



MESTSKÁ POLÍCIA HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVY

Gunduličova 10, 811 05 xxxxx 1

xxxxx xxxxx

( [ugez@mail.chcemvediet.sk](mailto:ugez@mail.chcemvediet.sk) )

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	xxxxx 25.
/30. 3. 2017	MsP-28-17/2017	JUDr. L. Gál	4. 2017

**Vec: Vybavenie žiadosti.**

Na základe Vašej žiadosti o sprístupnenie informácií, podanej podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení, ktorá bola na Mestskú políciu hl. m. SR Bratislavy (ďalej len „MsP“) doručená dňa 30. 3. 2017, Vám sprístupňujem nasledovné informácie:

K bodu č. 1)

Sprístupňujem Vám 13 zvukových záznamov Vašich hovorov s pracovníkmi MsP (Centrálny dispečing linky 159 a operačný Okrskovej stanice Staré Mesto MsP), ktoré sa týkali parkovania osobných motorových vozidiel na nástupišti zastávky MHD Lafranconi na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu resp. v jej okolí v dňoch 28. a 29. 3. 2017.

K bodu č. 2)

Hliadky MsP boli na základe Vašich oznámení opakovane vyslané k prevereniu spôsobu parkovania motorových vozidiel na Vami označenom mieste (chodník priľahlý k zastávke MHD Lafranconi na Nábr. arm. gen. L. Svobodu v smere do centra mesta). Zo stanoviska hliadok vyplýva, že na tomto mieste v čase preverovania Vašich oznámení neparkovalo v rozpore s platnou právnou úpravou žiadne motorové vozidlo. S obdobným výsledkom bolo preverené aj Vaše oznámenie o státi motor. vozidla na verejnej zeleni. V dňoch 28. a 29. 3. 2017 bolo z Nábřežia arm. Gen. L. Svobodu odstránených 10 vozidiel parkujúcich na chodníku v rozpore s ustanovením § 25 ods. 1 písm. q) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v platnom znení.

Čo sa týka Vašich nezhôd s operačným OS Staré Mesto MsP je potrebné zdôrazniť, že napriek tomu, že aktuálne znenie cit. zákona platné od 1. 1. 2016 v ustanovení § 25 ods. 1 písm. f) zadefinovalo zákaz zastavenia a státia nielen na priestore zastávky vyznačenom príslušným dopravným značením (t. j. na ceste), ale aj na priľahlom nástupišti, nijakým spôsobom však nezadefinovalo presné miesto resp. rozmery nástupišťa (chodník, nástupný ostrovček, miesto mimo cesty a pod.). Vzhľadom k uvedenému tak hliadky Policajného zboru, ako aj MsP považujú za plochu nástupišťa priľahlú časť chodníka, ostrovčeka, príp. iného miesta mimo cesty k priestoru zastávky vyznačeného dopravným značením na ceste, t. j. miesta, kde sú prostriedky MHD oprávnené zastaviť a umožniť cestujúcim nástup a výstup.

Na Vami oznámenom mieste priestor zastávky nie je vyznačený žiadnou dopravnou značkou, iba výklenok na ceste je vyznačený prerušovanou vodiacou čiarou vzoru V 4. Túto okolnosť sa Vám snažil vysvetliť operačný OS Staré Mesto MsP, že na mieste absentuje vyznačenie autobusovej zastávky vodorovnou dopravnou značkou V 11a. Z tohto dôvodu za príľahlý priestor nástupišťa sa považuje priestor chodníka v dĺžke 30 m pred a 5 m za označníkom zastávky. Tento priestor končí 5,2 m za bodom príľahlým k stredovej osi stĺpa verejného osvetlenia za reklamným pútačom valcovitého tvaru na chodníku (približne na úrovni druhého-vyššieho ozdobného kríka vysadeného na ploche verejnej zelene za chodníkom. Z uvedeného vyplýva, že vodiči nie všetkých vozidiel parkujúcich na danom mieste sa dopúšťajú priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ale iba vozidiel parkujúcich v priestore 5,2 m za týmto stĺpom verejného osvetlenia. Vami zaslaná fotografia zo zastávky MHD Lafranconi vznikla v inom čase (za tmy); v čase prítomnosti príslušníka oprávneného k rozhodovaniu o odstránení motorových vozidiel (08<sup>53</sup> hod.) na danom mieste neparkovalo žiadne vozidlo. Pre vodičov ostatných parkujúcich motorových vozidiel platila iba podmienka ponechania najmenej 1,5 m voľného priestoru na chodníku, stanovená v § 52 ods. 2 cit. zákona, u ktorej však zákon nevymedzuje, či má byť vedľa vozidla zo strany cesty alebo zo strany vzdialenej od cesty.

Je potrebné podotknúť, že umožnenie vystupovania a nastupovania cestujúcich do dvoch po sebe stojacich kĺbových autobusov nemá zákonné opodstatnenie. Druhý kĺbový autobus totiž presahuje zákonom uvedenú 30 m vzdialenosť od označníka zastávky, preto jeho vodič nie je oprávnený otvorením dverí na vozidle umožniť pohyb cestujúcich v priestore mimo zastávky.

S pozdravom

**vrch. kom. Ing. Ivan Lechner v.r.**  
poverený vedením