



MESTSKÁ POLÍCIA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY

Gunduličova 10, 811 05 xxxxx 1

xxxxx xxxxx
(vuma@mail.chcemvediet.sk)

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	xxxxx
/16.2.2017 MsP-18-9/2017		JUDr. L. Gál	27.2.2018

Vec: Vybavenie žiadosti.

Na základe Vašej žiadosti o sprístupnenie informácií, podanej podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení, ktorá bola na Mestskú políciu hl. m. SR Bratislavy (ďalej len „MsP“) doručená dňa 16. 2. 2018, Vám sprístupňujem nasledovné informácie:

K bodu č. 1:

V prílohe Vám zasielam Vami požadované audionahrávky Vašich telefonických kontaktov s obsluhou linky 159 a následne s operačným pracovníkom Okrskovej stanice Staré Mesto MsP (ďalej len „OS Staré Mesto MsP“) zo dňa 15. 2. 2018.

K bodu 2:

Ako aj sám viete, vetva komunikácie na nám. Slobody, nachádzajúca sa pred budovou Fakulty architektúry STU, tvorí zónu s dopravným obmedzením, vyznačenú na oboch koncoch vetvy zvislými dopravnými značkami IP 24a a IP 24b s piktoqramom dopravnej značky B 33 „Zákaz státia“ a textom „Státie povolené na vyznačených miestach“. Z uvedeného vyplýva, že na miestach, ktoré sú vyznačené dopravným značením alebo stavebnou úpravou chodníka predpokladajúcou miesto pre parkovanie - parkovacie miesta, je státie povolené; v ostatnej časti zóny vrátane chodníka je státie zakázané.

Predmetná komunikácia už bola predmetom Vašej žiadosti o sprístupnenie informácie a následne aj sťažnosti v lete 2017. Nadväzne na Vaše podania bol v auguste 2017 oslovený útvar správcu cesty - odbor dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy (ďalej len „OD magistrátu“), ktorý v novembri 2017 potvrdil vyššie uvedené stanovisko s tým, že prisľúbil úpravu celkového dopravného značenia tých miest, ktoré budú považované za parkovacie miesta, na ktoré sa vzťahuje výnimka udelená dopravným značením zóny s dopravným obmedzením. K tejto úprave doposiaľ nedošlo.

Vzhľadom ku zmätočnosti značenia povolených parkovacích miest vo Vami aktuálne namietanom prípade (dňa 15. 2. 2018) operačný pracovník OS Staré Mesto MsP nesprávne rozhodol o nepreverení Vášho oznámenia s tým, že celý úsek zóny s dopravným obmedzením považoval za sporný. Preto na miesto nevyslal hliadku, ktorá by preverila, kde presne sa Vami namietané vozidlá nachádzajú.

Z textu, uvedeného na zvislých dopravných značkách IP 24a a IP 25b „Státie povolené na vyznačených miestach“ však logicky vyplýva, že státie je povolené iba na parkovacích miestach, ktoré sú na komunikácii vyznačené vyššie uvedeným spôsobom, t.j. že státie je

povolené len na vyznačených parkovacích miestach. Na iných miestach je státie zakázané i napriek tomu, že v tomto texte nie je výslovne uvedené, že ide o vyznačené **parkovacie** miesta. Toto dopravné značenie však korešponduje aj s návrhom projektu dopravného značenia, ktorý bol v roku 2016 schválený tak OD magistrátu, ako oprávneného orgánu správcu cesty, ako aj dopravným inžinierom Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave.

Na nesprávne rozhodnutie operačného pracovníka OS Staré Mesto MsP bude upozornený veliteľ tejto stanice.

K bodu 3:

K prevereniu Vášho oznámenia o nesprávnom parkovaní motorového vozidla na Radlinského 39 bola vyslaná hliadka OS Staré Mesto MsP. Išlo o vozidlo prevážajúce osobu ZŤP, ktoré stálo na chodníku v zóne s dopravným obmedzením, vyznačenej zvislou dopravnou značkou IP 24a. Keďže jeho vodič je v súlade s ustanovením § 44 ods. 7 zákona č. 8/2009 Z. z. v platnom znení o cestnej premávke oprávnený po dobu nevyhnutnú stáť na mieste, kde je státie zakázané, hliadka toto oznámenie neriešila.

S pozdravom

vrch. kom. Ing. Ivan Lechner v.r.
poverený vedením

Prílohy: 6 elektronických kópií záznamov telefonických hovorov