



Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Kvačalova 2
01140 Žilina

XXXXX XXXXX
XXXXX
XXXXX XXXXX

Váš list číslo/zo dňa
24.06.2021

Naše číslo
1280/120-2021

Vybavuje/linka
JUDr. Kubová
041/5660106

V Žiline
29.06.2021

VEC: Žiadosť o sprístupnenie informácií - vybavenie

Mesto Žilina nám dňa 24.06.2021 postúpilo na vybavenie Vašu žiadosť o poskytnutie informácií v zmysle zákona č.211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ako povinná osoba Vám v zmysle § 2 cit . zákona poskytujeme v zákonom stanovenej lehote na vybavenie žiadosti nasledovné informácie:

Odpovede na otázky č. 1 a 2 sú v prílohe, vid' tabuľka.

Ad 3: Ktoré z daných vozidiel majú funkčnú klimatizáciu. Poprosím uviesť počet vozidiel.

Ku dnešnému dňu (29.6.2021) sú funkčné všetky klimatizačné jednotky.

Ad 4. Ktoré vozidlá, čo pravidelne premávajú, majú nefunkčnú klimatizáciu? Poprosím uviesť počet vozidiel a aj dôvod, prečo klimatizácia vo vozidle nefunguje.

Ku dnešnému dňu (29.6.2021) sú funkčné všetky klimatizačné jednotky.

Ad 5: Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou dopĺňa chladiaca zmes, a kedy tak bolo urobené naposledy?

Pravidelný servis klimatizácie sa robí 1x ročne v mesiacoch apríl - jún. Chladivo sa v systéme dopĺňa podľa potreby, keď je nahlásená nefunkčná klimatizácia. Ak sa stane, že klimatizácia nefunguje tak to býva z dôvodu pokazeného ovládania, snímačov tlaku, alebo nedostatku chladivá v systéme. Nakoľko výrobca informoval, že je bežný únik chladivá v klimatizácii počas prevádzky. Na jar tohto roku 2021 bola robená servisná údržba - výmena dehydrátorov, na klimatizácii pre cestujúcich a vodiča.

Ad 6: Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou vymieňajú vzduchové a peľové filtre, a kedy tak bolo urobené naposledy?

Vzduchové filtre klimatizácie pre cestujúcich by sa mali kontrolovať cca každých 10.000km, podľa predpisu výrobcu. My robíme kontrolu každých cca 5.000km. Ide o vizuálnu kontrolu, kde sa zhodnotí stav filtrov, ktoré sa potom podľa potreby menia. Peľový filter u vodiča by sa mal kontrolovať, meniť každých cca 30.000km podľa predpisu výrobcu. Kontrolu, výmenu robíme každých cca 5.000km. Ide tiež vizuálnu kontrolu, poprípade výmenu. Táto kontrola sa robí priebežne podľa kilometrických intervalov jednotlivých vozidiel.

Ad 7: Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou čistí klimatizácia, a kedy tak bolo urobené naposledy?

Klimatizácia sa pravidelne čistí, dezinfikuje ozónom. Ide v priemere o cca 10 vozidiel denne. Vozidlá sa na tomto čistení obmieňajú tak, aby boli v rámci mesiaca pristavené na čistenie rovnomerne, t.j. 3 až 4 krát za mesiac.

Ad 8: Plánuje mesto domontovanie klimatizácie do vozidiel, ktoré ju v súčasnosti nemajú? Ak áno, kedy sa tak má udiť a do ktorých vozidiel má byť klimatizácie domontovaná?

Domontovanie klimatizácie do trolejbusov ŠKODA 30 a 31Tr SOR nie je aktuálne v investičnom pláne Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ). Dopravný podnik realizuje prieskum o finančnej náročnosti tejto investície a zahrnie to následne do investičného plánu na rok 2022. O výsledku realizácie rozhodne výška pridelených investičných prostriedkov, resp. schválení rozpočtu zo strany objednávateľa. Mesta Žilina.

Ad 9: Poprosím zverejniť smernicu, ktorá určuje, za akých podmienok je potrebné klimatizáciu vo vozidlách zapnúť. Tiež poprosím uviesť, či sa zapínanie klimatizácie vo vozidlách kontroluje a ak áno, tak akým spôsobom.

Smernicu na daný účel DPMŽ nemá vytvorenú.

Zapínanie klimatizácie sa deje v prevažnej miere automatickým spôsobom, bez zásahu vodiča:

- Autobusy Solaris - pro naštartování vozidla sa automaticky spustí klimatizácia, vetranie, alebo kúrenie v závislosti od vnút. teploty nasledovne: vnútorná teplota vyššia ako 20 °C sa zapína klimatizácia, pri teplote nižšej ako 18 °C automatika prepína do režimu „vetrania“, pri teplote nižšej ako 15 °C automatika prepína do režimu „kúrenia“. Vodič môže klimatizáciu vypnúť. Po opätovnom naštartovaní sa klimatizácia vždy zapne automaticky.
- Autobusy Iveco - pro naštartování vozidla je pre spustenie klimatizácie, vetrania, alebo kúrenia manuálne stlačiť tlačidlo. Potom v závislosti od vnút. teploty: vnútorná teplota vyššia ako 22 °C sa zapína klimatizácia, pri teplote nižšej ako 18 °C automatika prepína do režimu „vetrania“, pri teplote nižšej ako 15 °C automatika prepína do režimu „kúrenia“. Po naštartovaní si automatika riadenia zapamätá posledný stav, t.j. ak bola pred vypnutím motora klimatizácia spustená, automaticky sa spustí.
- Klimatizácia pre vozidlá ŠKODA SOLARIS (trolejbusy, elektrobuses, parciálne trolejbusy) je v priestore pre cestujúcich ovládaná automaticky podľa prednastavených hodnôt od výrobcu. Softvér, ktorý ju ovláda, je v riadiacej jednotke uložený a obsluhou nemenný, nemáme prístup na zmeny. Šofér nemôže mechanicky ovládať zapnutie, vypnutie klimatizácie a ani meniť prednastavené teploty zopnutia, vypnutia. Klimatizácia pre cestujúcich sleduje vonkajšiu, vnútornú teplotu a porovnáva aj ich rozdiel. Aktivuje sa cca pri interiérovej teplote 23,5 stupňa, vypína pri 22 stupňa. Rozdiel teploty je prednastavený na cca 5 stupňov. Znamená to, že ak vonku bude cca 32 stupňov, vo vozidle bude cca 27 stupňov. Klimatizáciu u vodiča si ovláda vodič a je nezávislá od klimatizácie pre cestujúcich. Teplotu si reguluje iba pomerovým potenciometrom, nie je tam číselná hodnota teploty, na ktorú je nastavená. Výstup z čidiel vonkajšej a interiérovej teploty pre cestujúcich si vie vodič skontrolovať na displeji pred vodičom.

- Klimatizácia pre vozidlá ŠKODA 30 a 31Tr SOR je iba u vodiča. Vodič si ju sám ovláda, zapína, vypína podľa potreby.

Kontrola zapínania klimatizácie sa vykonáva náhodným spôsobom iba u autobusov, nakoľko iba v týchto vozidlách môže dôjsť k vypnutiu klimatizácie vodičom. Vodiči sú zároveň dispečermi pravidelne vyzývaní cez rádiostanice na kontrolu fungovania klimatizácie. V prípade, že vozidlo má z nejakého dôvodu klimatizáciu nefunkčnú, operatívne sa vozidlo odstaví na údržbu, kde sa zrealizuje jej diagnostika, poprípade oprava.

S úctou



Mgr. Peter Fiabáne
konateľ spoločnosti



VOZIDLOVÝ PARK - Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

KATEGÓRIA VOZIDIEL	VÝROBCA A MODEL	POČET VOZIDIEL	KLIMATIZÁCIA	KLIMATIZÁCIA	
				PRE VODIČA	PRE CESTUJÚCICH
1	Solaris Urbino 12 3. GEN	1	áno	áno	áno
	Solaris Urbino 12 4. GEN	1	áno	áno	áno
	Karosa B96L.1970	1	áno	áno	áno
	Irisbus Citelis PU09D1	1	áno	áno	áno
	Iveco Urbanway 12 T6	1	áno	áno	áno
	Škoda Perun 26SH01	1	áno	áno	áno
2	Škoda 26Tr A Solaris	1	áno	áno	áno
	Škoda 31Tr SOR	1	nie	áno	nie
	Škoda 30Tr SOR	1	áno	áno	áno
	Škoda 27Tr Solaris	1	áno	áno	áno
	Škoda 26Tr Solaris	1	áno	áno	áno
	SPOLU	86			