



**NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 xxxxx  
Slovenská republika

XXXXX XXXXX  
XXXXX  
XXXXX XXXXX

Váš list číslo/zo dňa  
16.08.2016

Naše číslo  
**I<sup>^</sup>OfA** /10705 /2016

Vybavuje  
JUDr. Rúfus

Dátum  
23.08.2016

**Vec: Odpoveď na žiadosť o sprístupnenie informácií zo dňa 16.08.2016**

Žiadosťou zo dňa 16.08.2016 ste požiadali Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (ďalej „NDS“) v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) o sprístupnenie nasledujúcich informácií:

**Ad 1) Na základe akých dát bola vypočítaná prognóza intenzity dopravy v tuneli Branisko v najbližších rokoch (žiadate poskytnúť aj zdrojové dáta).**

**Ad 2) Ktorý zamestnanec alebo zamestnanci NDS, príp. dodávatelia sa podieľali na výpočte tejto prognózy.**

Predmetné informácie pritom žiadate sprístupniť na e-mailovú adresu [zyza@mail.chcemvediet.sk](mailto:zyza@mail.chcemvediet.sk).

V zmysle ustanovenia § 3 ods. 1 zákona „každý má právo na prístup k informáciám, ktoré majú povinné osoby k dispozícii“.

NDS je zároveň povinná postupovať pri poskytovaní informácií v súlade s ustanovením § 3 ods. 2 zákona. V zmysle citovaného ustanovenia má NDS povinnosť sprístupniť iba informácie o hospodárení s verejnými prostriedkami, nakladaní s majetkom štátu, majetkom vyššieho územného celku alebo majetkom obce, o životnom prostredí, o úlohách alebo odborných službách týkajúcich sa životného prostredia a o obsahu, plnení a činnostiach vykonávaných na základe uzatvorenej zmluvy.

K Vašej žiadosti si dovoľujeme uviesť nasledovné:

I.

**Ad 1)** Základom pre výpočet prognózy bolo 30 mesiacov v rokoch 2014 až 2016, pričom prognóza bola realizovaná jednoduchým použitím lineárneho trendu. Medziročný nárast bol počítaný na základe priemerov jednotlivých mesiacov samotných rokov. V prílohe prikladáme tabuľky zobrazujúce prognózu potreby 2. tunelovej rúry so zdrojovými dátami.

**Ad 2)** Výpočet prognózy bol spracovaný zamestnancami NDS.

V zmysle ustanovenia § 9 ods. 1 zákona: „Informácie, ktoré sa dotýkajú osobnosti a súkromia fyzickej osoby, písomnosti osobnej povahy, podobizne, obrazové snímky a obrazové a zvukové záznamy týkajúce sa fyzickej osoby alebo jej prejavov osobnej povahy povinná osoba sprístupní len vtedy, ak to ustanovuje osobitný zákon, alebo s predchádzajúcim písomným súhlasom dotknutej osoby. Ak dotknutá osoba nežije, taký súhlas môže poskytnúť jej blízka osoba. Ustanovenia osobitných predpisov tým nie sú dotknuté.“

V zmysle ustanovenia § 9 ods. 2 zákona, „Informácie o osobných údajoch fyzickej osoby, ktoré sú spracúvané v informačnom systéme za podmienok ustanovených zákonom, povinná osoba sprístupní len vtedy, ak to ustanovuje zákon, alebo na základe predchádzajúceho písomného súhlasu dotknutej osoby. Ak dotknutá osoba nemá spôsobilosť na právne úkony, taký súhlas môže poskytnúť jej zákonný zástupca. Ak dotknutá osoba nežije, taký súhlas môže poskytnúť jej blízka osoba.“

Ustanovenie § 4 ods.1 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len ako „zákon o ochrane osobných údajov“), definuje osobné údaje ako údaje týkajúce sa určenej alebo určiteľnej fyzickej osoby, pričom takou osobou je osoba, ktorú možno určiť priamo alebo nepriamo, najmä na základe všeobecne použiteľného identifikátora alebo na základe jednej či viacerých charakteristík alebo znakov, ktoré tvoria jej fyzickú, fyziologickú, psychickú, mentálnu, ekonomickú, kultúrnu alebo sociálnu identitu.

V zmysle ust. § 9 ods. 1 a 2 zákona, ak žiadateľ požiada o sprístupnenie informácií o súkromí alebo osobných údajov, povinná osoba ich sprístupní len vtedy, ak to ustanovuje osobitný zákon alebo na základe **predchádzajúceho písomného súhlasu dotknutej osoby.**

Vzhľadom na skutočnosť, že Vami požadované údaje spadajú pod osobné údaje, pričom ste nepreukázali súhlas dotknutých osôb so sprístupnením požadovaných informácií. NDS Vám s poukazom na ust. § 9 ods. 1 a 2 zákona uvedené informácie nesprístupňuje.

#### IV.

V zmysle ustanovenia § 18 ods. 4 zákona, ak povinná osoba žiadosti nevyhoví hoci len sčasti, dá bezodkladne, najneskôr do troch dní, osobe, ktorá ju založila alebo s ktorou uzavrela zmluvu o plnení úloh na úseku starostlivosti o životné prostredie, podnet na vydanie rozhodnutia ( ods. 2). Týmto Vám oznamujeme, že o nevyhovení v časti Vašej žiadosti sme informovali Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775  
- 15 -

JUDr. Zuzana Miháliková  
vedúca odboru právneho

Prílohy:  
- prognóza potreby 2. tunelovej rúry so zdrojovými dátami

na vedomie: MDVRR SR ako podnet na vydanie rozhodnutia



**Vývoj intenzity dopravy tunel Branisko**

Obdobie	Priemerný počet vozidiel za 24 h	Nárast za mesiac pred. roku	Nárast za štvrtrok pred. roku	Nárast za polrok pred. roku	Nárast za rok	Dĺžka nového úseku (m)	Mpdi ročná celkovo	Mpdi ročná v 1 pruhu
01/2014	7 898							
02/2014	8 485							
03/2014	8 859							
04/2014	9 370							
05/2014	8 908							
06/2014	10 181							
07/2014	10 496							
08/2014	10 921							
09/2014	10 180							
10/2014	9 877							
11/2014	9 374							
12/2014	8 707						9 438	4 719
01/2015	8 007	1,38%						
02/2015	9 130	7,60%						
03/2015	9 240	4,30%	4,50%					
04/2015	9 908	5,74%						
05/2015	9 695	8,83%						
06/2015	10 739	5,48%	6,62%	5,62%				
07/2015	11 459	9,17%						
08/2015	11 982	9,72%						
09/2015	11 124	9,27%	9,39%					
10/2015	11 091	12,29%				9 000		
11/2015	10 573	12,79%				-		
12/2015	10 923	25,45%	16,56%	12,76%	9,37%	20 450	10 323	5 161
01/2016	10 303	28,67%						
02/2016	11 624	27,32%						
03/2016	11 640	25,97%	27,26%					
04/2016	11 832	19,42%						
05/2016	12 007	23,85%						
06/2016	13 060	21,61%	21,61%	24,24%				
07/2016	12 035	5,02%						
08/2016	12 152	1,42%						
09/2016	12 269	10,29%	5,47%					
10/2016	12 382	11,64%						
11/2016	12 499	18,22%						
12/2016	12 613	15,47%	15,06%	10,12%	16,58%		12 035	6 017
01/2017	12 730	23,55%						
02/2017	12 847	10,52%						
03/2017	12 952	11,28%	14,78%					
04/2017	13 070	10,46%						
05/2017	13 183	9,79%						
06/2017	13 300	1,84%	7,19%	10,81%				
07/2017	13 413	11,46%						
08/2017	13 530	11,35%						
09/2017	13 648	11,24%	11,35%					
10/2017	13 761	11,13%						
11/2017	13 878	11,03%						
12/2017	13 991	10,93%	11,03%	11,19%	11,00%		13 359	6 679

**Vývoj intenzity dopravy tunel Branisko**

Obdobie	Priemerný počet vozidiel za 24 h	Nárast za mesiac pred. roku	Nárast za štvrtrok pred. roku	Nárast za polrok pred. roku	Nárast za rok	Dĺžka nového úseku (m)	Mpdi ročná celkovo	Mpdi ročná v 1 pruhu
01/2018	14 108	10,83%						
02/2018	14 225	10,73%						
03/2018	14 331	10,64%	10,74%					
04/2018	14 448	10,55%						
05/2018	14 562	10,46%						
06/2018	14 679	10,37%	10,46%	10,59%				
07/2018	14 792	10,28%						
08/2018	14 909	10,19%						
09/2018	15 026	10,10%	10,19%					
10/2018	15 140	10,02%						
11/2018	15 257	9,93%						
12/2018	15 370	9,85%	9,94%	10,06%	10,32%		14 737	7 369
01/2019	15 487	9,77%						
02/2019	15 604	9,69%						
03/2019	15 710	9,62%	9,69%					
04/2019	15 827	9,54%						
05/2019	15 940	9,47%						
06/2019	16 057	9,39%	9,47%	9,58%				
07/2019	16 171	9,32%						
08/2019	16 288	9,25%						
09/2019	16 405	9,18%	9,25%					
10/2019	16 518	9,11%						
11/2019	16 635	9,04%						
12/2019	16 749	8,97%	9,04%	9,14%	9,36%		16 116	8 058
01/2020	16 866	8,90%						
02/2020	16 983	8,84%						
03/2020	17 092	8,80%	8,85%					
04/2020	17 210	8,74%						
05/2020	17 323	8,67%						
06/2020	17 440	8,61%	8,67%	8,76%				
07/2020	17 553	8,55%						
08/2020	17 670	8,49%						
09/2020	17 787	8,43%	8,49%					
10/2020	17 901	8,37%						
11/2020	18 018	8,31%						
12/2020	18 131	8,25%	8,31%	8,40%	8,57%		17 498	8 749
01/2021	18 248	8,20%						
02/2021	18 365	8,14%						
03/2021	18 471	8,07%	8,13%					
04/2021	18 588	8,01%						
05/2021	18 702	7,96%						
06/2021	18 819	7,91%	7,96%	8,05%				
07/2021	18 932	7,85%						
08/2021	19 049	7,80%						
09/2021	19 166	7,75%	7,80%					
10/2021	19 279	7,70%						
11/2021	19 397	7,65%						
12/2021	19 510	7,60%	7,65%	7,73%	7,88%		18 877	9 439

**Vývoj intenzity dopravy tunel Branisko**

Obdobie	Priemerný počet vozidiel za 24 h	Nárast za mesiac pred. roku	Nárast za štvrtrok pred. roku	Nárast za polrok pred. roku	Nárast za rok	Dĺžka nového úseku (m)	Mpdi ročná celkovo	Mpdi ročná v 1 pruhu
01/2022	19 627	7,56%						
02/2022	19 744	7,51%						
03/2022	19 850	7,46%	7,51%					
04/2022	19 967	7,42%						
05/2022	20 080	7,37%						
06/2022	20 197	7,33%	7,37%	7,44%				
07/2022	20 311	7,28%						
08/2022	20 428	7,24%						
09/2022	20 545	7,19%	7,24%					
10/2022	20 658	7,15%						
11/2022	20 775	7,11%						
12/2022	20 889	7,07%	7,11%	7,17%	7,30%		20 256	10 128
01/2023	21006	7,02%						
02/2023	21123	6,98%						
03/2023	21 229	6,95%	6,98%					
04/2023	21 346	6,91%						
05/2023	21459	6,87%						
06/2023	21 576	6,83%	6,87%	6,92%				
07/2023	21 689	6,79%						
08/2023	21807	6,75%						
09/2023	21924	6,71%	6,75%					
10/2023	22 037	6,67%						
11/2023	22 154	6,64%						
12/2023	22 267	6,60%	6,64%	6,69%	6,81%		21635	10 817
01/2024	22 384	6,56%						
02/2024	22 502	6,53%						
03/2024	22 611	6,51%	6,53%					
04/2024	22 728	6,48%						
05/2024	22 841	6,44%						
06/2024	22 959	6,41%	6,44%	6,49%				
07/2024	23 072	6,37%						
08/2024	23 189	6,34%						
09/2024	23 306	6,31%	6,34%					
10/2024	23 419	6,27%						
11/2024	23 537	6,24%						
12/2024	23 650	6,21%	6,24%	6,29%	6,39%		23 017	11 508
01/2025	23 767	6,18%						
02/2025	23 884	6,14%						
03/2025	23 990	6,10%	6,14%					
04/2025	24 107	6,07%						
05/2025	24 220	6,04%						
06/2025	24 337	6,01%	6,04%	6,09%				
07/2025	24 451	5,98%						
08/2025	24 568	5,95%						
09/2025	24 685	5,92%	5,95%					
10/2025	24 798	5,89%						
11/2025	24 915	5,86%						
12/2025	25 029	5,83%	5,86%	5,90%	5,99%		24 396	12 198

**Vývoj intenzity dopravy tunel Branisko**

Obdobie	Priemerný počet vozidiel za 24 h	Nárast za mesiac pred. roku	Nárast za štvrtrok pred. roku	Nárast za polrok pred. roku	Nárast za rok	Dĺžka nového úseku (m)	Mpdi ročná celkovo	Mpdi ročná v 1 pruhu
01/2026	25 146	5,80%						
02/2026	25 263	5,77%						
03/2026	25 369	5,75%	5,77%					
04/2026	25 486	5,72%						
05/2026	25 599	5,69%						
06/2026	25 716	5,67%	5,69%	5,73%				
07/2026	25 829	5,64%						
08/2026	25 946	5,61%						
09/2026	26 064	5,59%	5,61%					
10/2026	26 177	5,56%						
11/2026	26 294	5,53%						
12/2026	26 407	5,51%	5,53%	5,57%	5,65%		25 775	12 887
01/2027	26 524	5,48%						
02/2027	26 641	5,46%						
03/2027	26 747	5,43%	5,46%					
04/2027	26 864	5,41%						
05/2027	26 978	5,39%						
06/2027	27 095	5,36%	5,39%	5,42%				
07/2027	27 208	5,34%						
08/2027	27 325	5,31%						
09/2027	27 442	5,29%	5,31%					
10/2027	27 556	5,27%						
11/2027	27 673	5,24%						
12/2027	27 786	5,22%	5,24%	5,28%	5,35%		27 153	13 577
01/2028	27 903	5,20%						
02/2028	28 020	5,18%						
03/2028	28 130	5,17%	5,18%					
04/2028	28 247	5,15%						
05/2028	28 360	5,12%						
06/2028	28 477	5,10%	5,12%	5,15%				
07/2028	28 591	5,08%						
08/2028	28 708	5,06%						
09/2028	28 825	5,04%	5,06%					
10/2028	28 938	5,02%						
11/2028	29 055	5,00%						
12/2028	29 168	4,98%	5,00%	5,03%	5,09%		28 535	14 268
01/2029	29 286	4,95%						
02/2029	29 403	4,93%						
03/2029	29 508	4,90%	4,93%					
04/2029	29 626	4,88%						
05/2029	29 739	4,86%						
06/2029	29 856	4,84%	4,86%	4,90%				
07/2029	29 969	4,82%						
08/2029	30 086	4,80%						
09/2029	30 203	4,78%	4,80%					
10/2029	30 317	4,76%						
11/2029	30 434	4,75%						
12/2029	30 547	4,73%	4,75%	4,77%	4,83%		29 915	14 957

**Vývoj intenzity dopravy tunel Branisko**

Obdobie	Priemerný počet vozidiel za 24 h	Nárast za mesiac pred. roku	Nárast za štvrtok pred. roku	Nárast za polrok pred. roku	Nárast za rok	Dĺžka nového úseku (m)	Mpdi ročná celkovo	Mpdi ročná v 1 pruhu
01/2030	30 664	4,71%						
02/2030	30 781	4,69%						
03/2030	30 887	4,67%	4,69%					
04/2030	31004	4,65%						
05/2030	31118	4,64%						
06/2030	31235	4,62%	4,64%	4,66%				
07/2030	31348	4,60%						
08/2030	31465	4,58%						
09/2030	31582	4,56%	4,58%					
10/2030	31696	4,55%						
11/2030	31813	4,53%						
12/2030	31926	4,51%	4,53%	4,56%	4,61%		31 293	15 647
01/2031	32 043	4,50%						
02/2031	32 160	4,48%						
03/2031	32 266	4,46%	4,48%					
04/2031	32 383	4,45%						
05/2031	32 496	4,43%						
06/2031	32 613	4,41%	4,43%	4,45%				
07/2031	32 727	4,40%						
08/2031	32 844	4,38%						
09/2031	32 961	4,37%	4,38%					
10/2031	33 074	4,35%						
11/2031	33 191	4,33%						
12/2031	33 305	4,32%	4,33%	4,36%	4,41%		32 672	16 336