



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
oddelenie stratégie a projektov

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 xxxxx 1

Vážený pán
xxxxx xxxxx
xxxxx
xxxxx xxxxx
ycis@mail.chcemvediet.sk

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo	Vybavuje/linka	xxxxx
MAGS UES 40427/2018-99293	A. Martinka/453	19.03.2018

Vec
Odpoveď na základe zákona č. 211/200 Z.z.: „Nábrežná cvklotrasa“

Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej ako „povinná osoba“) bola dňa 12.03.2018 doručená žiadosť podľa zákona č. 211/2000 Z.z. žiadateľa Jána Bakoša, bytom xxxxxx, xxxxxx xxxxxx (ďalej len „žiadateľ“).

Žiadateľ predmetnou žiadosťou požaduje sprístupniť:

- 1) *Žiadam o informáciu kto a kedy vydal súhlasné stanovisko k zlúčeniu pohybu cyklistov a chodcov?*
- 2) *Žiadam o informáciu prečo bolo takéto stanovisko vydané, nakoľko podľa územného plánu ide o hlavnú mestskú cyklotrasu, kde sa vyžaduje oddelený pohyb cyklistov.*
- 3) *Žiadam o zaslanie samotného súhlasného stanoviska.*
- 4) *Žiadam o informáciu kedy a kým bolo vydanie súhlasného stanoviska prerokované a schválené.*
- 5) *Žiadam o zaslanie projektu dopravného značenia (prípadne inú dokumentáciu) na základe ktorého bolo realizované nové dopravné značenie na predmetnom úseku.*
- 6) *Žiadam o informáciu či, kde a kedy bude vyznačená náhradná plnohodnotná segregovaná cyklotrasa tak, ako ju vyžaduje územný plán.*

Povinná osoba týmto žiadateľovi sprístupňuje nasledovné informácie:

1) *Žiadam o informáciu kto a kedy vydal súhlasné stanovisko k zlúčeniu pohybu cyklistov a chodcov?*

Súhlasné stanovisko na dočasnú zmenu dopravného značenia po dobu 12 mesiacov bolo vydané dňa 25.01.2018 Magistrátom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy - oddelením stratégie a projektov. Predmetné dočasné stanovisko bolo vydané na základe predloženej projektovej dokumentácie „Dopravné značenie na ľavobrežnej Dunajskej promenáde v úseku: most Lafranconi-most SNP“. K vypracovaniu projektovej dokumentácie a následnému vydaniu dočasného súhlasného stanoviska predchádzalo

vypracovanie dopravného prieskumu a kapacitného posúdenia pohybu chodcov a cyklistov.

2) Žiadam o informáciu prečo bolo takéto stanovisko vydané, nakoľko podľa územného plánu ide o hlavnú mestskú cyklotrasu, kde sa vyžaduje oddelený pohyb cyklistov.

Na promenáde bola situovaná cyklotrasa, ktorá bola vyznačená dopravným značením, avšak nebola stavebnotechnicky oddelená. Z dôvodu zvýšenia počtu kolíznych stavov medzi chodcami a cyklistami bolo navrhnuté dočasné riešenie po dobu 12 mesiacov, ktoré by kolízne situácie znížilo. Pre získanie relevantných informácií ohľadom počtu cyklistov, plánuje na predmetnom úseku Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky xxxxx v roku 2018 obstarat' a inštalovať cyklosčítač. V nadväznosti na rozhodnutie operatívnej komisie pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hl. m. SR Bratislavy č. 06/2018 zo dňa 13.02.2018 a pri zväžení kolíznych bodov z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na základe rôznych rýchlostí a správania sa účastníkov v danom priestore s predmetným navrhovaným riešením Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky vydal dočasné súhlasné stanovisko.

3) Žiadam o zaslanie samotného súhlasného stanoviska.

Stanovisko zo dňa 25.01.2018 Vám posielame v prílohe listu.

4) Žiadam o informáciu kedy a kým bolo vydanie súhlasného stanoviska prerokované a schválené.

Navrhované riešenie bolo prerokované v operatívnej komisii pre určovania dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hl. m. SR Bratislavy č. 06/2018 zo dňa 13.02.2018.

5) Žiadam o zaslanie projektu dopravného značenia (prípadne inú dokumentáciu) na základe ktorého bolo realizované nové dopravné značenie na predmetnom úseku.

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky nie je objednávateľ a teda vlastník projektovej dokumentácie, pričom projektová dokumentácia podlieha autorskému zákonu číslo 185/2015 Z. z., v zmysle ktorého môže do projektovej dokumentácie nahliadnuť len účastník konania.

6) Žiadam o informáciu či, kde a kedy bude vyznačená náhradná plnohodnotná segregovaná cyklotrasa tak, ako ju vyžaduje územný plán.

Stanovisko vydané Hlavným mestom Slovenskej republiky xxxxx zo dňa 25.01.2018, je podmienené spracovaním štúdie segregovanej a stavebnotechnicky oddelenej cyklotrasy v lehote do 01/2019, čo je primeraná doba na spracovanie a prerokovanie dopravného riešenia tak, aby bolo bezpečné pre cyklistov a aj chodcov súčasne. Územný plán definuje a rieši možné priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia. Predmetná projektová dokumentácia, ktorá má byť dodaná do 01/2019 bude riadne rešpektovať ustanovenia územného plánu a následne bude cyklotrasa zrealizovaná.

S pozdravom

Úk' r siesto SR xxxxx
 OJ2cií:fúie stratégie a
 projektov
 Primaciálne nám. č.1
 814 99 B'r a t i s l a v a
 rňira\Greifová
 RNDr. Želi
 vedúci ema



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie stratégie a projektov

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 xxxxx 1

SPRÁVA TELOVÝCHOVNÝCH A
REKREAČNÝCH ZARIADENÍ HL. MESTA SR
BRATISLAVY

Desia: 25-01-21

Číslo: ..i

Podpis: A.s. hMi

Správa telovýchovných a rekreačných
zariadení hl. mesta SR Bratislavy Junácka
4
831 04 xxxxx 3

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka xxxxx
/NČLÍ CSi-TařCj-f //■(■/ Martinka/685 25.1.2018
/ / f

Vec

Vyjadrenie sa k navrhovanému dopravnému riešeniu na ľavobrežnej Dunajskej promenáde v úseku: most Lafranconi - most SNP

Dňa 24.01.2018 bolo Oddelenie stratégie a projektov požiadané o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii k stavbe: Úprava dopravného značenia na ľavobrežnej Dunajskej promenáde v úseku: most Lafranconi — most SNP (1. etapa dopravného značenia na promenáde) vypracovanej Ing. Ondrejom Májekom v mesiaci Jún 2017.

V predmetnej dokumentácii je navrhnuté zjednotiť chaotické a nejednoznačné dopravné značenie a to vymazaním vodorovného a odstránením zvislého dopravného značenia nachádzajúcich sa v súčasnosti na celom úseku promenády. Nakoľko sa v predmetnej lokalite v súčasnej dobe pohybuje zvýšený počet chodcov a cyklistov, pričom chodci a cyklisti nerešpektujú existujúce dopravné značenia, projektová dokumentácia navrhuje vyznačiť cyklotrasu a chodník v celom úseku zvislou dopravnou značkou C12 - Cestička pre vyznačených užívateľov.

Navrhované riešenie vychádza z predloženého Dopravného prieskumu a kapacitného posúdenia pohybu cyklistov a chodcov na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu - úsek „D“ most SNP - River park z roku 2016, vypracovanej spoločnosťou DOTIS Consult, spol. s r.o.

Lokalita ľavobrežnej Dunajskej promenády sa v posledných rokoch rýchlo rozvíja a mení svoj pôvodný charakter. V súčasnej dobe je v lokalite ukončených niekoľko rezidenčných a administratívnych projektov, čo malo za následok aj zvýšený počet ľudí, ktorí trávia svoj voľný čas na promenáde. Na promenáde je situovaná aj cyklotrasa, ktorá je vyznačená dopravným značením, avšak nie je segregovaná. Z dôvodu zvýšenia počtu kolíznych stavov medzi chodcami a cyklistami bola vyhotovená štúdia, ktorá navrhuje možné dočasné riešenie pre zabránenie zvyšovaniu počtu kolíznych stavov. Nasledujúcich dvanásť (12) mesiacov bude z pohľadu počtu kolíznych stavov predmetný úsek monitorovaný a následne sa prehodnotí predmetné opatrenie.

Pri zvážení kolíznych bodov (stret cyklista/chodec) z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na základe rôznych rýchlostí a správania sa účastníkov v danom priestore s predmetným navrhovaným riešením

s ú h l a s í m e .

Priemerná rýchlosť cyklistu je 15 km/h, pričom pokiaľ má cyklista k dispozícii samostatný oddelený pás je ešte vyššia. Priemerná rýchlosť chodca je 4 km/h, pričom predmetná komunikácia je považovaná za promenádu, môžeme počítať s priemernou rýchlosťou chodca 2km/h. Z dôvodu, že cyklotrasa nie je stavebno-technicky segregovaná od pešej komunikácie zastávame názor, že osadenie dopravnej značky C12 - Cestička pre vyznačených užívateľov je vhodné dočasné riešenie ako predísť kolíznym situáciám medzi cyklistami a chodcami.

Dopravné značenie CX2 - Cestička pre vyznačených užívateľov cyklotrasu neruší, ale stanovuje zásady jazdy cyklistov tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu chodcov, ktorí sú v zmysle značného rozdielu rýchlosti pohybu v predmetnom úseku zraniteľnejší.

V porovnaní so súčasným dopravným značením C8 - Cestička pre cyklistov, navrhované riešenie (C 12 Cestička pre vyznačených užívateľov) rešpektuje zvýšený počet chodcov a predovšetkým malých detí na promenáde, pričom cyklista môže použiť cestičku pre vyznačených užívateľov, avšak nemôže ohroziť chodcov.

V zmysle plánu cyklistickej dopravy Hlavného mesta SR Bratislavy žiadame, aby stavebník v lehote do 01/2019 predložil Hlavnému mestu SR xxxxx štúdiu cyklotrasy na ľavobrežnej Dunajskej promenáde v úseku most Lafranconi - most SNP tak, aby cyklotrasa bola riešená ako segregovaná.

V zmysle vyššie uvedeného, žiadame Správu telovýchovných a rekreačných zariadení hl. mesta SR Bratislavy ako správcu cyklotrasy o stanovisko k navrhovanému dopravnému riešeniu.

S pozdravom

Mgr. Ing. Miroslav Štefánek
 Odbor telovýchovy a rekreácie
 Magistrát mesta SR Bratislavy
 Mlynský náhon 1
 821 05 Bratislava

RNDr. Želmíra Greifová
 vedúca oddelenia

Príloha:

Ix Dopravný prieskum a kapacitné posúdenie pohybu cyklistov a chodcov na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu - úsek „D“ most SNP - River Park

4x Projekt - Dopravné značenie na ľavobrežnej Dunajskej promenáde v úseku: most Lafranconi most SNP