvenčné palivá v mestskej doprave na polovicu; do roku 2050 ich postupne vyradiť z prevádzky v rámci mesta. Do roku 2040 zaistiť, aby 80 % > dopravy, ktorá neprekračuje hranice mesta, bola doprava nízko emisná a znížiť emisie vozidiel, ktoré prekračujú hranice mesta, do roku 2030 o 10%.

2. Aké aktivity a projekty sa na splňanie týchto cieľov a zásad, t.j. a)-d), plánujú v roku 2018?

Povinná osoba týmto žiadateľovi sprístupňuje nasledovné informácie:

1. Aké aktivity a projekty boli vykonané, aby sa naplnili ciele a zásady rozvoja dopravy, stanovené v Územnom genereli dopravy, t.j. a) Zvýšiť podiel nemotorovej dopravy (pešo a na

bicykli), podiel verejnej dopravy a znížiť podiel motorizovanej individuálnej dopravy na 35 % v roku 2025, 25% v roku 2030 a menej ako 20% v roku 2040.

Projekty na spĺňanie týchto cieľov a zásad sú nasledovné:

- Modernizácia Dúbravsko-Karloveskej radiály (prebieha vyhodnocovanie ponúk uchádzačov na zhotoviteľa stavby),
- Projekt NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor (do roku 2023),
- UŠ Riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky (verejné prerokovanie Zadania pre Urbanistickú štúdiu),
- Modernizácia Ružinovskej a Vajnorskej radiály (prebieha finančná kontrola pred vyhlásením verejného obstarávania na zhotoviteľa projektovej dokumentácie na Riadiacom orgáne),
- Trolejbusová trať Patrónka - Karlova Ves (príprava CBA),
- Parkovacia politika (dodatok štatútu Hlavného mesta SR Bratislavy - je potrebné odsúhlasenie MsZ),
- Budovanie záchytných parkovísk (v súčasnej dobe prebieha projektová príprava parkoviska pri Vajnorskom jazere),
- Preferencia mestskej hromadnej dopravy na svetelne riadených križovatkách (mesto sa bude uchádzať o NFP na cca. 40 križovatiek, iné preferenčné opatrenia na svetelne riadených križovatkách sa robia priebežne,
- Bikesharing (spustenie systému bikesharing je naplánovaný na máj 2018),
- Inštalovanie cyklosčítačov (realizácia rok 2018),
- Cyklotrasa R48 Starohájska (realizácia rok 2018),
- Cyklotrasa 03 R16-R17 Košická - úsek Dullovo námestie - Miletičova (realizácia rok 2018),
- Cyklotrasa 02xR12 Hodžovo námestie (realizácia rok 2018),
- Priechod pre cyklistov na Rybnom námestí (realizácia rok 2018),
- R12: O1-R20 Banskobystrická pre Úradom vlády SR (realizácia rok 2018),
- R20 Štefanovičova (úsek Šancová - Banskobystrická - realizácia rok 2018),
- R16: 04x06 Ružinovská (úsek Súmračná - Astronomická - realizácia rok 2018),
- Križna (úsek Legionárska - Americké námestie - realizácia rok 2018),
- 04xR14xR34 Jarošova (úsek Vajnorská - Kukučínova - realizácia rok 2018),
- R13 Pekná cesta (úsek Račianska - Horská - realizácia rok 2018),
- R14x06 Vajnorská (úsek Magnetová - Odborárska - realizácia rok 2018),
- Nákup električiek, trolejbusov, autobusov, elektrobusev, trolejbusov s pomocným vznetovým agregátom,
- Projekt URBAN-E.

b) Redukovať dĺžku ciest pri preprave osôb a počet ciest pri preprave tovaru a efektívne organizovať dopravu na báze inteligentných dopravných systémov.

Projekty na spĺňanie týchto cieľov a zásad sú nasledovné:

- Koncepcia Smart city,
- UŠ Riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky (verejné prerokovanie Zadania pre Urbanistickú štúdiu),

- Modernizácia Dúbravsko-Karlovej radiály (prebieha vyhodnocovanie ponúk uchádzačov na zhotoviteľa stavby),
- Projekt NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor (do roku 2023),
- Modernizácia Ružinovskej a Vajnorskej radiály (prebieha finančná kontrola pred vyhlásením verejného obstarávania na zhotoviteľa projektovej dokumentácie na Riadiacom orgáne),
- Budovanie záchytných parkovísk (v súčasnej dobe prebieha projektová príprava parkoviska pri Vajnorskom jazere),
- Preferencia mestskej hromadnej dopravy na svetelne riadených križovatkách (mesto sa bude uchádzať o NFP na cca. 40 križovatiek, iné preferenčné opatrenia na svetelne riadených križovatkách sa robia priebežne,
- Bikesharing (spustenie systému bikesharing je naplánovaný na máj 2018),
- Inštalovanie cyklosčítačov (realizácia rok 2018),
- Cyklotrasa R48 Starohájska (realizácia rok 2018),
Cyklotrasa 03 R16-R17 Košická - úsek Dullovo námestie - Miletičova (realizácia rok 2018),
- Cyklotrasa 02xR12 Hodžovo námestie (realizácia rok 2018),
- Priechod pre cyklistov na Rybnom námestí (realizácia rok 2018),
- R12: O1-R20 Banskobystrická pre Úradom vlády SR (realizácia rok 2018),
- R20 Štefanovičova (úsek Šancová - Banskobystrická - realizácia rok 2018),
- R16: 04x06 Ružinovská (úsek Súmračná - Astronomická - realizácia rok 2018),
- Križna (úsek Legionárska - Americké námestie - realizácia rok 2018),
- 04xR14xR34 Jarošova (úsek Vajnorská - Kukučínova - realizácia rok 2018),
- R13 Pekná cesta (úsek Račianska - Horská - realizácia rok 2018),
- R14x06 Vajnorská (úsek Magnetová - Odborárska - realizácia rok 2018).

b) Humanizovať priestor a revitalizovať ulice pri rešpektovaní dostupnosti prepravy osôb a tovaru.

Projekty na spĺňanie týchto cieľov a zásad sú nasledovné:

- UŠ Riešenie centrálnej rozvojovej osi Petržalky (verejné prerokovanie Zadania pre Urbanistickú štúdiu),
- Modernizácia Dúbravsko-Karlovej radiály (prebieha vyhodnocovanie ponúk uchádzačov na zhotoviteľa stavby),
- Projekt NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor (do roku 2023),
- Modernizácia Ružinovskej a Vajnorskej radiály (prebieha finančná kontrola pred vyhlásením verejného obstarávania na zhotoviteľa projektovej dokumentácie na Riadiacom orgáne).

b) Do roku 2030 znížiť používanie vozidiel na konvenčné palivá v mestskej doprave na polovicu; do roku 2050 ich postupne vyradiť z prevádzky v rámci mesta. Do roku 2040 zaistiť, aby 80 % dopravy, ktorá neprekračuje hranice mesta, bola doprava nízko emisná a znížiť emisie vozidiel, ktoré prekračujú hranice mesta, do roku 2030 o 10%.

Projekty na spĺňanie týchto cieľov a zásad sú nasledovné:

Parkovacia politika (dodatok štatútu Hlavného mesta SR Bratislavy — je potrebné odsúhlasenie MsZ),

- Nákup električiek, trolejbusov, autobusov, elektrobusov, trolejbusov s pomocným vznetovým agregátom (kompetencia DPB, a. s.),
- Projekt URBAN-E,
- Projekt Carsharing,
- Projekt Bikesharing.

2. Aké aktivity a projekty sa na spĺňanie týchto cieľov a zásad, t.j. a)-d), plánujú v roku 2018?

Projekty na spĺňanie týchto cieľov a zásad v roku 2018 sú nasledovné:

- Modernizácia Dúbravsko-Karloveskej radiály (prebieha vyhodnocovanie ponúk uchádzačov na zhotoviteľa stavby),
- Parkovacia politika (dodatok štatútu Hlavného mesta SR Bratislavy - je potrebné odsúhlasenie MsZ),
Preferencia mestskej hromadnej dopravy na svetelne riadených križovatkách (mesto sa bude uchádzať o NFP na cca. 40 križovatiek, iné preferenčné opatrenia na svetelne riadených križovatkách sa robia priebežne,
- Bikesharing (spustenie systému bikesharing je naplánovaný na máj 2018),
Inštalovanie cyklosčítačov (realizácia rok 2018),
- Cyklotrasa R48 Starohájska (realizácia rok 2018),
Cyklotrasa 03 R16-R17 Košická - úsek Dullovo námestie - Miletičova (realizácia rok 2018),
Cyklotrasa 02xR12 Hodžovo námestie (realizácia rok 2018),
- Priechod pre cyklistov na Rybnom námestí (realizácia rok 2018),
R12: O1-R20 Banskobystrická pre Úradom vlády SR (realizácia rok 2018),
- R20 Štefanovičova (úsek Šancová - Banskobystrická - realizácia rok 2018),
R16: 04x06 Ružinovská (úsek Súmračná - Astronomická - realizácia rok 2018),
- Križna (úsek Legionárska - Americké námestie - realizácia rok 2018),
04xR14xR34 Jarošova (úsek Vajnorská - Kukučínova - realizácia rok 2018),
R13 Pekná cesta (úsek Račianska - Horská - realizácia rok 2018),
R14x06 Vajnorská (úsek Magnetová - Odborárska - realizácia rok 2018),
- Dodanie zvyšných 14 elektrobusov pre DPB, a. s.,
- Projekt URBAN-E (Do 30. 08. 2018 má byť v rámci tohto projektu v Bratislave inštalovaných 15 AC a 5 DC nabíjajúcich staníc).

S pozdravom

Hlavné mesto SR Bratislava
Oddelenie stratégie a projektov
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava
-1-

RNDr. Želmíra Greifová
vedúca oddelenia

