

**Odpoveď na žiadosť v zmysle zákona 211/2000 Z.z. od p. Netriho Petra, xxxxx,
xxxxx xxxxx - Plnenie opatrení z roku 2014 - Uznesenie č. 1405/2014**

Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy je vypracovaný s cieľom dosiahnuť v roku 2020 cieľ európskej komisie na zníženie tvorby emisií o 20%. Celkové zníženie na území Hlavného mesta SR Bratislavy by malo realizáciou opatrení dosiahnuť 20,74%.

Uznesením MsZ č. 1405/2014 dňa 30. 01. 2014 bol schválený Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy. MsZ požiadalo primátora realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy s cieľom dosiahnuť parametre EK pri znížení spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

Na prefinancovanie technickej asistencie pre opatrenia AP z finančného nástroja EIB ELENA bol spracovaný projekt „Program energetickej efektívnosti budov a zariadení Bratislavy“ a so žiadosťou bol zaslaný Európskej investičnej banke dňa 3.10.2014. Spracovanie projektu vyplýva zo Zázpisu z operatívnej porady primátora hlavného mesta SR Bratislavy, konanej dňa 29.10.2012 bod 12a.

Dňa 26.11.2015 bola podpísaná zmluva medzi Európskou investičnou bankou a hlavným mestom SR Bratislavou.

Zmluva zabezpečí finančné prostriedky z finančných zdrojov Európskej investičnej banky z finančného nástroja EIB ELENA ako nenávratné zdroje nasledovne:

v celkovej výške 1 507 200 EUR s DPH, z čoho EIB prefinancuje technickú asistenciu vo výške 1 356 480 EUR a mesto použije vlastné zdroje sú vo výške 10% t.j. 150 720 EUR, tieto prostriedky sú navrhnuté v rozpočte na roky 2016, 2017, a 2018.

Vzhľadom na podmienky EIB bol zriadený samostatný účet, na ktorý budú finančné prostriedky poukazované a z tohto účtu sa budú prefinancovávať aktivity.

Dňa 11.12.2015 bola na uvedený účet poskytnutá zálohová platba vo výške 542 592 EUR.

Použitie finančných zdrojov bude účelovo zamerané na oblasti:

- 1/ Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta
- 2/ Modernizácia systému verejného osvetlenia

budú prefinancované nasledovné aktivity:

energetické audity

energetické štúdie návrhov a riešení na dosiahnutie zníženia spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

stanovenie finančných modelov pomocou ktorých bude možné realizovať investičné časti opatrení s dôrazom na čo najnižšie zaťaženie rozpočtu mesta

spracovanie podkladových materiálov potrebných k projektovej dokumentácii

príprava podkladov pre verejné obstarávanie jednotlivých súborov budov a verejného osvetlenia

legislatívno-právne zabezpečenie procesu implementácie

3/ na mzdy interného projektového tímu /zamestnanci prijatí na dobu určitú do konca roku 2018, počas trvania projektu, výhradne len pre projekt/

V rámci projektu bude obnovených 121 budov /zateplenie, výmena okien, rozvody tepla, vyregulovanie, elektrické rozvody, rekonštrukcia výťahov, rekonštrukcia osvetlenia atď./, ktoré sú vo vlastníctve mesta.

Ďalej bude vykonaná rekonštrukcia verejného osvetlenia. Pri navrhovanej rekonštrukcii sústavy verejného osvetlenia sa uvažuje s náhradou existujúcich svietidiel modernými LED svietidlami a rekonštrukciou káblových vedení na poruchových úsekoch. Súčasťou projektu bude tiež inteligentný systém riadenia intenzity osvetlenia. Tento by mal umožňovať prispôsobenie intenzity osvetlenia aktuálnej intenzite dopravy s cieľom znižovania spotreby elektriny. Súčasne bude systém poskytovať on-line informácie o intenzite dopravy pre účely dynamického riadenia dopravy v meste a poskytovania aktuálnych dopravných informácií. Prefinancovanie investičnej časti bude vychádzať zo spracovaných finančných modelov, ktoré budú súčasťou dodávky technickej asistencie dodávateľom služby. Predpokladané investičné výdavky budú vo výške 66 mil. EUR.

Od 1.5.2016 bolo organizačnou zmenou vytvorené oddelenie energetického manažmentu, ktoré bude zastrešovať problematiku energetickej efektívnosti a procesného riadenia aktivít Koncepcia rozvoja hl. mesta SR Bratislavy v oblasti tepelnej energetiky, aktivít Dohovoru primátorov a Implementácie Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hl. mesta SR Bratislavy.

Pri spracovávaní záväzných stanovísk v zmysle zákona 657/2004 o tepelnej energetike aj v spolupráci s jednotlivými mestskými časťami, mesto jednoznačne vychádza zo znenia uvedeného zákona s cieľom zabezpečiť udržateľný rozvoj systémov CZT a vysokoúčinnnej kombinovanej výroby tepla a elektrickej energie. Vzhľadom na skutočnosť, že mesto nevlastní energetické zdroje ani nemá žiadnu kapitálovú účasť v spoločnostiach, ktoré priamo vyrábajú alebo dodávajú teplo odberateľom, vstupuje do celého procesu len v intenciách platnej legislatívy a priamym rokovaním s výrobcami a dodávateľmi tepla a elektrickej energie. Dôležitým kritériom je aplikácia OZE a v prípade žiadosti o odpojenie z CZT, tento parameter sa berie významne do úvahy.

V súčasnom období sa nachádzame v tvorbe spracovania podkladov pre verejné obstarávanie na výber dodávateľa Implementácie Akčného plánu. Prebiehajú výberové konania na obsadenie interných funkcií do projektového tímu IAP, ktorí budú platení z prostriedkov projektu.

V rámci prebiehajúceho projektu Zeleného obstarávania je Hlavné mesto zapojené do [Národného akčného plánu pre zelené verejné obstarávanie v SR na roky 2011 - 2015](#).

V príprave podkladov do jednotlivých súťaží sú brané do úvahy kritériá environmentálneho charakteru podporujúce udržateľné využívanie prírodných zdrojov, dosahovanie zmien v správaní, ktoré smeruje k udržateľnej výrobe a spotrebe energií, a tiež podnecuje inovácie. Na spropagovanie aktivít vyplývajúcich z IAP organizujeme podujatia venované ako laickej verejnosti tak aj odbornej verejnosti napríklad Energy days 2015, aktivity CITENERGO v oblasti energetickej efektívnosti, aktivity v spolupráci s Úniou miest Slovenska, Energetického centra xxxxx a SIEA, kde formou príspevkou informujeme o aktivitách mesta v oblasti energetickej efektívnosti, energetickej účinnosti a využívaní OZE.

V období 2014 -2015 bol spracovaný Územný generel dopravy hl.m. SR Bratislavy. Územný generel dopravy tvoria mestá pre zadefinovanie stratégie rozvoja mesta v oblasti dopravy a je chápaný a definovaný ako ucelený, kompaktný projekt, či súhrn opatrení. Aktuálne však doterajšie prístupy ku spracovaniu generelu dopravy sú považované za zastarané, nakoľko:

- hlavnou prioritou ÚGD je kapacita a plynulosť dopravy,
- zvyšuje sa dopravná intenzita individuálnej automobilovej dopravy (ďalej len IAD) a tým stúpa potreba zvyšovania kapacity dopravnej infraštruktúry,
- zvyšuje sa počet vozidiel čím stúpajú nároky na parkovacie kapacity,
- plánovanie IAD, MHD a cyklodopravy prebieha zvlášť,
- je to pasívna dopravná politika, ktorá iba sleduje trend vývoja (extrapoluje) a nesnaží sa trend zmeniť.

ÚGD BA má však vyššie ciele, ktoré nevychádzajú iba z aktuálnych trendov a prístupov k problematike rozvoja dopravy v mestách, ale aj z požiadaviek riadiaceho orgánu (MDVRR), Európskej komisie a jej poradného orgánu JASPERS. Týmto vyššími cieľmi je charakterizovaný plán trvalo udržateľnej mobility, ktorého prvky sú implementované do generelu samotného.

Obnova vozidlového parku DPB spolufinancovaná OPD 2007 - 2013. Celkový počet nových električiek dodaných do Bratislavy v rokoch 2014 až 2016 tak bude 30 obojsmerných a 30 jednosmerných nízkopodlažných vozidiel, spolu 60 nových električiek Škoda ForCity Plus.
 trolejbusy - 120 ks
 električky - 60 ks
 autobusy - 100 ks (financované HMB)

Predpokladané pokračovanie obnovy vozidlového parku DPB spolufinancované OPII 2014 - 2020
 električky - 15 ks
 trolejbusy - 26 ks

Obnovenie vozidlového parku bude do budúca prispôsobované disponibilným finančným zdrojom hlavného mesta a odsúhlasenia v Koncepcii rozvoja MHD v Bratislave.

V rámci zlepšenia preferencie MHD bolo v roku 2014 zosúladené riadenie križovatiek s grafikonom vozidiel MHD, úprava režimu CDS v križovatkách Vajnorskej radiály v úseku od Tomášikovej po Bajkalskú, taktiež došlo k úprave svetelne riadených križovatiek s električkovou MHD (Račianska - Pekná cesta, Gaštanový hájik a Vajnorská - Bojnická). V roku 2015 došlo k úprave riadenia na pravých odbočeniach z hlavného smeru pomocou prerušovaného žltého svetla (križovatky Lamačská - Cesta na Červený most, Romanova Kutlíkova), na Kazanskej ulici bol vyhradený 308 m dlhý jazdný pruh a úpravou riadenia v križovatke Americké námestie znížená doba zdržania trolejbusov na Mickiewiczovej ulici. V roku 2016 bol spracovaný projekt organizácie dopravy upravujúci prednosť električiek na križovatkách Pekná cesta, Hybešova - Čachtická. Súčasťou modernizácie ET je aktívna preferencia električiek už v projektovej príprave až po jeho realizáciu (ET Dúbravka, ET Štefanovičova).

Kompletný stav preferencie MHD v Bratislave je súčasťou materiálu pravideln predkladaného na rokovanie KDIS.

Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí

Modernizácia ET:

Realizovaná ET: Dúbravská radiála v úseku Hanulova - Pri križi, ET Radlinského - Štefanovičova

V príprave PD: Dúbravsko - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála

Výstavba ET:

Realizovaná ET: NS MHD úsek Šafárikovo námestie - Bosákova

V príprave PD: NS MHD úsek Bosákova - Janíkov dvor

V roku 2016 bola spustená III. etapa Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK), ktorou bolo rozšírené územie systému o okresy Senec a Pezinok a ktorou došlo k zavedeniu jednotných jednorazových a predplatných lístkov na území celého kraja. V priebehu leta 2016 sa pripravuje spustenie III. B etapy, ktorou budú v IDS BK zavedené elektronické cestovné lístky, čím bude proces zavedenia tarifnej integrácie zakončený.

Projekt lodnej dopravy vyžaduje priamy vstup hlavného mesta vo forme dotácie cestovného a zahrnutia spojení do ÚGD. Návrh pilotného projektu sa posudzuje na relevantných oddeleniach magistrátu.

Mestský systém zdieľania jász nebol zavedený, potenciálni klienti môžu využiť súkromné systémy.

Mestský systém zdieľania automobilov nebol zavedený, potenciálni klienti môžu využiť súkromné systémy.

Opatrenia na podporu rozvoja elektromobility na území Bratislavy boli schválené Mestským zastupiteľstvom dňa 24.10.2013, do implementačnej fázy neboli pripravené.

V rokoch 2014 až 2016 bolo v oblasti cyklotrás a cyklo aktivít vykonané nasledovné :
rok 2014

Oprava, obnova dopr. cyklistického značenia

Údržba cyklotrás

Konzultačné služby

Bajkalská ulica - oprava chodníka so zmiešaným poh.chodcov a cyklistov

Pribinova - zóna v zóne-realizácia

Cyklostojany- 90 ks + opravy -realizácia

Medená ul.-realizácia

Dunajská ul.-realizácia

Račianska ul. - úsek Ursínyho - Ovrúčská-štúdia

Cestne zábrany-realizácia

Pod.Biskupice -Vrakuňa-PD

Informačné tabule pre cyklistov na cyklotrasách

Transfer MČ Vajnory - Cyklotrasa Vajnory-Rendez

Pribinova 2.časť, ú.SND-Most Apollo - realizácia

Antolská-Chorv.rameno - SVP-Eurovelo 6-PD

Devínska cesta, časť BA-Tieňava-realizácia

Trenčianska:Bajkalská-Dulovo nám.-realizácia /1.časť/

Prístrešok na bicykle Hlavná železničná stanica Ba

Trnavské mýto-Rožňavská-Zlaté piesky-štúdia

Most SNP-Rybné námestie-štúdia

Staroháj ska-poplatok

Odpočívadlo pre cyklistov Eurovelo

Cyklosčítače Eurovelo, hrádza SVP_Berg a Vied.cesta
Most SNP - Aupark - štúdia
Jelačičova-Miletičova-Trnavská ul.-štúdia
Transfer MČ Vajnory - Cyklotrasa Vajnory-Rendez

rok 2015

Projektové dokumentácie
Cyklotrasa Eurovelo 6 - Južná radiála
Cyklotrasa P. Byskupice - Trojičné námestie
Cyklotrasa Starohásjka
Cyklotrasa Trnavské mýto - Rožňavská - MČ Vajnory
Cyklotrasa Jelačičova - OC Central
Cyklotrasa Karloveské rameno - úprava nivelety
Cyklotrasa Vajnory - Rendez

Realizácia cyklotrás

Cyklotrasa Trenčianska. úsek: Dulovo - Bajkalská - cyklistický chodník
Cyklotrasa Eurovelo 6 - južná radiála
Cyklotrasa Vajnory - Rendez
Cyklotrasa Jelačičova - OC Centrál
Cyklotrasa Karloveské rameno - úprava nivelety

rok 2016

Starohásjka 1. etapa - realizačný projekt - PD a DSP sa realizuje
Trnavské mýto - Ržňavská - Zlaté piesky - prerokováva sa
Mlynská dolina - Patrónka - Lesopark - štúdia
MČ Dúbravka - MČ Lamač vzájomné prepojenie
Cyklotrasa Jarovce - hrádza Eurovelo 6
Cyklotrasa Alstrova - Pekná cesta
Cyklochodník Jelačičova - Metodova - začiatok sa pripravuje na 05/2016
Prístupová komunikácia - vetva A - objekt SVP - eurovelo 6 - realizovaná
Cyklochodník Starohásjsa 1. etapa
Cyklochodník Podunajské Byskupice - Trojičné námestie - zač. realizácie 05/2016

V bode Propagácia nemotorovej dopravy v dokumente Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy sa mesto zapojilo do nasledujúcich akcií:

Do práce na bicykli
Do školy na bicykli
Cyklo-turistické jazdy - Cesta priateľstva

Zavedenie Bike Sharingovej schémy v zmysle Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy:

V súčasnej dobe sa pracuje na implementácii daného bikesharingového systému na základe platnej zmluvy.