

## Navrhované BUS pruhy v meste xxxxx

- 1) BUS pruh ul. Prešovská - Palackého /úsek Rampová - Pri plynárni/ cez Priemyselnú**  
Popis: Vedenie BUS pruhu je navrhnuté od križovatky Rampová - Prešovská v pravom odstavnom pruhu pre núdzové zastavenie vozidiel a vedie po ulici Prešovská až ku križovatke s ulicou Priemyselná. Na ulici Priemyselná dôjde k zjednosmerneniu úseku pre individuálnu automobilovú dopravu a vytvorí sa tak samostatný BUS pruh, ktorý bude ďalej pokračovať napojením sa na cestu Prešovská, ďalej plynule nadväzuje na ulicu Palackého, kde pred železničným podjazdom BUS pruh končí a vozidlá MHD pokračujú zaradením sa do existujúcich jazdných pruhov. V tomto úseku je potrebné rozšíriť cestu Palackého na šírku 10,75 m a to vybúraním stredového ostrovčeka o ploche 75 m<sup>2</sup>. Šírka každého z troch jazdných pruhov v úseku Prešovská až Palackého je min. 3,5 m. Celková dĺžka BUS pruhu je 2 300 m (vrátane prejazdu ulicou Priemyselná, kde pruh MHD v poslednom úseku cca 450 m nebude vyznačený).
- 2) BUS pruh Ul. Štúrova - Moldavská /úsek Dunajská - Žižkova/**  
Popis: BUS pruh je vedený od križovatky Moldavská - Dunajská v pravom jazdnom pruhu ulice Moldavská na úkor jedného jazdného pruhu pre individuálnu autobusovú dopravu (ďalej len IAD) s pokračovaním na ulicu Štúrova a napojením na existujúci BUS pruh. Zároveň z ulice Toryská v križovatke so Štúrovou ulicou bude opätovne v pravom jazdnom pruhu vytvorený BUS pruh s napojením na ulicu Štúrova.
- 3) BUS pruh ul. Masarykova**  
Popis: Na ulici Masarykova sa po oboch stranách cesty vyznačí pravý jazdný pruh ako vyhradený jazdný pruh pre autobusy. V smere od Železničnej nemocnice ku križovatke „Jumbo“ je plánované zrušenie cca 20 parkovacích miest. V smere k Železničnej nemocnici parkovacie miesta po pravej strane ostávajú zachované a BUS pruh začína tesne pred a autobusovou zastávkou „Železničná nemocnica“ a pokračuje do kruhového objazdu „Masarykova - Aivinczyho - Svätoplukova“.
- 4) BUS pruh T rieda arm. generála Svobodu - Hlinkova**  
Popis: Úprava dopravného značenia v úseku medzi mimoúrovňovou križovatkou Tr. arm. gen. Svobodu - Prešovská cesta - Hlinkova ul. a mimoúrovňovou križovatkou Hlinkova ul. - Magnezitárska ul. - Dopravná ul. - Severné nábr. s cieľom zvýšiť bezpečnosť sprehľadnením dopravnej situácie pre všetkých účastníkov premávky a zlepšiť prejazdnosť úseku pre autobusy MHD v čase dopravných špičiek.
- 5) BUS pruh Gorkého-Štefánikova-Protifašistických bojovníkov**  
Popis: Vyhradený jazdný BUS pruh by bol vytvorený v pravom jazdnom pruhu od Národnej banky Slovenska (ďalej len NBS) na ulici Gorkého po okružnú križovátku, s pokračovaním na ulicu Štefánikova až po ul. Protifašistických bojovníkov - „Krytá plaváreň“. BUS pruh by výrazne zasiahol do IAD a je možné ho riešiť etapovite.

### Projektová príprava zriadenia BUS pruhov v meste xxxxx stav k 9/2023:

- 1) BUS pruh ul. Prešovská - Palackého /úsek Rampová - Pri plynárni/ cez Priemyselnú - jeho realizácia je rozdelená na II.etapy:**
  - **I. etapa:**  
Zjednosmernenie Priemyselnej ulice až po ulicu Stará prešovská s pokračovaním na ulicu Palackého pri Železničnom učilišti - projektová dokumentácia pre tento úsek bola zaktualizovaná a podaná na odsúhlasenie na KRPZ KE KDI. V úseku Priemyselná - Plynárňá je cestným správnym orgánom mesta xxxxx následne je cestným

potrebná konzultácia so zástupcami KDI, žiadosť o súhlas NDS a.s. ako správcu komunikácie: 11/2023, príprava podkladov pre stavebné povolenie (vybúranie ostrovčeka a výstavba novej komunikácie) 11/2023, realizácia BUS pruhu na v časti Priemyselná a Ľavobrežná: 03/2024 , stavebné úpravy spojené s vybúraním ostrovčeka a s vyznačením BUS pruhov 06/2024.

*Upozornenie: Kladné stanovisko KDI si vyžaduje vlastník cesty - NDS, a.s. ako nevyhnutnú prílohu pre podanie žiadosti k získaniu súhlasu s realizáciou BUS pruhov ako správcu cesty. Zároveň súhlas KDI si vyžaduje OÚ, oddelenie dopravy pre cesty I. triedy ako povoľujúci cestný správny orgán.*

## **- II. etapa.**

BUS pruh na Prešovskej ulici - v tomto úseku budú potrebné zdlhavesšie rokovania s NDS a KDI, zároveň je nutné premeranie určitých úsekov cesty pre potvrdenie šírkových parametrov jazdných pruhov - bola zaslaná požiadavka na geodetické zamerania šírkového usporiadania cesty.

Termín: Aktualizácia PD: 11/2023, získanie súhlasných stanovísk dotknutých orgánov:  
03/2024, realizácia dopravného značenia BUS pruh - 06/2024

### **1) BUS pruh Ul. Štúrova - Moldavská /úsek Dunajská - Žižkova**

Príprava/aktualizácie bola momentálne pozastavená vzhľadom na riešenie BUS pruhu Prešovská I .etapa, BUS pruhu Masarykova a riešenie zmeny organizácie dopravy v križovatka ul. Gorkého - Hviezdoslavova - Masarykova - Tyršovo Nábriežie. Pokračovanie po uskutočnení uvedených projektov. Odporúčame vyjadriť podporné stanovisko v rámci komisie dopravy a podpora aj v rámci mestského zastupiteľstva, vzhľadom na skutočnosť, že BUS pruhy sú riešené na úkor jedného jazdného pruhu, čo vo vyjadrení KDI v roku 2020 bol problémovým faktorom.

Termíny: Potrebná aktualizácia PD -11/2023, zaslanie na odsúhlasenie KDI - 12/2023, v prípade odsúhlasenia finančných prostriedkov realizácia 05/2023.

### **2) BUS pruh ul. Masarykova**

BUS pruh na ul. Masarykova bol projekčne pripravený a zaslaný na vyjadrenie KRPZ KE KDI.

Termíny: Zaslание PD na odsúhlasenie KDI: 7/2023 - doručené bolo nesúhlasné stanovisko z dôvodu, že minimálna dĺžka vyhradeného jazdného pruhu pre verejnú dopravu má byť 200m v súlade s platným TP 117 a nami navrhovaný má 180m. K tomuto BUS pruhu sa ešte chceme stretnúť najmä z hľadiska napojenia na navrhnutú križovatku ul. Gorkého - Hviezdoslavova - Masarykova - Tyršovo Nábriežie a zmeny organizácie dopravy. Možnosti prepracovania pre diskusiu v rámci pracovnej skupiny:

Úsek bol predmetom posúdenia projektu „Čas spomaliť“ podporený Asphalt Art Initiative

a zároveň sa uskutočnilo niekoľko odborných stretnutí k riešeniu križovatky ul. Gorkého - I Iviezdoslavova - Masarykova - Tyršovo Nábřežie ako celku.

Vypracovaná projektová dokumentácia v rámci projektu Čas spomaliť pre zmenu organizácie dopravy pod názvom „Pilotný projekt zvyšovania bezpečnosti v doprave s umeleckou intervenciou, projekt Čas spomaliť“, ktorý primárne riešil napojenie ulice Gorkého do križovatky ul. Gorkého - Hviezdoslavova - Masarykova - Tyršovo Nábřežie bol predložený na odsúhlasenie KDI KR PZ. K projektu bolo vydané nesúhlasné stanovisko

a po následných rokovania a vzájomnej dohode bol spracovaný komplexný projekt úpravy

križovatky „KE, Zmena organizácie premávky križovatka „JUMBO“, ktorý úpravou trvalého dopravného značenia má za cieľ riešiť zmenu organizácie dopravy - zmena prednosti v jazde na okružnej križovatke ul. Gorkého - I Iviezdoslavova - Masarykova

Tyršovo Nábřežie, za účelom zvýšenia bezpečnosti pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky a sprehľadnenie dopravnej situácie v uvedenej križovatke.

Súčasťou trvalého dopravného značenia bude vyznačenie 2 jazdných pruhov v okružnej križovatke, vytvorenie „šikany“ na vjazde z Gorkého ulice do križovatky, úprava tvaru a veľkosti ostrovčeka, zväčšenie priestoru pre chodcov, kolmé priechody pre chodcov cez

dva jazdné pruhy, na ulici Strojárske bude iba pravé odbočenie, zvislé značenie v priestore zväčšeného nárožia Gorkého ul.- Hviezdoslavova riešiť mobilnými stojanmi ( popla stov ané

obrubníky) s možnosťou odstránenia pre potrebu Medzinárodného Maratónu Mieru, doplnenie prvkov pre nevidiacich, úpravu prednosti v jazde zo Štefánikovej ulice a doplnenie

potrebného zvislého a vodorovného značenia.

Termíny: Takto riešená križovatka bola dňa 26.9. zaslaná na KRPZ KE KDI na vyjadrenie,

v prípade odsúhlasenia budú v priebehu októbra realizované všetky potrebné kroky pre

realizáciu zmien organizácie dopravy.