



Vážený pán  
xxxxx xxxxx  
xxxxx  
xxxxx xxxxx

VÁŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA

NAŠA ZNAČKA

VYBAVUJE / LINKA

xxxxx

1674/2021/UGR/OP JUDr. Boboňková / 055 - 6 407 220

28.06.2021

**VEC : Žiadosť o poskytnutie informácií - odpoveď**

Na základe Vašej žiadosti o sprístupnenie informácií v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám postúpenej nám mestom xxxxx dňa 21.06.2021, Vám zasielame nasledujúcu odpoveď.

Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 211/2000 musí povinná osoba poskytovať informácie, ktoré má „k dispozícii“. Ide napríklad o informácie, ktoré povinná osoba pri svojej činnosti používa, využíva alebo s ktorými narába. Zákon neukladá povinnej osobe povinnosť na základe žiadosti o informácie vytvárať informácie, ktoré v momente podania tejto žiadosti ešte neexistujú. Máme za to, že niektorými otázkami žiadateľ požaduje od povinnej osoby spracovanie takých vyjadrení a stanovísk, ktoré v momente podania žiadosti neexistujú, povinná osoba nemá takéto dokumenty alebo informácie vôbec spracované a povinná osoba ich nie je v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. povinná vytvoriť.

Na základe vyššie uvedeného Vám poskytujeme len odpovede na otázky, ku ktorým máme potrebné informácie k dispozícii.

1. Aký je celkový počet funkčných a využívaných vozidiel MHD v Košiciach? Poprosím rozdeliť na trolejbusy, autobusy (rozdeliť podľa typu a značky a tiež podľa typu paliva diesel/plyn/elektrina...), električky (rozdeliť podľa typu a značky)
2. Ktoré z daných vozidiel sú vybavené klimatizáciou (poprosím uviesť aj to, či klimatizácia je len pre vodiča alebo aj pre cestujúcich)

**Odpoveď:**

Typ autobusov	Palivo	Celkový počet	Celkový počet s klimatizáciou	Vozidlá v prevádzke	Počet vozidiel s klimatizáciou v prevádzke	
					klimatizácia vodič	ibacelé klimatizované vozidlo
Citelis CNG 18m	___Plyn___	10	10	2	2	0
Citelis CNG 18m	plyn	19	0	12	0	0
Solaris U 15m	diesel	24	0	18	0	0
SOR NB 18m	diesel	65	65	63	0	63
Solaris U 12m	diesel	2	0	1	0	0
Tedom CNG 12m	___plyn___	5	5	2	2	0
Sor NB 12m	diesel	61	61	60	0	60
Sor BN 9,5m	diesel	5	5	5	0	5
SOR EBN 10,5m	elektrina	5	5	5	5	0
SOR EBN 11m	elektrina	18	18	18	18	0



telefón: 055/6407 777, fax: 055/6226 400, 055/6407200, e-mail: [dpmk@dpmk.sk](mailto:dpmk@dpmk.sk)

IČ DPH: SK2020488206, ICO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 7777 0000 00661018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu xxxxx I č. 559/V oddiel: Sa

[www.dpmk.sk](http://www.dpmk.sk)



Celkový počet aut: 214  
 Celkový počet vozidiel s klimatizáciou : 169  
 Vozidlá v prevádzke : 186  
 Vozidlá v prevádzke s klimatizáciou len pre vodiča : 27  
 Vozidla v prevádzke celo klimatizované : 128  
 Vozidlá v prevádzke bez klimatizácie : 31

Typ električky	Celkový počet	Celkový počet s klimatizáciou	Počet vozidiel s klimatizáciou v prevádzke	
			klimatizácia iba vodič	celé klimatizované vozidlo
T3	2	0	0	0
T6A5	29	0	0	0
T3 MOD	1	0	0	0
Vario LF-01	1	0	0	0
KT8D5	11	0	0	0
KT8D5.RN2	8	0	0	0
Vario LF2plus	46	0	46	0

Trolejbusy v súčasnosti nie sú prevádzkované v mestskej hromadnej doprave.

3. Ktoré z daných vozidiel majú funkčnú klimatizáciu? Poprosím uviesť počet vozidiel.
4. Ktoré vozidlá, čo pravidelne premávajú, majú nefunkčnú klimatizáciu? Poprosím uviesť počet vozidiel a aj dôvod, prečo klimatizácia vo vozidle nefunguje.

**Odpoveď:**

Z celkového počtu 155 prevádzkovaných autobusov s klimatizáciou je v súčasnosti nahlásených 20 porúch nefunkčnosti alebo čiastočnej zníženej funkčnosti klimatizácií, ktoré sa priebežne odstraňujú.

5. Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou dopĺňa chladiaca zmes, a kedy tak bolo urobené naposledy?

**Odpoveď:**

Funkčnosť a prípadná nízka účinnosť klimatizácií sa kontroluje pri každej údržbe vozidla predpísanej výrobcom vozidla. Údržba na vozidlách sa vykonáva po každých odjazdených 20 000 km, t. j. podľa km výkonu v službách od 2,5 až 5 mesiacov.

6. Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou vymieňajú vzduchové a peľové filtre, a kedy tak bolo urobené naposledy?

**Odpoveď:**

Filtre sa kontrolujú a vymieňajú v rámci pravidelnej údržby danej výrobcom vozidiel.

7. Koľkokrát do roka sa vo vozidlách s klimatizáciou čistí klimatizácia, a kedy tak bolo urobené naposledy?

**Odpoveď:**

Klimatizácia sa kontroluje a čistí v rámci pravidelnej údržby danej výrobcom vozidiel.

8. Plánuje mesto xxxxx domontovanie klimatizácie do vozidiel, ktoré ju v súčasnosti nemajú (električky či autobusy)? Ak áno, kedy sa tak má udiat' a do ktorých vozidiel má byť klimatizácia domontovaná?

**Odpoveď:**

Nedisponujeme požadovanou informáciou.

9. Prečo napriek platnému nariadeniu - služobnému príkazu o používaní klimatizácie vo vozidlách MHD, vodiči dané nariadenie nedodržiavajú a či dochádza ku kontrole interných predpisov DPMK? Ak áno, akým spôsobom kontrola prebieha?

10. Prečo nedochádza k pravidelnému prevetraniu vozidla pred jazdou z konečnej/začiatkovej zastávky?

11. Prečo sa často klimatizácia vo vozidlách MHD nevyužíva, najmä v prípade, ak je funkčná a vonkajšie teploty presahujú 25 stupňov celzia?

**Odpoveď:**

Vyššie uvedené otázky nespádajú pod režim zákona o slobodnom prístupe k informáciám. Kontrolu dodržiavania predpisov vykonávajú námatkovo dispečeri DPMK na konečných zastávkach tak, že do vozidla nastúpia a vykonajú kontrolu.

V prípade, ak ste zaznamenali konkrétne porušenia právnych predpisov pri prevádzke vozidiel v MHD môžete podať podnet alebo sťažnosť, ktorá bude prešetrená v súlade s našimi vnútornými predpismi.

S pozdravom

**Dapovn# podnik i** :a Košice  
akciová spoločnosť  
Bardejovská 6  
043 29 KOŠICE  
Ing. Vladimír Padyšák  
generálny riaditeľ

