

Príloha č. 5 ku Koncesnej zmluve
Požiadavky Verejného obstarávateľa na prevádzku Diaľničnej technológie

1. Všeobecne
 - 1.1 Rozsah
 - 1.1.1 Táto Príloha č. 5 identifikuje Požiadavky Verejného obstarávateľa na prevádzku Diaľničnej technológie.
 - 1.1.2 Nasledujúce časti obsahujú požiadavky na prevádzku a údržbu, týkajúce sa najmä:
 - zariadení meteorologických staníc;
 - sčítacích zariadení a zariadení na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu;
 - zariadení kamerového dohľadu;
 - infraštruktúry, súvisiacej s vyššie uvedenými zariadeniami;
 - zariadení riadiaceho strediska, súvisiacich s vyššie uvedenými zariadeniami.
 1. Prevádzkové požiadavky
 - 1.1 Zariadenia meteorologických staníc
 - 1.1.1 Popis úlohy
 - 1.1.1.1 Koncesionár bude využívať zariadenia meteorologických staníc podľa popisu v Prílohe č. 6, pri prevádzke Projektovej cestnej komunikácie a poskytovaní meteorologických údajov Verejnému obstarávateľovi (vrátane Príslušných inštitúcií, ak to Verejný obstarávateľ požaduje).
 - 1.1.2 Požiadavky
 - 1.1.2.1 Všetky činnosti zariadení meteorologických staníc musia byť permanentne elektronicky zaznamenávané tak, aby takéto záznamy nemohli byť zmazané a nebolo možné s nimi nedovolené manipulovať. Všetky činnosti a následné záznamy musia mať označenie času a dátumu.
 - 1.1.2.2 Koncesionár bude nepretržite poskytovať dohodnuté údaje Verejnému obstarávateľovi a na jeho žiadosť aj stanoveným riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie v rámci určeného časového rámca a v určenej úrovni kvality.
 - 1.1.2.3 Koncesionár bude poskytovať dohodnuté meteorologické údaje

Verejnému obstarávateľovi pre účely ich použitia na webovej stránke Príslušnej inštitúcie v rámci určeného časového rámca a v určenej kvalite.

1.1.3 Reakčný čas

1.1.3.1 Neposkytovanie údajov so správnou úrovňou kvality, alebo ich poskytovanie Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie mimo určeného časového rámca, bude zaznamenané elektronicky systémami Koncesionára a posudzované každý Mesiac.

1.1.3.2 Neposkytovanie meteorologických údajov so správnou úrovňou kvality alebo ich poskytovanie Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie mimo určeného časového rámca, bude zaznamenané elektronicky systémami Koncesionára a posudzované každý Mesiac.

1.1.4 Pokutové body

1.1.4.1 Za nesprávne poskytovanie určených údajov Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie alebo za ich poskytovanie mimo určeného časového rámca budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.

1.1.4.2 Posúdenie sa bude vykonávať každý jeden (1) Mesiac.

1.2 Sčítacie zariadenia a zariadenia na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu

1.2.1 Popis úlohy

1.2.1.1 Koncesionár bude pri prevádzke cestnej komunikácie používať sčítacie zariadenia a zariadenia na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu podľa popisu uvedeného v Prílohe č. 6, a poskytovať Verejnému obstarávateľovi alebo Príslušným inštitúciám, ak o to požiadajú Verejný obstarávateľ dopravné údaje.

1.2.2 Požiadavky

1.2.2.1 Všetky činnosti sčítacích zariadení a zariadení na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu musia byť permanentne elektronicky zaznamenávané tak, aby takéto záznamy nemohli byť zmazané a nebolo možné s nimi nedovolené manipulovať. Všetky činnosti a následné záznamy musia mať označenie času a dátumu.

1.2.2.2 Koncesionár si bude nepretržite poskytovať dohodnuté údaje Verejnému obstarávateľovi (prípadne stanoveným riadiacim

strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie, ak o to požiada Verejný obstarávateľ), ako je špecifikované v Prílohe č. 6 v rámci určeného časového rámca a v dohodnutej kvalite.

1.2.3 Reakčný čas

1.2.3.1 Neposkytovanie údajov zo sčítacích zariadení alebo zariadení na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu so správnou úrovňou kvality, alebo ich poskytovanie Verejnému obstarávateľovi alebo stanoveným riadiacim strediskám Príslušnej inštitúcie mimo určeného časového rámca, bude zaznamenané elektronicky systémami Koncesionára a posudzované každý Mesiac.

1.2.4 Pokutové body

1.2.4.1 Za nesprávnu výmenu určených údajov zo sčítacích zariadení alebo zo zariadení na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu alebo ich poskytovanie Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám Príslušnej inštitúcie mimo určeného časového rámca budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.

1.2.4.2 Posúdenie sa bude vykonávať každý jeden (1) Mesiac.

1.3 Zariadenia kamerového dohľadu

1.3.1 Popis úlohy

1.3.1.1 Koncesionár bude používať zariadenia kamerového dohľadu podľa popisu v Prílohe č. 6 pre účely zabezpečenia prevádzky Projektovej cestnej komunikácie, poskytovania monitoringu Verejnému obstarávateľovi a poskytovania údajov z kamerového dohľadu na podporu a zvýšenie bezpečnosti cestnej komunikácie počas bežnej a nadmernej dopravy a incidentoch.

1.3.2 Požiadavky

1.3.2.1 Všetky činnosti zariadení kamerového dohľadu musia byť permanentne elektronicky zaznamenávané tak, aby takéto záznamy nemohli byť zmazané a nebolo možné s nimi nedovolené manipulovať. Všetky činnosti a následné záznamy musia mať označenie času a dátumu.

1.3.2.2 Koncesionár bude nepretržite poskytovať dohodnuté údaje Verejnému obstarávateľovi (prípadne stanoveným riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie) ako je špecifikované v Prílohe č. 6 v rámci určeného časového rámca a v určenej kvalite.

- 1.3.3 Reakčný čas
 - 1.3.3.1 Nepoužívanie dostupných zariadení kamerového dohľadu bude prešetrené buď v čase vzniku udalosti, alebo minimálne každý jeden (1) Mesiac počas preverenia prevádzky, vykonávaného za účelom zhodnotenia využívania týchto zariadení Koncesionárom. Keď nastane incident so smrteľným úrazom, bude používanie zariadení kamerového dohľadu Koncesionárom vždy preverené do piatich (5) Pracovných dní po takomto incidente. Preverenie a opatrenia odporúčané na jeho základe budú formálne zaznamenané za účelom kontroly.
 - 1.3.3.2 Neposkytovanie údajov so správnou úrovňou kvality, alebo ich poskytovanie Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie mimo určeného časového rámca, bude zaznamenané elektronicky systémami Koncesionára a posudzované každý Mesiac.
 - 1.3.3.3 Neposkytovanie údajov kamerového dohľadu so správnou úrovňou kvality Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie alebo ich poskytovanie mimo určeného časového rámca, bude zaznamenané elektronicky systémami Koncesionára a posudzované každý Mesiac.
- 1.3.4 Pokutové body
 - (a) Za nepoužitie určených zariadení kamerového dohľadu budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.
 - (b) Za nesprávnu výmenu určených údajov z kamerového dohľadu alebo ich poskytovanie Verejnému obstarávateľovi alebo riadiacim strediskám alebo systémom Príslušnej inštitúcie mimo určeného časového rámca budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.
- 1.1.1 Posúdenie sa bude vykonávať každý jeden (1) Mesiac.

2.4 Riadiace strediská

- 2.4.1 Popis úlohy
 - 2.4.1.1 Každé riadiace stredisko bude nepretržite prevádzkované, v zmysle špecifikácií podľa Prílohy č. 6, primeraným počtom pracovníkov, umožňujúc tak dosiahnutie dostupnosti systémov na základe každej príslušnej časti Prílohy č. 6.

- 2.4.1.2 Primeraný počet pracovníkov pre účely tohto článku 2.4 predstavuje minimálne jedného (1) kvalifikovaného a zaučeného pracovníka personálu v službe v každom okamihu, ktorý bude reagovať na incidenty a využívať zariadenia Diaľničných technológií.
- 2.4.1 Požiadavky
 - 2.4.2.1 Riadiace strediská musia byť dostupné a musia mať primeraný počet pracovníkov.
 - 2.4.1 Reakčný čas
 - 2.4.3.1 V prípade, že riadiace stredisko nie je k dispozícii, Koncesionár musí o tejto nedostupnosti informovať Príslušné inštitúcie do dvoch (2) hodín. Nedostupnosť riadiaceho strediska musí byť meraná od okamihu, kedy sa stane nedostupným, až do doby, kedy sa znovu sprístupní. Za účelom tohto článku 2.4.3.1. "nedostupnosť" znamená taký časový úsek, kedy predmetná Diaľničná technológia nemôže byť správne prevádzkovaná v dôsledku fyzických obmedzení záchranných prístupov k systémom v riadiacom centre, alebo že centrum nie je adekvátne vybavené personálom k správne používaniu systémov.
 - 2.4.3.2 V prípade, že riadiace stredisko nie je k dispozícii z dôvodov, ktoré sú pod kontrolou Koncesionára, Koncesionár zaznamená podrobnosti a dôvody takejto nedostupnosti a predloží tieto údaje Verejnému obstarávateľovi a Príslušnej inštitúcii do dvadsiatich štyroch (24) hodín po akomkoľvek takomto prípade.
 - 2.4.3.3 V prípade, že riadiace stredisko nie je k dispozícii z dôvodov, ktoré nie sú pod kontrolou Koncesionára, Koncesionár zaznamená podrobnosti a dôvody toho, prečo je to mimo jeho kontroly a predloží tieto údaje Verejnému obstarávateľovi a Príslušnej inštitúcii do dvadsiatich štyroch (24) hodín, od kedy nedostupnosť nastala.
 - 2.4.3.4 V prípade, že sa v akomkoľvek riadiacom stredisku nezdržuje dostatočný počet pracovníkov, bude táto skutočnosť ohlásená Koncesionárom Verejnému obstarávateľovi do dvadsiatich štyroch (24) hodín po akomkoľvek takomto prípade.
 - 2.4.1 Pokutové body
 - 2.4.4.1 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7 za nedodržanie dostupnosti a primeraného počtu pracovníkov riadiaceho strediska.
 - 2.4.4.2 Vyhodnotenie sa bude vykonávať každý jeden (1) Mesiac.

3. Požiadavky na údržbu

3.1 Zariadenia meteorologických staníc

3.1.1 Popis úlohy

3.1.1.1 Údržba zariadení meteorologických staníc zahŕňa zariadenia na krajnici (stanice a prístroje), medziľahlé zariadenia (napr. prenosové zariadenia, káble) a zariadenia na riadiacom stredisku (ústredná stanica).

3.1.1.2 Zariadenia na krajnici zahŕňajú všetky prístroje a zariadenia, uvedené v Prílohe č. 6 a akékoľvek súvisiace napájacie zdroje, napájacie vedenia, komunikačné káble, skrine, schodíky, stĺpy, mostíky a akékoľvek iné prvky, ktoré majú zabezpečiť úplnú prevádzkyschopnosť systému.

3.1.1.3 Medziľahlé zariadenia zahŕňajú akékoľvek telekomunikačné zariadenia alebo systémy a súvisiace vedenia, potrebné na zabezpečenie úplnej prevádzkyschopnosti systému.

3.1.1.4 Zariadenia ústrednej stanice zahŕňajú akékoľvek zariadenia v riadiacom stredisku, vrátane počítačov, tlačiarň, zobrazovacích obrazoviek, komunikačných zariadení, napájacích zdrojov, záložných napájacích zariadení, silových a komunikačných káblov a akékoľvek iné prvky, ktoré majú zabezpečiť úplnú prevádzkyschopnosť systému.

3.1.1.5 Údržba zahŕňa udržiavanie všetkých zariadení uvedených v článkoch 3.1.1.2 až 3.1.1.4 (vrátane) v prevádzkyschopnom stave, čo zabezpečí plnenie výkonnostných požiadaviek popísaných v Prílohe č. 6, vrátane čistenia značiek a signálnych zariadení, odoziev na poruchy, vykonávania kalibrácie a kontrol v súlade s pokynmi výrobcov, opráv zariadení, diagnostiky a opráv softvérových porúch a obnovy ochranných náterov.

3.1.1.1 Údržba zahŕňa ďalej aktualizovanie akéhokoľvek programového vybavenia, správu databáz a archívov, správu softvérových licencií a aktualizácií, správu obnovovacích programov technológie za účelom výmeny zariadení s ukončenou životnosťou alebo zastaraných zariadení, riadenie konfiguračných údajov a softvérových zmien z akéhokoľvek dôvodu.

3.1.1.2 Údržba zahŕňa spravovanie dokumentácie a záznamov, vedenie inventárneho registra, vedenie inventárnych údajov a aktualizáciu všetkých Dokumentov skutočného realizovania stavby,

bezpečnostnej dokumentácie, výsledkov testov, príručiek na údržbu a prevádzku a prevádzkových postupov.

3.1.1 Požiadavky

3.1.2.1 Systémy a zariadenia budú udržiavané tak, aby boli splnené požiadavky definované v Prílohe č. 6.

3.1.2.2 Meteorologické stanice a súvisiace senzory musia byť kalibrované a udržiavané v súlade s pokynmi výrobcov.

3.1.2.3 Kontroly, testy, čistenie a kalibrácia všetkých zariadení musia byť vykonávané v súlade s pokynmi výrobcov alebo dodávateľov na údržbu a v súlade s tabuľkou 5.1 nižšie.

3.1.2.4 Dokumentácia a záznamy, týkajúce sa inventáru, režimov a výsledkov údržby musia byť priebežne aktualizované v súlade s požiadavkami na inventárny register Diaľničnej technológie uvedenými v Prílohe č. 6.

3.1.1 Korekčný čas

3.1.3.1 Korekčný čas uvedený v Prílohe 7 musí byť nastavený tak, aby boli splnené požiadavky stanovené v Prílohe č. 6.

3.1.3.2 Korekčné časy budú merané od momentu zistenia poruchy, ktorá bola hlásená riadiacim strediskom, alebo zistená fyzickou kontrolou podľa toho, ktorý prípad nastane skôr.

3.1.1 Pokutové body

3.1.4.1 Za meteorologické zariadenie, ktoré nie je udržiavané v súlade s príslušnými požiadavkami, budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.

3.1.4.2 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7 od okamihu, kedy mala byť odchýlka opravená, ak by nebol reakčný čas splnený.

3.1.4.3 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak kontrolné testovanie a poskytovanie hlásení nebolo vyhotovené v súlade s požiadavkami.

3.1.4.4 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak dokumentácia a záznamy nebudú priebežne aktualizované.

3.2 Zariadenia na sčítanie dopravy a na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu

3.2.1 Popis úlohy

- 3.2.1.1 Údržba zariadení na sčítanie dopravy a na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu zahŕňa zariadenia na krajnici vozovky (okrajové stanice na sčítanie dopravy a stanovištia určené na váženie pohybujúcich sa vozidiel), medziľahlé zariadenia (napr. prenosové zariadenia, káble) a zariadenia na riadiacich strediskách (ústredná stanica) alebo v priestoroch Príslušnej inštitúcie.
- 3.2.1.2 Zariadenia na krajnici zahŕňajú všetky prístroje a zariadenia, uvedené v Prílohe č. 6 a akékoľvek súvisiace napájacie zdroje, napájacie vedenia, komunikačné káble, skrine, schodíky, stĺpy, mostíky a akékoľvek iné prvky, ktoré majú zabezpečiť úplnú prevádzkyschopnosť systému.
- 3.2.1.3 Medziľahlé zariadenia zahŕňajú akékoľvek telekomunikačné zariadenia alebo systémy a súvisiacu kabeláž, potrebné na zabezpečenie úplnej prevádzkyschopnosti systému. Aby sa predišlo pochybnostiam, tieto zariadenia zahŕňajú akékoľvek telekomunikačné služby, ktoré sa využívajú medzi stanovišťami a vzdialenými lokalitami, napríklad telefónne linky v prenájme alebo spojenia GSM/GPRS.
- 3.2.1.4 Zariadenia ústrednej stanice zahŕňajú akékoľvek zariadenia v riadiacom stredisku, alebo na prevádzke Verejného obstarávateľa, vrátane počítačov, tlačiarň, zobrazovacích obrazoviek, komunikačných zariadení, napájacích zdrojov, záložných napájacích zariadení, silových a komunikačných káblov a akékoľvek iné prvky, ktoré majú zabezpečiť úplnú prevádzkyschopnosť systému.
- 3.2.1.5 Údržba zahŕňa udržiavanie všetkých zariadení uvedených v článkoch 3.2.1.2 až 3.2.1.4 vrátane v prevádzkyschopnom stave tak, aby sa dosiahli požiadavky na výkonnosť popísané v Prílohe č. 6 vrátane odoziev na poruchy, vykonávania kalibrácie a kontrol v súlade s pokynmi výrobcov, opráv zariadení, diagnostiky a opráv softvérových porúch a obnov ochranných náterov.
- 3.2.1.1 Údržba zahŕňa tiež aktualizovanie akéhokoľvek programového vybavenia, správu databáz a archívov, správu softvérových licencií a aktualizácií, správu obnovovacích programov technológie za účelom náhrady zariadení s ukončenou životnosťou alebo zastaraných zariadení a riadenie konfiguračných údajov a softvérových zmien z akéhokoľvek dôvodu.
- 3.2.1.2 Údržba zahŕňa tiež vedenie dokumentácie a záznamov, vedenie inventárneho registra, vedenie inventárnych údajov a aktualizáciu všetkých Dokumentov skutočného realizovania stavby, Bezpečnostnej dokumentácie, výsledkov testov, príručiek na údržbu a prevádzku a prevádzkových postupov.

3.2.1 Požiadavky

3.2.2.1 Systémy a zariadenia budú udržiavané tak, aby boli splnené požiadavky stanovené v Prílohe č. 6.

3.2.2.2 Kontroly, testy, čistenie a kalibrácia všetkých zariadení musia byť vykonávané v súlade s pokynmi výrobcov alebo dodávateľov k údržbe a v súlade s tabuľkou 5.1 tejto Prílohy.

3.2.2.3 Dokumentácia a záznamy, týkajúce sa inventáru, režimov a výsledkov údržby musia byť priebežne aktualizované.

3.2.2.4 Koncesionár zabezpečí správnu prevádzku zariadení sčítania dopravy s minimálne 95 % funkčnosťou. To zahŕňa aj spoľahlivosť komunikačného spojenia z miest sčítania dopravy do systému zberu údajov Príslušnej inštitúcie.

3.2.2.5 Koncesionár zabezpečí správnu prevádzku zariadení merania hmotnosti vozidiel za pohybu s minimálne 95 % funkčnosťou. To zahŕňa aj spoľahlivosť komunikačného spojenia z miest sčítania dopravy do systému zberu údajov Príslušnej inštitúcie. Navyše, pre každé zariadenie na meranie hmotnosti vozidiel za pohybu, Koncesionár sa musí:

- vrátiť na stanovište do šiestich (6) Mesiacov po prevzatí každého stanovišťa a vykonať overovacie skúšky počas prevádzky v súlade s časťou 10.2 špecifikácie COST323, pomocou tých istých alebo podobných vozidiel, aké boli použité na kalibráciu a akceptáciu (takéto vozidlá poskytne a kalibruje Koncesionár),
- počas Konesnej lehoty sa Koncesionár vráti na stanovište a vykoná tie isté overovacie testy počas prevádzky aspoň raz za rok k dátumu výročia prevzatia stanovišťa, alebo v termínoch / časoch, ktoré budú schválené s Verejným obstarávateľom. Aby sa predišlo akýmkoľvek pochybnostiam, tieto overovacie skúšky, realizované počas prevádzky, musia byť vykonané v lehotách D+6 mesiacov, D+12 mesiacov, D+24 mesiacov atď. až do ukončenia Konesnej lehoty (kde D predstavuje dátum prevzatia stanovišťa).

3.2.3 Korekčné časy

3.2.3.1 Korekčné časy, ako sú uvedené v Prílohe č. 7, musia byť nastavené tak, aby boli splnené požiadavky stanovené v Prílohe č. 6.

3.2.3.2 Korekčné časy budú merané od okamihu zistenia poruchy, ktorá bola hlásená riadiacim strediskom alebo zistená fyzickou kontrolou

podľa toho, ktorý prípad nastane skôr.

3.2.4 Pokutové body

- 3.2.4.1 Zariadenie na sčítanie dopravy a meranie hmotnosti vozidiel za pohybu, ktoré nie je udržiavané v súlade s príslušnými požiadavkami, budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.
- 3.2.4.2 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7 od okamihu, kedy mala byť odchýlka opravená, ak nie je dodržaný reakčný čas.
- 3.2.4.3 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak kontrolné skúšanie a poskytovanie hlásení nebolo vyhotovené v súlade s požiadavkami.
- 3.2.4.4 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak dokumentácia a záznamy nie sú priebežne aktualizované.

3.3 Zariadenia kamerového dohľadu

3.3.1 Popis úlohy

- 3.3.1.1 Údržba zariadení kamerového dohľadu zahŕňa zariadenia na krajnici vozovky (stĺpy, okrajové stanice a zariadenia), medziľahlé zariadenia (napr. prenosové zariadenia, káble) a zariadenia na riadiacich strediskách (ústredná stanica).
- 3.3.1.2 Zariadenia na krajnici zahŕňajú všetky prístroje a zariadenia, uvedené v Prílohe č. 6 a akékoľvek súvisiace napájacie zdroje, napájacie vedenia, komunikačné káble, skrine, schodíky, stĺpy, mostíky a akékoľvek iné prvky, ktoré majú zabezpečiť úplnú prevádzkyschopnosť systému.
- 3.3.1.3 Medziľahlé zariadenia zahŕňajú akékoľvek telekomunikačné zariadenia alebo systémy a súvisiacu kabeláž, potrebné na zabezpečenie úplnej prevádzkyschopnosti systému.
- 3.3.1.4 Zariadenia ústrednej stanice zahŕňajú akékoľvek zariadenia v riadiacom stredisku, vrátane počítačov, tlačiarň, zobrazovacích obrazoviek, komunikačných zariadení, napájacích zdrojov, záložných napájacích zariadení, silových a komunikačných káblov a akékoľvek iné prvky, ktoré majú zabezpečiť úplnú prevádzkyschopnosť systému.
- 3.3.1.5 Údržba zahŕňa udržiavanie všetkých zariadení uvedených v článkoch 3.3.1.2 až 3.3.1.4 (vrátane) v prevádzkyschopnom stave, za účelom dosiahnutia požiadaviek na výkonnosť popísaných v Prílohe č. 6

vrátane čistenia kamier, odoziev na poruchy, vykonávania kalibrácie a kontrol v súlade s pokynmi výrobcov, opráv zariadení, diagnostiky a opráv softvérových porúch a obnov ochranných náterov.

- 3.3.1.1 Údržba zahŕňa tiež aktualizovanie akéhokoľvek programového vybavenia, správu databáz a archívov, správu softvérových licencií a aktualizácií, správu obnovovacích programov technológie za účelom náhrady zariadení s ukončenou životnosťou alebo zastaraných zariadení a riadenie konfiguračných údajov a softvérových zmien z akéhokoľvek dôvodu.
- 3.3.1.2 Údržba zahŕňa tiež vedenie dokumentácie a záznamov, vedenie inventárneho registra a inventárnych údajov a aktualizáciu všetkých Dokumentov skutočného realizovania stavby, Bezpečnostnej dokumentácie, výsledkov testov, príručiek na údržbu a prevádzku a prevádzkových postupov.
- 3.3.1 Požiadavky
 - 3.3.2.1 Systémy a zariadenia budú udržiavané tak, aby boli splnené požiadavky stanovené v Prílohe č. 6.
 - 3.3.2.2 Kamery budú čistené v súlade s pokynmi výrobcov a na udržanie adekvátnej viditeľnosti pre účely prevádzkového monitorovania a dodržanie výkonnostných požiadaviek definovaných v Prílohe č. 6.
 - 3.3.2.3 Okrajové stanice a pridružené zariadenia budú kalibrované a udržiavané v súlade s pokynmi výrobcu.
 - 3.3.2.4 Kontroly, testy, čistenie a kalibrácia všetkých zariadení musia byť vykonávané v súlade s pokynmi výrobcov alebo dodávateľov k údržbe a v súlade s tabuľkou 5.1 uvedenou nižšie.
 - 3.3.2.5 Dokumentácia a záznamy, týkajúce sa inventáru, režimov a výsledkov údržby musia byť priebežne aktualizované v súvislosti s požiadavkami správy evidencie majetku Diaľničnej technológie podľa Prílohy č. 6.
- 3.3.1 Korekčné časy
 - 3.3.3.1 Korekčné časy, ako sú uvedené v Prílohe č. 7, musia byť nastavené tak, aby boli splnené požiadavky stanovené v Prílohe č. 6.
 - 3.3.3.2 Korekčné časy budú merané od okamihu zistenia poruchy, ktorá bola hlásená riadiacim strediskom alebo zistená fyzickou kontrolou podľa toho, ktorý prípad nastane skôr.
- 3.3.1 Pokutové body

- 3.3.4.1 Za zariadenie kamerového dohľadu, ktoré nie je udržiavané v súlade s príslušnými požiadavkami, budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7.
- 3.3.4.2 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7 od okamihu, kedy mala byť odchýlka opravená, ak by nebol korekčný čas splnený.
- 3.3.4.3 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak kontrolné skúšanie a poskytovanie hlásení nebolo ukončené v súlade s požiadavkami.
- 3.3.4.4 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak dokumentácia a záznamy nie sú priebežne aktualizované.

3.4 Podporná infraštruktúra

- 3.4.1 Popis úlohy
 - 3.4.1.1 Údržba podpornej infraštruktúry zahŕňa sieť káblovodov na krajnici vozovky, akúkoľvek komunikačnú sieť na krajnici, súvisiace šachty káblovodov, zaťahovacie laná, kryty na kanálových šachtách, označenia kanálov, skrine, schodíky, chodníky, zábradlia, bezpečnostné oplotenie, napájacie zdroje a akékoľvek iné súvisiace prvky, potrebné na podporu prevádzky Diaľničnej technológie.
 - 3.4.1.2 Údržba podpornej infraštruktúry zahŕňa riadiace strediská. Koncesionár bude udržiavať riadiace strediská odborným spôsobom, ktorý bude umožňovať ich správnu a efektívnu prevádzku. Miestnosti na riadiacom stredisku musia mať udržiavanú primeranú teplotu a hladiny hluku a osvetlenia. Tieto miestnosti je potrebné upratovať a odstraňovať z nich odpad. Riadiace strediská je potrebné upratovať každý deň.
 - 3.4.1.3 Zariadenia v riadiacich miestnostiach musia byť každý deň čistené. Kontroly tlačiarň a ostatných periférnych zariadení musia byť vykonávané každý deň. Spotrebný materiál je potrebné dopĺňať podľa potreby.
 - 3.4.1.4 Údržba zahŕňa udržiavanie všetkých zariadení uvedených v článkoch 3.4.1.2 až 3.4.1.3 (vrátane) v prevádzkyschopnom stave tak, aby sa dosiahli výkonnostné parametre popísané v Prílohe č. 6 vrátane odoziev na poruchy, vykonávania kalibrácie a kontrol v súlade s pokynmi výrobcov, opráv zariadení, diagnostiky a opráv softvérových porúch a obnov ochranných náterov.
 - 3.4.1.5 Údržba zahŕňa tiež aktualizáciu akéhokoľvek programového vybavenia, správu databáz a archívov, správu softvérových licencií a

aktualizácií, správu obnovovacích programov technológie za účelom náhrady zariadení s ukončenou životnosťou alebo zastaraných zariadení a riadenie konfiguračných údajov a softvérových zmien z akéhokoľvek dôvodu.

3.4.1.6 Údržba zahŕňa tiež vedenie dokumentácie a záznamov, vedenie inventárneho registra a inventárnych údajov a aktualizáciu všetkých Dokumentov skutočného realizovania stavby, Bezpečnostnej dokumentácie, výsledkov testov, príručiek na údržbu a prevádzku a prevádzkových postupov.

3.4.1 Požiadavky

3.4.2.1 Zariadenia súvisiace s infraštruktúrou uvedené v Prílohe č. 6 je potrebné udržiavať v stave, v akom boli uvedené do prevádzky, a každý rok musí byť vykonávaná kontrola kanálov, zaťahovacích lán, šacht, poklopov a všetkých ostatných komponentov zariadení. Káblovody musia byť udržiavané tak, aby nevykazovali žiadne prekážky. Šachty musia byť očistené od sutín a odpadkov a musia byť suché.

3.4.2.2 Akúkoľvek komunikačnú sieť je potrebné nepretržite automaticky monitorovať pomocou systému správy siete. Poruchy budú automaticky ohlasované príslušnému personálu údržby.

3.4.2.3 Kontroly, skúšky, čistenie a kalibrácia všetkých zariadení musia byť vykonávané v súlade s pokynmi na údržbu, vydanými výrobcom alebo dodávateľom a v súlade s tabuľkou 5.1 uvedenou nižšie.

3.4.2.4 Riadiace strediská budú udržiavané v profesionálnom, efektívnom a čistom stave.

3.4.2.5 Dokumentácia a záznamy, týkajúce sa inventáru, režimov a výsledkov údržby musia byť priebežne aktualizované.

3.4.1 Korekčné časy

3.4.3.1 Korekčné časy uvedené v Prílohe č. 7 musia byť nastavené tak, aby boli splnené požiadavky stanovené v Prílohe č. 6.

3.4.3.2 Korekčné časy pre poruchy na komunikačnej sieti budú merané od okamihu zistenia poruchy, ktorý bol hlásený správcom siete alebo zistený fyzickou kontrolou podľa toho, ktorý prípad nastane skôr.

3.4.1 Pokutové body

3.4.4.1 Za neprimerané opotrebenie systému káblovodov v krajnici vozovky budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7 v prípade, ak

takéto zhoršovanie ovplyvňuje riadnu prevádzku Diaľničnej technológie, alebo ak nedôjde k oprave akýchkoľvek porúch do troch (3) mesiacov od ich zistenia.

3.4.4.2 Za nedostatky pri zisťovaní porúch na komunikačnej sieti budú pridelené Pokutové body na základe Prílohy č. 7 v prípade, ak takéto nedostatky ovplyvňujú riadnu prevádzku systémov Diaľničnej technológie.

3.4.4.3 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak kontrola, testovanie a výkazy neboli uskutočnené v súlade s požiadavkami.

3.4.4.4 Pokutové body budú pridelené na základe Prílohy č. 7, ak dokumentácia a záznamy nie sú priebežne aktualizované.

3.4 Požiadavky na kontrolu, testovanie, čistenie a kalibráciu

3.5.1 Koncesionár zavedie harmonogram pravidelných prehliadok, skúšok, čistenia a kalibrácie na základe popisu v nasledujúcej tabuľke a na základe pokynov výrobcu/dodávateľa každého systému Diaľničnej technológie.

3.4 Pre vylúčenie pochybností, žiadne z ustanovení tejto Prílohy č. 5 nemá vplyv na plnenie povinností Koncesionára, ktoré mu ako správcovi cestnej komunikácie vyplývajú z Právnych predpisov alebo Noriem.

Tabuľka 5.1

Systém/zariadenie	Požiadavka	Poznámka
<p>Meteorologické zariadenia</p>	<p>Vizuálne prehliadky všetkých zariadení aspoň každé tri (3) Mesiace.</p> <p>Prehliadky, skúšanie a kalibrácia všetkých zariadení a senzorov na základe požiadaviek dodávateľa každého systému alebo senzora v intervaloch, stanovených dodávateľom v pokynoch k údržbe.</p> <p>Prehliadka elektrickej a mechanickej bezpečnosti raz (1) za rok.</p> <p>Akékoľvek iné prehliadky na základe pokynov výrobcov na údržbu.</p> <p>Čistenie premenných dopravných značiek v pravidelných intervaloch, aby sa zabránilo zhoršeniu ich dosiahnutého potrebného výkonu.</p>	
<p>Systémy sčítania dopravy a váženia dopravy za pohybu</p>	<p>Prehliadky, testovanie a kalibrácia všetkých zariadení a senzorov na základe požiadaviek dodávateľa každého systému alebo senzora v intervaloch, stanovených dodávateľom v pokynoch na údržbu.</p> <p>Čistenie premenného dopravného značenia v častých intervaloch na dosiahnutie potrebného výkonu. Frekvencia závisí od umiestnenia, citlivosti na špinu a podmienok počasia.</p>	<p>Kontrola vykonávaná Koncesionárom každý rok porovnávaním video záznamov so záznamami vytvorenými každým systémom. Evidenciu správneho presného fungovania predloží Koncesionár Verejnému obstarávateľovi.</p> <p>Vážiace stanovišťa je potrebné kontrolovať aspoň raz za rok</p>

Systém/zariadenie	Požiadavka	Poznámka
		pomocou kalibrovaných vozidiel.
Zariadenia kamerového dohľadu	<p>Vizuálna prehliadka zariadení kamerového dohľadu personálom Koncesionára pre bežnom použití Projektovej cestnej komunikácie na detekciu akýchkoľvek porúch kamerového systému.</p> <p>Vizuálne prehliadky všetkých zariadení každé tri (3) Mesiace.</p> <p>Vizuálna prehliadka stĺpov kamerového dohľadu a mechanických opatrení na umožnenie prístupu počas údržby - každé tri (3) Mesiace alebo ako uvádza dodávateľ stĺpov. Ročná prehliadka a test bezpečnostných mechanizmov.</p> <p>Prehliadky, testovanie a kalibrácia všetkých zariadení a senzorov na základe požiadaviek dodávateľa každého systému alebo senzora v intervaloch, stanovených dodávateľom v pokynoch k údržbe.</p> <p>Ročná prehliadka elektrického a mechanického zabezpečenia.</p> <p>Čistenie kamier v častých intervaloch na dosiahnutie potrebného výkonu. Evaluácia</p>	
Infraštruktúra	<p>Šachty káblovodov a prázdne káblovody je potrebné kontrolovať raz za rok a čistiť/odblokovat' podľa potreby.</p> <p>Prípadné poškodenie na poklopoch na šachtách káblovodov je potrebné kontrolovať raz (1) za rok a v prípade potreby ich vymeniť.</p> <p>Skrinky napájania a zariadení je potrebné kontrolovať raz (1) za rok, či nie sú poškodené, mazať, čistiť a opravovať podľa potreby.</p>	

Systém/zariadenie	Požiadavka	Poznámka
	<p>s príslušnými elektrickými normami.</p> <p>Všetky štítky na kábloch a skrinkách je potrebné kontrolovať raz za rok a vymeniť podľa potreby. Každý rok je potrebné preskúšať všetky nepoužívané náhradné káble alebo jadrá z optických vlákien.</p>	
Zariadenia riadiacich stredísk	<p>Každodenná kontrola zariadení na riadiacich strediskách, vrátane monitorov operátorov a monitorov namontovaných na stenách. Čistenie monitorov, klávesníc, myší a mikrotelefónov/slúchadiel s mikrofónom každý týždeň.</p> <p>Kontrola tlačiarň a ostatných periférnych zariadení každý deň a náhrada spotrebných materiálov podľa potreby.</p> <p>Kontrola miestností každý týždeň a vynášanie odpadkov podľa potreby.</p> <p>Kontrola záložných napájacích zdrojov každý</p>	