



MESTO xxxxx

Magistrát mesta xxxxx
oddelenie právne a majetkové

• ■
xxxxx xxxxx
xxxxx
xxxxx xxxxx
• *

Váš list číslo/zo dňa
08.10.2023

Naše číslo
MK/A/2023.22891

Vybavuje/linka
Mgr. Lukáč/6419231
miroslav.lukac@xxxxx.sk

xxxxx
17.10.2023

Vec

Žiadosť o sprístupnenie informácií podľa zákona NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám - odpoveď

Dňa 08.10.2023 bola mestu xxxxx, ako povinnej osobe, doručená Vaša žiadosť o sprístupnenie informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon č. 211/2000 Z. z.“), ktorou ste žiadali sprístupnenie informácií

1. Kedy Mesto xxxxx pripraví aktualizáciu Plánu dopravnej obslužnosti z roku 2008?
2. Prečo mesto nevyužilo prebiehajúce programovacie obdobie na jeho aktualizáciu a prejinancovanie zo zdrojov EU?
3. Kedy Mesto xxxxx pripraví aktualizáciu Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme medzi Mestom xxxxx a DPMK?
4. Prečo mesto doposiaľ neaktualizovalo túto zmluvu, hoci jej platnosť už skončila?

Po preskúmaní Vašej žiadosti bol o súčinnosť požiadaný príslušný odborný útvar mesta xxxxx, ktorý k predmetu Vašej žiadosti poskytol dostupné informácie resp. stanovisko.

K bodu č. 1:

Mesto xxxxx má v pláne pripraviť zadanie nového dokumentu Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len PDO) začiatkom roka 2024 a následne obstaráť jeho spracovateľa a spustiť proces jeho tvorby. To všetko za predpokladu, že v rozpočte na rok 2024 budú alokované dostatočné finančné prostriedky pre tento účel.

K bodu č. 2:

V rokoch 2019 až 2021 bola riešená otázka, aký zvoliť postup, nakoľko chýbal platný PDO, ale zároveň bola identifikovaná potreba aktualizácie strategického dokumentu Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta xxxxx (ďalej len SRD; ktorého súčasťou je aj Plán udržateľnej mobility), ktorého výstup však môže mať presah do Plánu dopravnej

obslužnosti. Po dlhej diskusii sme nakoniec dospeli k záveru, že bude lepšie aktualizovať najprv strategický dokument SRD z týchto dôvodov:

- a) SRD má širší záber tém v oblasti dopravy,
- b) v danom čase na území Slovenska platili opatrenia výrazne obmedzujúce mobilitu, keďže kvalitné spracovanie PDO si vyžaduje podrobný a náročný zber dát o pohybe ľudí (napr. dopravno-sociologickým prieskumom), čo by výrazne negatívne ovplyvnilo zber takýchto dát a kvalitu dokumentu vychádzajúceho z nich,
- c) zapracovanie opatrenia na spracovanie PDO v strategických dokumentoch mesta (viď opatrenie OP1VD 2 v PUM SRD) zvyšuje šancu na získanie financovania jeho obstarania z externých finančných schém vrátane eurofondov, nakoľko väčšina takýchto finančných schém vyžaduje podporu akéhokoľvek zámeru strategickými dokumentármi mesta.

K bodu č. 3 a č. 4:

Aktuálne príslušné odborné referáty mesta xxxxx v spolupráci s DPMK pripravujú novú Zmluvu o dopravných službách na roky 2024 - 2033, tak aby bola účinná od 1. januára 2024. Prvé kroky vyplývajúce z legislatívy sa v tejto veci udiali už na jeseň 2022 (napr. Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti Ex ante č. 48904 - DES). Jej prípravu však ovplyvnila aj prebiehajúca zmena legislatívy, ktorá reguluje túto oblasť - predovšetkým Zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, ktorý nadobudne účinnosť od 1. januára 2024.

Nie je pravda, že jej platnosť skončila. Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 - 2018 bola dodatkom č. 8 k odberateľskej zmluve s účinnosťou od 1. januára 2014 nahradená znením, ktoré umožnilo jej predĺženie na obdobie do 31. decembra 2023. Dodatok je dostupná na webovom sídle mesta xxxxx: <https://www.zvere'nome2.esluzbvkosice.sk/Zmluva/Detail/3175009/220070>

S úctou

M E S T O x x x x x
J r. S N P 48/A
040 I 1 x x x x x

Mgr. Miroslav Lukáč
poverený zamestnanec