

Mesto Nitra
Odbor dopravy

Stanovisko k otázkam žiadateľa

Spoločnosť ARRIVA NITRA a.s. ako dopravca na linkách vo verejnom záujme objednávaných Mestom Nitra podáva nasledovné stanovisko k otázkam občana, ktoré boli doručené Mestu.

1. Aký je celkový počet funkčných a využívaných vozidiel MHD v meste?
Poprosím rozdeliť na trolejbusy (rozdeliť podľa typu a značky)
a autobusy (rozdeliť podľa typu a značky a tiež podľa typu paliva
diesel/plyn/elektrina...).

**K 30.6.2021 dopravca na linky MHD Nitra nasadzuje 99 autobusov
v nasledujúcom členení:**

<i>Značka a typ</i>	<i>Počet ks</i>	<i>Druh pohonu</i>
Karosa B 731	1	Diesel
Karosa B 952 Irisbus	7	Diesel
Karosa C 954 Irisbus	1	Diesel
Irisbus Crossway 12,8M	1	Diesel
Mercedes Benz O 345 Conecto	4	Diesel
Mercedes-Benz O 345 G	1	Diesel
Mercedes-Benz O 530 Citaro	1	Diesel
Scania OmniLink	6	Diesel
Solaris Urbino 12	2	Diesel
Solaris Urbino 15 LE	1	Diesel
SOR BN 9,5	11	Diesel
SOR BN 12	17	Diesel
SOR BN 12	4	CNG
SOR CN 12	1	Diesel
SOR BN 12 City	15	Diesel
SOR NB 12 City	1	CNG
SOR NB 18 City	9	Diesel
Van Hool AG 300	12	Diesel
Van Hool A 330	4	Diesel

ARRIVA NITRA a.s.
Štúrova 72
949 44 Nitra
Slovenská republika
IČO: 36545082
DIČ: 2020149307
www.arriva.sk

2. Ktoré z daných vozidiel sú vybavené klimatizáciou (poprosím uviesť aj to, či klimatizácia je len pre vodiča alebo aj pre cestujúcich)? Poprosím uviesť počet vozidiel.

K 30.6.2021 sú nasledovné vozidlá používané v MHD Nitra vybavené klimatizáciou:

Značka a typ	Počet ks	Klimatizácia pre vodiča	Klimatizácia pre cestujúcich
Karosa B 731	1	Nie	Nie
Karosa B 952 Irisbus	7	Nie	Nie
Karosa C 954 Irisbus	1	Nie	Nie
Irisbus Crossway 12,8M	1	Áno	Áno
Mercedes Benz O 345 Conecto	4	Nie	Nie
Mercedes-Benz O 345 G	1	Nie	Nie
Mercedes-Benz O 530 Citaro	1	Áno	Áno
Scania OmniLink	6	Áno	Áno
Solaris Urbino 12	2	Áno	Áno
Solaris Urbino 15 LE	1	Áno	Áno
SOR BN 9,5	11	Nie	Áno
SOR BN 12	8	Nie	Nie
SOR BN 12	13	Áno	Nie
SOR CN 12	1	Áno	Nie
SOR NB 12 City	2	Nie	Nie
SOR NB 12 City	2	Áno	Nie
SOR NB 12 City	6	Áno	Áno
SOR NB 12 City	6	Nie	Áno
SOR NB 18 City	9	Áno	Nie
Van Hool AG 300	12	Áno	Áno
Van Hool A 330	4	Áno	Áno

3. Ktoré z daných vozidiel majú funkčnú klimatizáciu? Poprosím uviesť počet vozidiel.

Všetky vozidlá vybavené klimatizáciou ju majú funkčnú. Uvedené sa nevzťahuje na bežné prevádzkové poruchy, ku ktorým prirodzene dochádza a ktoré sú priebežne odstraňované.

3. Ktoré vozidlá, čo pravidelne premávajú, majú nefunkčnú klimatizáciu? Poprosím uviesť počet vozidiel a aj dôvod, prečo klimatizácia vo vozidle nefunguje.

Dopravca neviduje žiadne vozidlo, ktoré by dlhodobo jazdilo s nefunkčnou klimatizáciou. Zistené poruchy sú zaradované do harmonogramu opráv a pri vhodnej príležitosti opravované.

5. Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou dopĺňa chladiaca zmes a kedy tak bolo urobené naposledy?

Uvedené sa vykonáva spravidla raz ročne, pred začiatkom letnej sezóny. Naposledy tak bolo urobené v období apríl - máj **2021**.

4. Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou vymieňajú vzduchové a peľové filtre a kedy tak bolo urobené naposledy?

Uvedené sa vykonáva spravidla raz ročne, pred začiatkom letnej sezóny. Naposledy tak bolo urobené v období apríl - máj **2021**.

5. Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou čistí klimatizácia a kedy tak bolo urobené naposledy?

Uvedené sa vykonáva spravidla raz ročne, pred začiatkom letnej sezóny. Naposledy tak bolo urobené v období apríl - máj **2021**.

6. Plánuje mesto domontovanie klimatizácie do vozidiel, ktoré ju v súčasnosti nemajú?

Nie, neplánuje, nakoľko so súčasným dopravcom ma uzatvorenú zmluvu na poskytovanie služieb MHD do **31.12.2021**. Od roku **2022** bude MHD zabezpečovať nový zmluvný **dopravca** vybraný vo verejnej súťaži, ktorý je povinný splniť okrem iného stopercentnú vybavenosť vozidiel klimatizáciou.

7. Poprosím zverejniť smernicu, ktorá určuje, za akých podmienok je potrebné klimatizáciu vo vozidlách zapnúť. Tiež poprosím uviesť, či sa zapínanie klimatizácie vo vozidlách kontroluje a ak áno, tak akým spôsobom.

Dopravca v danej veci nemá vydanú smernicu. Používanie klimatizácie je upravené v **dokumente Štandardy kvality**, ktorý vodičom ukladá používanie klimatizácie v čase, keď vonkajšia teplota vzduchu presiahne 28°C (u vozidiel, kde nie je možné interiér priebežne vetrať otvorením okien platí táto povinnosť už od 20°C).

Dodržiavanie pokynu dopravca kontroluje náhodnými osobnými **kontrolami priamo v teréne**, nakoľko súčasný vozidlový park **technicky** neumožňuje použitie klimatizácie vyhodnotiť spätne.

V Nitre: 30.6.2021

Spracoval: Šimko