



Mesto Žilina
Mestský úrad v
Žiline

Adresát:

Vážený pán
XXXXX XXXXX
XXXXX
XXXXX XXXXX
suca@mail.chcemvediet.sk

Váš list značky/zo dňa:

03.04.2019

Naša značka:

6087/2019-17879/2019-KP-CA

Vybavuje:

Bc. Cálíková
041/7063 108

V Žiline dňa:

10.04.2019

VEC

Žiadosť o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. - odpoveď

Dňa 03.04.2019 bolo na Mestskom úrade v Žiline zaevidované podanie označené ako žiadosť o poskytnutie informácie v zmysle zákona 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v ktorej žiadate informácie týkajúce sa bikesharungu.

Na Vašu žiadosť Vám zasielame odpovede k jednotlivým bodom:

1. Koľko mesto zaplatilo za bikesharing?

Mesto hradilo náklady spojené s propagáciou projektu. Mesto neznášalo náklady na vybudovanie systému.

2. Koľko stojí prevádzka bikesharingu?

Celkové náklady za ročnú prevádzku bikesharingu sú vo výške 138 tisíc EUR a na tieto náklady prispieva aj Nadácia Kia Motors Slovakia pomernou časťou.

3. Koľko je platná zmluva s nadáciou Kia o bikesharingu?

Mesto má s Nadáciou Kia Motors Slovakia uzatvorené Memorandum o spolupráci, kde sa definovali práva a povinnosti oboch strán. Memorandum je uzatvorené na obdobie počas doby prípravy projektu a počas doby prevádzky systému, na ktorú bude NKMS prispievať.

4. Kde sa dajú nájsť zmluvy o bikesharingu?

Všetky zmluvy ako aj memorandum sú zverejnené na stránke mesta: www.zilina.sk

Námestie obetí komunizmu 1,01131

Žilina, tel: +421417063 111, fax:

+421 41 7232912

0330353001/5600 www.zilina.sk


5. Prečo mesto neoznámilo záujem rozvíjať cyklodopravu po spustení bikesharingu ako mesto Nitra? Ktoré cyklotrasy sa plánujú vybudovať za ďalšie obdobie?

Mesto neustále deklaruje záujem budovať cyklotrasy, čo sa aj deje. Koncom roka 2018 bolo dobudované cyklistické spojenie medzi Vlčincami a Solinkami. Chýbajúci úsek v dĺžke cca 800m pokračuje od cyklotrasy pri ZU na ulici Veľký diel a končí pri FRIC. Okrem toho sa dobudovalo prepojenie cyklotrasy pri Drevenej krave na Solinkách s lávkou medzi Hlinami a Solinkami na Centrálnej ulici. V roku 2019 budeme budovať cyklotrasu na Solinkách, od Obvodovej ulice až po lávku na Centrálnej ulici v dĺžke 800m. Následne budeme žiadať IROP o podporu ďalších úsekov na tejto cyklotrase, konkrétne od spomínanej lávky na Centrálnej až po Nešporovú ulicu, kde sa cyklotrasa napojí na cyklotrasu vedenú na Bulvári. Okrem toho pracujeme na majetkovoprávnom vysporiadaní na Cyklotrase na Rosinskej ceste, cez Rosinky až ku kruhovému objazdu. Ďalej pripravujeme spojenie medzi HM Tesco a Nám. A. Hlinka po Štefánikovej ulici. Nedávno sme začali prípravu aj spojenia Hájik centrum a práve pracujeme na PD. Po vybudovaní celkovo 900 m cyklotrasy Na ulici Veľký diel a na Centrálnej ulici v minulom roku sa tento rok vybuduje.

Na margo vyššie uvedeného nevidíme dôvod o deklaráciu budovania cyklotrás v súvislosti s bikesharingom, keďže oba infraštruktúrne nástroje nie sú vzájomne podmienené. Budovanie cyklotrás by pokračovalo aj bez bikesharingu a bikesharing môže byť využívaný aj bez cyklotrás. My však neustále pracujeme na dobudovaní siete cyklotrás a navyše sme občanom poskytli ďalšiu službu nemotorovej dopravy v rámci mobility v meste, ktorý je navyše zadarmo.

S úctou

Mestský úrad
v Žiline
II



Ing. Michal Berger
prednosta