

ZÁZNAM Z URČENIA PREDPOKLADANEJ HODNOTY ZÁKAZKY

1. Názov a sídlo obstarávateľa:

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK P.O.BOX 45, Karloveská 2,
842 04 Bratislava

2. Predmet / názov zákazky:

„Služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica“

1. Druh zákazky (tovary / služby / práce):

služby

4. KódyCPV:

60600000-4	Vodná doprava
79993000-1	Správa budov a zariadení

5. Spôsob určenia predpokladanej hodnoty zákazky:

Pri určovaní predpokladanej hodnoty predmetu zákazky, obstarávateľ postupoval v súlade s § 6 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), t.j. pri určovaní predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z vlastných skúseností a zmluvy, ktorej plnenie bolo vykonané v predchádzajúcom období.

Predmetom zákazky „Služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica“ je služba na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po prívodnom kanáli Vodného diela Gabčíkovo motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica, 19 hodín denne, pričom počas zvyšných 5-tich hodín denne bude zabezpečená pohotovosť pre prípad urgentnej prepravy rýchlej zdravotníckej pomoci, hasičského a záchranného zboru a bezpečnostných zložiek. Služba bude poskytovaná počas obdobia 60 mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy o poskytovaní služieb, ktorá bude výsledkom tohto verejného obstarávania (ďalej len „zmluva o poskytovaní služieb“), alebo do vyčerpania maximálneho finančného limitu podľa článku 6. ods. 6.2 zmluvy o poskytovaní služieb. Preprava bude zabezpečovaná podľa cestovného poriadku v nie kratších ako tridsaťminútových intervaloch medzi jednotlivými cyklami v súlade so zmluvou o poskytovaní služieb v závislosti od dopravnej situácie, dopravných predpisov a obmedzení na Dunaji, pričom môže vzniknúť potreba aj nepravidelnej jazdy, mimo týchto intervalov. Súčasťou služieb je aj zabezpečenie upratovania plavidla - kompy, interiérov a exteriérov budov prístavov vrátane odstraňovania odpadu a obsluha a kontrola technických zariadení prístavov, dopravného značenia a dopravných systémov podľa zmluvy o poskytovaní služieb.

Prepravca (úspešný uchádzač) je povinný počas celej doby trvania zmluvy o poskytovaní služieb prepravu vykonávať kompou, na ktorú sú kladené nasledovné požiadavky:

- kompa musí byť technicky spôsobilá a registrovaná s platným lodným osvedčením, ktoré prepravca objednávateľovi predloží najneskôr ku dňu účinnosti zmluvy o poskytovaní služieb;
- kompa musí svojimi vlastnosťami vyhovovať pravidlám bezpečnej prevádzky plavidla, požiadavkám na bezpečnosť členov posádky plavidla a prepravovaných osôb, pravidlám prepravy nebezpečných tovarov a podmienkam na vodnej ceste;

- kompa musí byť postavená v súlade s pravidlami na stavbu lodí

minimálna kapacita prepravy osobných motorových vozidiel	18 vozidiel
maximálna šírka kompy	do 13 m
minimálna nosnosť pri ponore	55 t
minimálna prevádzková rýchlosť	15 km/h
minimálny počet motorov	2
- typ pohonu pumpa alebo vodomet
- musí mať vyhradený priestor pre odkladanie bicyklov
- musí mať priestor pre sedenie cestujúcich, krytý strieškou v rozsahu minimálne 50% plochy pre cestujúcich,
- schopnosť plavby za znížených viditeľnostných podmienok
- schopnosť plavby za znížených vodných stavov - maximálny ponor do 1,2 m
- schopnosť plavby pri zvýšených hodnotách vetra - od 0 do 1 lm/s
- schopnosť plavby vo vlnách stanovených pre 3. plavebnú zónu
- kompa musí mať platnú registráciu plavidiel Slovenskej republiky
- manévrovateľnosť 360°na mieste

Popis požiadaviek na zabezpečenie služby

Obstarávateľ vyžaduje vykonávať prepravu v cykloch. Za jeden cyklus prepravy sa považuje pohyb kompy z domovského prístavu vo Vojke nad Dunajom do prístavu v Kyselici a späť.

Obstarávateľ vyžaduje, aby prepravca povinne vykonával:

- a) **Pravidelnú prepravu** v nie kratších ako tridsaťminútových intervaloch medzi jednotlivými cyklami podľa účinného cestovného poriadku, a to 19 hodín denne v čase od 05:00 hod. do 00:00 hod.
- b) **Urgentnú prepravu** rýchlej zdravotníckej pomoci, hasičského a záchranného zboru a bezpečnostných zložiek max. do 20 t na jedno vozidlo, a to 24 hodín denne.
- c) **Prepravu na základe písomných požiadaviek obstarávateľa** neuvedenú pod písm. a) a b) tejto prílohy, a to 24 hodín denne.
- d) **Pohotovosť** pre výkon prepravy definovaný v písmene b) a c) tejto prílohy, a to 5 hodín denne v čase od 00:00 hod. do 05:00 hod.

Forma a postup určenia predpokladanej hodnoty tejto zákazky:

Spôsob určenia predpokladanej hodnoty zákazky, ktorý si zvolil obstarávateľ pri stanovení predmetu zákazky, vychádza zo špecifickej povahy predmetu zákazky, definovaného v opise predmetu zákazky (Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky, technické požiadavky súťažných podkladov) a v návrhu zmluvných podmienok (Príloha č. 3 Návrh zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov).

Špecifickosť predmetu zákazky je daná jeho povahou, keďže zabezpečenie verejnej vodnej dopravy je výrazne determinované charakterom vodného toku a miestom (riečnym kilometrom), kde sa má daná doprava kompou zabezpečiť a technickými požiadavkami na plavidlo. Zabezpečenie verejnej vodnej dopravy motorovou kompou je teda z povahy veci unikátne a pre účely určenia predpokladanej hodnoty zákazky nemožno vykonať porovnanie s inými prípadmi zabezpečenie verejnej vodnej dopravy inými plavidlami, na iných vodných tokoch, resp. na iných úsekoch Dunaja.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti obstarávateľ vychádzal pri určení predpokladanej hodnoty zákazky z analýzy predošlej Zmluvy o poskytovaní služieb č. 2015/5120/3077 na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica (Zmluva o poskytovaní služieb č. 2015/5120/3077) v znení jej dodatku.

Obstarávateľ v rámci vykonávaného prieskumu trhu vykonal analýzu interných údajov, t.j. zmluvy s porovnateľným predmetom zákazky, resp. s porovnateľným plnením.

Samotný výpočet predpokladanej hodnoty tejto zákazky:

V porovnaní so Zmluvou o poskytovaní služieb č. 2015/5120/3077 možno identifikovať nasledujúce zmeny v určení požiadaviek na predmet zákazky a zmluvných požiadaviek:

- trvanie zmluvy 5 rokov alebo do uvedenia náhradného technického riešenia do prevádzky;
- väčší prípustný ponor;
- pohotovosť definovaná vyššie musí byť zahrnutá v cene za cyklus;
- preprava na základe písomných požiadaviek objednávateľa definovaná vyššie musí byť zahrnutá v cene za cyklus.

Plánovaná doba trvania Zmluvy o poskytovaní služieb č. 2015/5120/3077 bola 15 rokov. Na 1 rok trvania pôvodnej zmluvy pripadá priemerne 1 666 666,66 EUR bez DPH ročne (25 000 000,00 EUR /15 rokov = 1 666 666,66 EUR).

Pri zohľadnení skrátenia doby trvania novej zmluvy na predmet zákazky (z 15 rokov na 5 rokov) a zmien v technických a zmluvných požiadavkách uvedených vyššie, pri použití ročnej priemernej hodnoty vo výške 1 660 000 EUR bez DPH, bola obstarávateľom predpokladaná hodnota zákazky určená na 8 300 000 EUR bez DPH.

Zohľadňujúc vyššie uvedené skutočnosti bola predpokladaná hodnota zákazky určená nasledovne:

8 300 000,00 EUR bez DPH

6. Meno funkcia a podpis zodpovednej

osoby: JUDr. Ľubomír Púček

7. Miesto a dátum vykonania prieskumu:

V Bratislave, dňa 06.02.2017