

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Odbor komunikácie

XXXXX XXXXX
XXXXX XXXXX
XXXXX

Váš list zo dňa
09.10.2018

Naše číslo
27147/2018/OK/79195

Bratislava
18.10.2018

Vec
Sprístupenie informácie

Dňa 09. 10. 2018 sme na Ministerstve dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) zaevidovali Vašu žiadosť o informácie v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám, v ktorej ste žiadali nasledovné informácie:

Vo vzťahu k dodatku č. 3 k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme:

1. *Všetky informácie o sankciách podľa bodu 18 2.*
2. *Informácie o bonusoch podľa bodu 19*
3. *Informácie o každoročnom plnení miery presnosti podľa bodu 17*
4. *Informácie o sankciách podľa bodu 20*
5. *Informácie o počtoch meškajúcich vlakov podľa bodu 24*
6. *Informácie o sankciách podľa bodu 23*

Na základe vyjadrenia sekcie železničnej dopravy a dráh Vám posielame nasledovnú odpoveď:

Ad 1) Všetky informácie o sankciách podľa bodu 18 2.

Ani v jednom roku si ministerstvo neuplatnilo stanovenú sankciu

Ad 2) Informácie o bonusoch podľa bodu 19

Ministerstvo ani v jednom roku neudelilo bonus za plnenie miery presnosti.

Ad 3) Informácie o každoročnom plnení miery presnosti podľa bodu 17

V roku 2014 bolo plnenie absolútneho GVD kumulovane na 91,88%, čo je 1,12% pod úrovňou.

V roku 2015 bolo plnenie absolútneho GVD kumulovane na 90,16%, čo je 2,84% pod úrovňou.

V roku 2016 bolo plnenie absolútneho GVD kumulovane na 92,93%, čo je 0,07% pod úrovňou.

V roku 2017 bolo plnenie absolútneho GVD kumulovane na 91,55%, čo je 1,45% pod úrovňou.

V roku 2018 do konca augusta, bolo plnenie absolútneho GVD kumulovane na 90,74%, čo je 2,26% pod úrovňou.

Limit podielového GVD - dopravcu je 98,30%.

V roku 2014 bolo plnenie podielového GVD kumulovane na úroveň 99,19% čo je 0,89% nad úrovňou.

Za rok 2015 plnenie podielového GVD kumulovane na 98,98% čo je 0,63% nad úrovňou.

Za rok 2016 bolo plnenie podielového GVD kumulovane na 98,98% čo je 0,68% nad úrovňou.

Za rok 2017 bolo plnenie podielového GVD kumulovane na 98,73% čo je 0,43% nad úrovňou.

Za rok 2018 do konca augusta bolo plnenie podielového GVD kumulovane na 98,43% čo je 0,13% nad úrovňou.

Ad 4) Informácie o sankciách podľa bodu 20

Ministerstvo si ani v jednom roku neuplatnilo sankcie za nehodové udalosti nad rozsah predchádzajúceho roka z dôvodu, že bolo podané adekvátne vysvetlenie a prevažná časť nehodových udalostí bola zapríčinená inou stranou ako dopravcom.

Ad 5) Informácie o počtoch meškajúcich vlakov podľa bodu 24

Ministerstvo sankcionuje zmeškanie vlaku o viac ako 30 minút v cieľovej stanici, alebo odrieknutých vlakov pre poruchu HDV:

2014 bolo zmeškaných, alebo odrieknutých 708 vlakov - limit bol splnený;

2015 bolo zmeškaných 771 vlakov- limit bol splnený;

2016 bolo zmeškaných 742 vlakov- limit bol splnený;

2017 bolo zmeškaných 985 vlakov - limit bol prekročený, takže bola dopravcovi udelená sankcia za každý vlak nad limit;

2018 bolo zmeškaných 655 vlakov.

Ad 6) Informácie o sankciách podľa bodu 23

Na skrini osobných vozňov radených z domovskej stanice do vlakov osobnej dopravy, ktoré opúšťajú pracovisko technicko-hygienickej údržby nesmie dotyk ruky zanechať viditeľnú stopu. Skrine musia byť čisté, plocha skiel musí byť číra, s nezníženou priehľadnosťou z dôvodu nečistôt. Tento bod štandardu je uplatňovaný a sankcionuje sa od 1. 1.2016. Všetky vozidlá používané v železničnej osobnej doprave musia niesť korporátny náter a logo dopravcu. Tento štandard sa uplatňuje a sankcionuje od 1. 1.2018. Grafity na vozňoch sú sankcionované u vlakov R 6xx od 1. 1. 2015, na ostatných vnútroštátnych vlakoch R od 1. 1.2018 a na všetkých vlakoch prevádzkovaných v zmysle Zmluvy od 1. 1.2020. Pri kontrole štandardov vzhľadom na jednotlivé termíny účinnosti sa pri zisteniach dávajú sankcie za jednotlivé nedostatky na exteriéroch vozňov a rušňov, ktoré sú radené do železničných osobných vlakov jazdiacich vo verejnom záujme.

S pozdravom



Mgr. Karolína Lamačová Ducká
riaditeľka odboru komunikácie