



Operačný program Doprava

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok

	Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 1.časť Šafárikovo nám. - Bosákova ulica
Názov projektu	
Žiadateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky xxxxx
Sektor	verejný
Operačný program	Operačný program Doprava
Prioritná os	Prioritná os 4 - Infraštruktúra a dopr.prostriedky IDS
Opatrenie	4.1 Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov
Kód výzvy	OPD-2/2012-VP_ip
Celkové výdavky projektu (EUR)	76 829 856,91
Požadovaná výška NFP (EUR)	70 393 755,50
Názov lokálnej stratégie komplexného prístupu / integrovanej stratégie rozvoja mestských oblastí	
Identifikátor žiadosti o NFP	830457
Kód žiadosti o NFP	

Programové obdobie 2007 - 2013

Dátum poslednej zmeny: 16.12.2013

1. Identifikácia žiadateľa

Názov

Hlavné mesto Slovenskej republiky xxxxx

Sídlo

PSC	Obec	Ulica	Číslo
81499	xxxxx-Staré Mesto	Primaciálne námestie	1
Štát	Sektor	Právna forma	
Slovenská republika	X verejný	súkromný	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad)
IČO	DIČ	Platca DPH	IČ DPH
00603481	2020372596	áno X nie	
Internetová stránka			
www.xxxxx.sk			

2. Štatutárny orgán žiadateľa

Titul pred menom	Meno	Priezvisko	Titul za menom
doc. RNDr.	Milan	Ftáčnik	CSc.
Telefón (aj predvoľba)	E-mail		
02/59 356 435	primator@xxxxx.sk		

3. Profil žiadateľa

Názov SK NACE	
8411-Všeobecná verejná správa	
Kód SK NACE	Dátum vzniku žiadateľa
8411	01.01.1991
Počet zamestnancov v trvalom pracovnom pomere ku koncu posledného kalendárneho štvrťroka pred podaním žiadosti o NFP	Vedenie účtovníctva ku dňu podania žiadosti o NFP
251-500	Podvojný

4. Identifikácia subjektu v pôsobnosti žiadateľa vo vzťahu k realizácii projektu

Názov

Sídlo

PSC	Obec	Ulica	Číslo
Názov SK NACE			
Kód SK NACE	Počet zamestnancov v trvalom pracovnom pomere ku koncu posledného kalendárneho štvrťroka pred podaním žiadosti o NFP		

5. Kontaktná osoba pre projekt

Titul pred menom	Meno	Priezvisko	Titul za menom
Mgr.	Lucia	Birasová	
Kontaktná adresa			
PSC	Obec	Ulica	Číslo
81499	xxxxx-Staré Mesto	Primaciálne námestie	1
Štát	Funkcia		
Slovenská republika	Vedúca Odd. stratégie a projektov		
Telefón (aj predvoľba)	E-mail		
+421902985814	lucia.birasova@xxxxx.sk		

6. Partner(i) žiadateľa

Bude žiadateľ pri realizácii projektu využívať inštitút partnerstva?

áno nie**7. Projekt**

Názov projektu	
Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 1.časť Šafárikovo nám. - Bosákova ulica	
Operačný program	
Operačný program Doprava	
Kód výzvy	Názov lokálnej stratégie komplexného prístupu / integrovanej stratégie rozvoja mestských oblastí
OPD-2/2012-VP_ip	
Číslo prioritnej osi	Názov prioritnej osi
2314001	Prioritná os 4 - Infraštruktúra a dopr.prostriedky IDS
Číslo opatrenia	Názov opatrenia
2314011	4.1 Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov
Prioritná téma	Podiel prioritnej témy z celkových výdavkov projektu v %
Mestská doprava	100,00
Forma financovania	
Nenávratná dotácia	
Hospodárska činnosť	Podiel hospodárskej činnosti z celkových výdavkov projektu v %
Doprava	100,00
Územná oblasť	
Mestské	
Umiestnenie pomoci	
Bratislavský kraj	

8. Miesto realizácie projektu

Región (NUTS II)		Vyšší územný celok (NUTS III)	
NUTS 2 región xxxxx		Bratislavský kraj	
Okres	Obec	Ulica	Číslo
Okres xxxxx V			
Existencia marginalizovaných rómskych komunit			
Región (NUTS II)		Vyšší územný celok (NUTS III)	
NUTS 2 región xxxxx		Bratislavský kraj	
Okres	Obec	Ulica	Číslo
Okres xxxxx I			
Existencia marginalizovaných rómskych komunit			

9. Ciele projektu

Cieľ projektu	Väzba na príslušný cieľ opatrenia
Podpora trvalo udržateľnej mobility prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy	Výstavba infraštruktúry pre integrované dopravné systémy
Špecifické ciele projektu	Väzba na príslušné aktivity opatrenia
Rozšírením električkovej siete do Petržalky prispieť k rozvoju infraštruktúry verejnej dopravy zvýšením jej kvality a výkonov	Výstavba infraštruktúry pre integrované dopravné systémy koľajovej osobnej dopravy (prepojenie železničných a električkových tratí)

10. Stručný popis projektu

a) Východisková situácia

Mesto xxxxx je významným vnútroštátnym i medzinárodným dopravným uzlom so zaústením 6 železničných tratí, kľúčovým hospodárskym a politicko-administratívnym centrom s prírodnými, ale aj vývojom vytvorenými bariérami, ktoré komplikujú rozvoj mesta a jeho dopravnej siete. Významnou dopravnou bariérou sú rieka Dunaj, Malé Karpaty ale aj odlišný vývoj Bratislavy na jeho ľavom brehu, s pracovnými príležitosťami, službami a pod. a časti Bratislavy vybudovanej na pravom brehu Dunaja v minulosti rozvíjanej prioritne ako obytnej zóny. Napriek pozitívnym zmenám, nemá ani v súčasnosti dostatok pracovných príležitostí. Tento stav nevyváženosti prispieva k nárastu individuálnej automobilovej dopravy a narastajúcej záťaži existujúcich mostov cez Dunaj, najmä v čase dopravnej špičky. Starý most, ktorý slúžil cestnej doprave, vrátane MHD, bol postupne z prevádzky vylúčený v dôsledku nevyhovujúceho a havarijného stavu.

b) Situácia po ukončení realizácie aktivít projektu

Realizácia projektu zabezpečí v úseku medzi Šafárikovým nám. a Bosákovou prepojiť jestvujúcu električkovú sieť na území mesta Bratislavy s Petržalkou. Vybudovanie viacpásovej koľaje umožní realizovať integrovanú koľajovú dopravu, prepojiť trasy pešej a cyklistickej dopravy cez Starý most, prejazd vozidiel integrovaného záchranného systému (v prípade potreby aj iných cestných vozidiel). Električková dráha bude v tomto úseku napojená na systém celomestských električkových koľajových tratí s pokračovaním trate do Janíkovho dvora. Koľajová dráha v tomto úseku bude 1. et. výstavby integrovanej koľajovej dopravy a tiež súčasťou električkovej dráhy. Vybudovaním dôjde k úspore času cestovania. Stavba je rozhodujúca pre postupné budovanie základnej dopravnej kostry NS MHD v budúcnosti. Na území Petržalky bude v trase električkovej dráhy križovatka Jantárová - Bosáková a na strane mesta križovatka Šafárikovo námestie. Stavba je koncipovaná tak, že všetky prepojenia sú prevádzkyschopné nezávisle od 2. etapy NS MHD. Projekt prispieje k zvýšeniu atraktivity verejnej osobnej dopravy.

c) Spôsob realizácie projektu

V nadväznosti na projektovú dokumentáciu, povolenia a rozhodnutia bude vyhlásená verejná súťaž na výber zhotoviteľa stavby a stavebného dozoru stavby. Po vyhodnotení najvýhodnejšej ponuky na zhotoviteľa stavby a odovzdaní staveniska bude zahájená výstavba, pričom električkovú dráhu budú tvoriť tri stavebné oddiely: 1) Staré mesto - novostavba. V Starom meste sa prebudujú električkové križovatky Jesenského - Štúrova a Šafárikovo nám.; zdvojkolajná sa trať na Štúrovej ul. a vybuduje sa nová trať zo Šafárikovho nám. na Starý most. Na Štúrovej sa vybuduje obojsmerná zastávka. 2) Starý most - rekonštrukcia - trať na Starom moste. 3) Petržalka - novostavba - trať od Starého mosta po koniec trate pri Bosákovej ulici. Súčasťou stavby sú zastávky, estakády Artmedia a Eisteinova. Budú vybudované lávky pre chodcov a cyklistov, oddychové zóny s lavičkami. Stavba bude ukončená kolaudačným rozhodnutím. Stavba bude dozorovaná externým stavebným dozorom.

d) Zdôvodnenie vhodnosti realizácie projektu

Vybudovanie nosného koľajového systému (NKS) sa v Bratislave plánuje od zahájenia výstavby Petržalky. V súlade s urbanistickým riešením, ktorého súčasťou mal byť NKS ako kostra obsluhy mestskou hromadnou dopravou, bol priestor chránený stavebnou uzáverou a zachoval sa dodnes. Realizácia stavby umožní prepojiť jestvujúcu električkovú sieť na území mesta s Petržalkou a vybudovať viacpásovú koľajovú dráhu. To umožní integrovanú koľajovú dopravu, prepojenie trás pešej a cyklistickej dopravy cez Starý most, prejazd vozidiel integrovaného záchranného systému. Električková dráha bude v tomto úseku napojená na systém celomestských električkových koľajových tratí. Koľajová dráha sa v tomto úseku môže stať súčasťou integrovanej koľajovej dopravy a tiež súčasťou električkovej dráhy. Stavba je rozhodujúcou pre ďalšie budovanie nosného systému MHD. Zároveň je koncipovaná tak, že všetky prepojenia sú navzájom nezávislé a prevádzkyschopné.

e) Udržateľnosť výsledkov projektu

Projekt je prvou časťou výstavby prevádzkového úseku Janíkov dvor - Šafárikovo námestie a zároveň celého Nosného systému MHD v Bratislave. Súbežne sa pripravuje projektová dokumentácia druhej časti Bosáková - Janíkov dvor, prevádzkového úseku Janíkov dvor - Šafárikovo námestie. Pokiaľ ide územie, v smere na Janíkov dvor je pre uvedenú investíciu rezervovaný koridor. Vzťahy k pozemkom, ktoré súvisia s uvedenou výstavbou sú vysporiadané. Vybudovaná trať sa stane súčasťou infraštruktúry, ktorá je vo vlastníctve hlavného mesta Bratislavy. Túto sieť prevádzkuje Dopravný podnik xxxxx, a.s., ktorý bude zabezpečovať prepravu cestujúcich v stanovenom rozsahu a kvalite aj na tomto novovybudovanom úseku.

11. Časový rámec realizácie projektu

Dĺžka realizácie aktivít projektu v mesiacoch		95
Predpokladaný časový harmonogram navrhovaných aktivít v rámci projektu		
Názov aktivity	Začiatok realizácie aktivity (MM/RRRR)	Ukončenie realizácie aktivity (MM/RRRR)
Hlavné aktivity		
Príprava projektu	02/2008	10/2012
Výbudovanie koľajového prepojenia Šafárikovo námestie - Bosákova ulica	11/2013	12/2015
Podporné aktivity		
Riadenie projektu	03/2012	12/2015
Publicita a informovanosť	11/2013	12/2015

12. Hodnoty merateľných ukazovateľov

Typ	Názov	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok
výsledok	Dĺžka zmodernizovaných električkových tratí	km	0,0000	2013	2,4320	2015
výsledok	Hodnota prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu	Eur	0,0000	2013	197 800,0000	2015
výsledok	Počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu	počet	0,0000	2013	23,0000	2015
dopad	Nárast počtu prepravených cestujúcich mestskou verejnou dopravou elektrickej trakcie	%	0,0000	2013	5,0000	2020

13. Rozpočet projektu (v EUR)

Názov skupiny výdavkov	Oprávnené výdavky (v EUR)	Neoprávnené výdavky (v EUR)	Celkové výdavky (v EUR)	Podiel oprávnených výdavkov z celkových výdavkov projektu (v %)
637004 Všeobecné služby	1 539 720,00	0,00	1 539 720,00	2,00
711001 Nákup pozemkov	0,00	142 000,00	142 000,00	0,00
716 Prípravná a projektová dokumentácia	0,00	2 332 800,00	2 332 800,00	0,00
717001 Realizácia nových stavieb	66 374 986,56	256 366,91	66 631 353,47	86,39
920 - Rezerva na nepredvídané výdavky	6 183 983,44	0,00	6 183 983,44	8,05
Iné neoprávnené výdavky	0,00	0,00	0,00	0,00
Spolu	74 098 690,00	2 731 166,91	76 829 856,91	96,45
Bolo vykonané verejné obstarávanie (VO) / obchodná verejná súťaž (OVS) pred predložením žiadosti o NFP			X áno Q nie	
Objem prostriedkov zazmluvnených na základe VO/OVS pred podaním žiadosti o NFP (v EUR)			70 580 170,00	

14. Zdroje financovania projektu:

Celkové výdavky projektu (v EUR)	76 829 856,91
Celkové oprávnené výdavky (v EUR)	74 098 690,00
Celkové neoprávnené výdavky (v EUR)	2 731 166,91
Požadovaná výška nenávratného finančného príspevku (v EUR)	70 393 755,50
Intenzita pomoci (v %)	95,00
Zdroje žiadateľa celkom (v EUR)	3 704 934,50
Predpokladaný čistý príjem z projektu (v EUR)	0,00
Objem oprávnených výdavkov realizovaných dodávateľmi (v EUR)	74 098 690,00

15. Súlad s horizontálnymi prioritami

A / Prispieje projekt k napĺňaniu cieľov horizontálnej priority Informačná spoločnosť? Ak áno, špecifikujte ako.	áno X nie
--	-----------

Typ	Názov	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok

B / Prispieje projekt k napĺňaniu cieľov horizontálnej priority trvalo udržateľný rozvoj? Ak áno, špecifikujte ako.	X áno Q nie
---	-------------

V súlade so zásadami trvalo udržateľného rozvoja rezort dopravy stanovil v rámci dopravnej politiky SR globálny cieľ, ktorým je trvalo udržateľná mobilita. Tento cieľ je akcentovaný aj v rámci OPD a v plnej miere naň nadväzuje i daný projekt. Jeho realizácia napomôže rozvoju dopravnej infraštruktúry v príslušnom meste, prispieje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy, podporí jej skvalitnenie a zatraktívnenie. Zároveň implementácia projektu umožní odstrániť negatívne vplyvy dopravy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V týchto intenciách tak predmetný projekt korešponduje s Národnou stratégiou TUR, a to konkrétne s cieľom zameraným na zlepšenie dopravnej a technickej infraštruktúry.

Typ	Názov	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok
výsledok	Dĺžka zmodernizovaných električkových tratí	km	0,0000	2013	2,4320	2015

C / Prispieje projekt k napĺňaniu cieľov horizontálnej priority marginalizované rómske komunity? Ak áno, špecifikujte ako.	áno X nie
--	-----------

Typ	Názov	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok

D / Prispieva projekt k napĺňaniu cieľov horizontálnej priority rovnosť príležitostí? Ak áno, špecifikujte ako.	X áno Q nie
---	-------------

Projekt predstavuje typickú dopravnú stavbu, ktorá bude prístupná širokej verejnosti, k dispozícii bude všetkým občanom, obyvateľom bez ohľadu na pohlavie, rasu, pôvod, vzvek, vieru a náboženstvo, rod, sociálne postavenie či zdravotné postihnutie. Celá stavba je riešená bezbarierovo a umožňuje voľný pohyb všetkým vekovým kategóriám rojektu bola vrátane telesne a zdravotne postihnutých. V rámci plne rešpektovaná vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z.z. hľadnou ohľadne užívania stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Výsledky projektu tak prispievajú k zvýšeniu cestovného komfortu pre všetky skupiny zdravotne postihnutých osôb. Zásada rovnakého zaobchádzania, rodová rovnosť, dostupnosť sú posilňovaním rovnosti príležitostí. Projekt nepodporuje a nepretrvávajúce nerovnosti medzi občanmi.

Typ	Názov	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok
výsledok	Hodnota prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový prístup k výsledkom projektu	Eur	0,0000	2013	197 800,0000	2015
výsledok	Počet prvkov zabezpečujúcich bezpečný alebo bezbariérový	počet	0,0000	2013	23,0000	2015

Typ	Názov	Merná jednotka	Východisková hodnota	Rok	Plánovaná hodnota	Rok
	prístup k výsledkom projektu					

16. Zoznam povinných príloh z žiadosti o NFP

P.č.	Názov prílohy
1.	Účtovná závierka
2.	Čestné vyhlásenie žiadateľa, že má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom
3.	Potvrdenie miestneho príslušného správcu dane, že žiadateľ nemá daňové nedoplatky, nie staršie ako 3 mesiace ku dňu predloženia ŽoNFP
4.	Potvrdenie Sociálnej poisťovne a každej zdravotnej poisťovne, že žiadateľ nemá nedoplatky poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie, nie staršie ako 3 mesiace ku dňu predloženia ŽoNFP
5.	Potvrdenie príslušného inšpektorátu práce, že neporušil zákaz nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu za obdobie od jeho účinnosti (1. apríl 2005)
6.	Doklad o zabezpečení spolufinancovania projektu zo strany žiadateľa (napr. výpis z bankového účtu, resp. potvrdenie komerčnej banky, že žiadateľ disponuje požadovanou výškou finančných prostriedkov, úverová zmluva, vyhlásenie štatutárneho orgánu žiadateľa v prípade subjektov štátnej správy)
7.	Podklady k riadeniu projektu
8.	Elektronická verzia Žiadosti o NFP a relevantné prílohy v elektronickej podobe na elektronickej nosiči
9.	Podklady pre určenie predpokladanej hodnoty zákazky
10.	Ďalšia dokumentácia podľa špecifického charakteru projektu (podľa požiadavky RO)
11.	Žiadosť o potvrdenie pomoci podľa článkov 39 až 41 Nariadenia (ES) č. 1083/2006 v slovenskom a v anglickom jazyku
12.	Príloha I - NATURA 2000 - Vyhlásenie NATURA 2000, Dokumentácia podporujúca rozhodnutie kompetentného orgánu
13.	Príloha II - CBA - Kalkulácia nákladov, Finančná analýza (textová a tabuľková časť), Ekonomická analýza (textová a tabuľková časť), Analýza rizík, Analýza citlivosti
14.	Príloha III - Dokument podrobne opisujúci všetky postupy pri príprave projektu, ktorý obsahuje odkazy na dokumenty v ostatných prílohách žiadosti. Dôležitú pozornosť treba venovať procesu EIA, ako aj štúdiám uskutočniteľnosti.
15.	Príloha IV - Oficiálne dokumenty - Rozhodnutia, povolenia atď.
16.	Príloha V - EIA - Všetky dokumenty súvisiace s procesom EIA, správy, štúdie, rozhodnutia, stanoviská atď.
17.	Príloha VI - Mapy - Situácia projektu, intenzity dopravy, nehodovosť atď.
18.	Príloha VII - Štúdie - Ostatné štúdie nezávislých expertov (ak sú k dispozícii)

17. Cestné vyhlásenie žiadateľa

Ja, dolu podpísaný žiadateľ (štatutárny orgán žiadateľa) čestne vyhlasujem, že:

- všetky informácie obsiahnuté v žiadosti o nenávratný finančný príspevok sú úplné, pravdivé a správne,
- zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie projektu tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia,
- na oprávnené výdavky uvedené v projekte nežiadam o inú pomoc a ani som na tieto výdavky v minulosti nezískal nenávratnú finančnú pomoc,
- spĺňam podmienky oprávnenosti žiadateľa uvedené v príslušnej výzve na predkladanie žiadostí o NFP,
- údaje uvedené v žiadosti o NFP sú identické s údajmi odoslanými prostredníctvom verejnej časti portálu ITMS,
- som si vedomý skutočnosti, že na NFP nie je právny nárok.

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať poskytovateľa o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností. Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov v súlade so zák. č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov pre účely implementácie príslušného operačného programu.

Titul, meno a priezvisko štatutárneho(-nych) zástupcu(-ov):

doc. RNDr.	Milan	Ftáčnik	, CSc.
------------	-------	---------	--------

Podpis štatutárneho(-nych) zástupcu(-ov):

Miesto podpisu:	xxxxx
Dátum podpisu:	16.12.2013

18. Špecifické polia

Skupina polí

Názov pola

Hodnota pola